

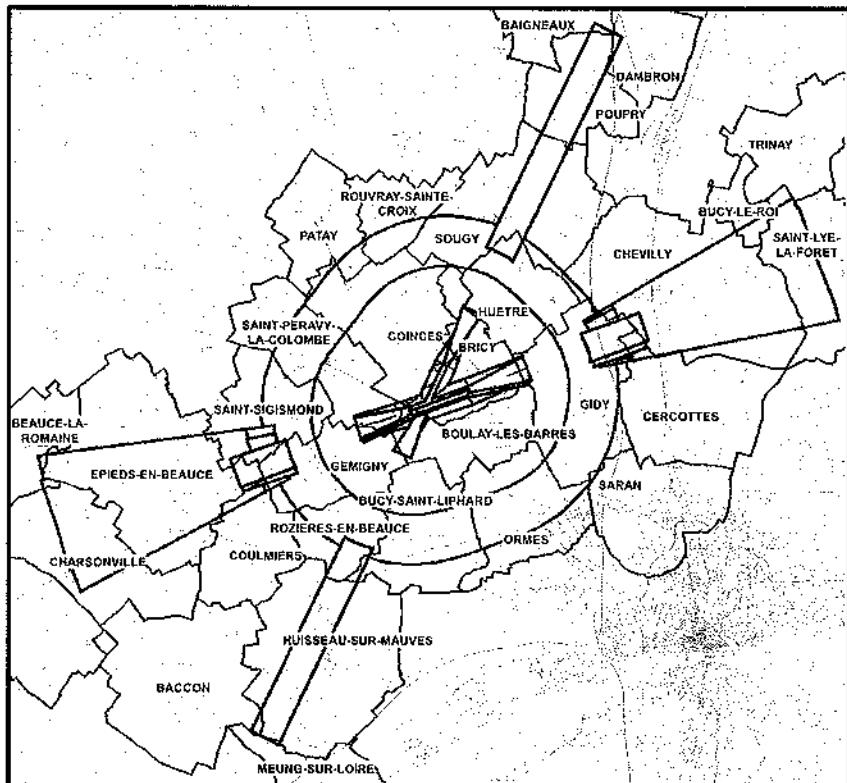
ENQUÊTE PUBLIQUE

RAPPORT D'ENQUÊTE

ENQUÊTE PUBLIQUE :

- Portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques (PSA) de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret).

Enquête publique réalisée du lundi 15 septembre au lundi 6 octobre 2025
(Arrêté interpréfectoral de la Préfète du Loiret, du Préfet d'Eure-et-Loir et du Préfet du Loir-et-Cher du 2 juillet 2025)



- Maitre d'Ouvrage : Ministère des Armées
- Commissaire Enquêteur : Francis LAURENT

1 - Généralités

- 1.1 - Cadre de l'enquête publique
- 1.2 - Objet de l'enquête publique
- 1.3 - Présentation succincte
- 1.4 - Cadre juridique
- 1.5 - Liste de l'ensemble des pièces présentes dans le dossier

2 - Organisation de l'enquête

- 2.1 - Désignation du commissaire enquêteur
- 2.2 - Arrêté d'ouverture d'enquête
- 2.3 - Entretien avec les représentants du Ministère des Armées, maître d'ouvrage
- 2.4 - Mesures de publicité et de consultation du dossier

3 - Déroulement de l'enquête

- 3.1 - Permanences réalisées
- 3.2 - Comptabilisation des observations
- 3.3 - Développement des observations
- 3.4 – Clôture de l'enquête

4 - Analyse générale

5 - Annexes

- 5.1 - Arrêté d'enquête publique
- 5.2 - Avis d'information
- 5.3 - Notification de désignation du Commissaire-Enquêteur
- 5.4 - Publication des annonces dans la presse
- 5.5 - Certificats d'affichage
- 5.6 - Certificats de dépôt du dossier d'enquête publique
- 5.7 - Procès-verbal de synthèse
- 5.8 – Mémoire en réponse

1 - Généralités

1.1 - Cadre de l'enquête publique

Cette enquête concerne les servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'Orléans-Bricy, sur lequel est située la Base Aérienne 123, unité militaire dépendant de l'Armée de l'Air, qui accueille la flotte d'Airbus A400M française. Cette enquête a été sollicitée par le Ministère des Armées suite à l'ajout d'une piste tactique nécessitant la modification du Plan des Servitudes Aéronautiques (PSA) de dégagement de l'aérodrome.

1.2 - Objet de l'enquête

L'enquête publique porte sur le projet de modification du PSA de dégagement de l'aérodrome d'Orléans-Bricy, suite à la création de la nouvelle piste, dite 'tactique'.

Le PSA de dégagement a pour objectif de protéger l'emprise et les abords de l'aérodrome contre les obstacles à la navigation aérienne, de garantir la pérennité de l'espace aérien nécessaire aux processus d'approche finale et de décollage des aéronefs.

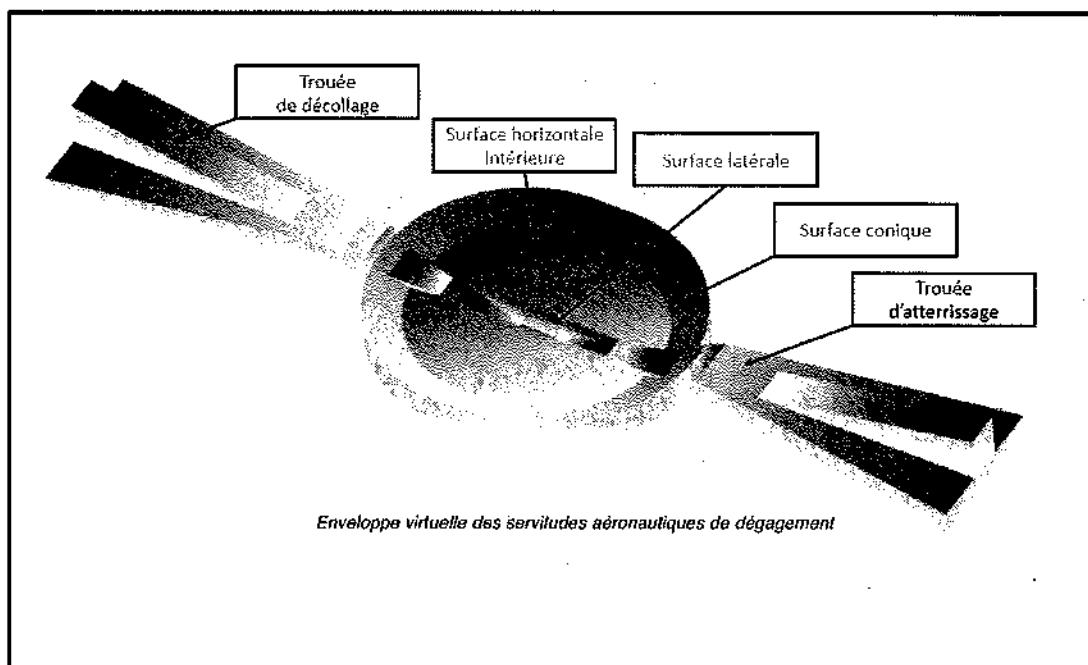
Le projet de PSA de dégagement s'inscrit dans le stade ultime de développement de l'aérodrome d'Orléans-Bricy et concerne les territoires de trente communes réparties sur 3 départements.

Le projet de modification du PSA de dégagement de l'aérodrome d'Orléans-Bricy est porté par le Ministère des Armées.

1.3 - Présentation succincte

Un Plan des Servitudes Aéronautiques (PSA) a pour destination d'assurer la sécurité des opérations d'approche, de tours de piste, d'atterrissement et d'envol des aéronefs. Il est donc défini pour chaque aérodrome des surfaces de dégagement que les obstacles massifs tels que constructions et plantations ne peuvent dépasser. La figure ci-dessous indique le profil type d'un PSA.

Forme générale des servitudes définies pour un aérodrome



Concernant l'aérodrome d'Orléans-Bricey, le PSA initial a été validé le 30 novembre 1979 par arrêté ministériel. Les servitudes avaient été créées pour assurer la protection des dégagements d'une piste principale orientée Est / Ouest d'une longueur de 2400 mètres et d'une parapiste parallèle.

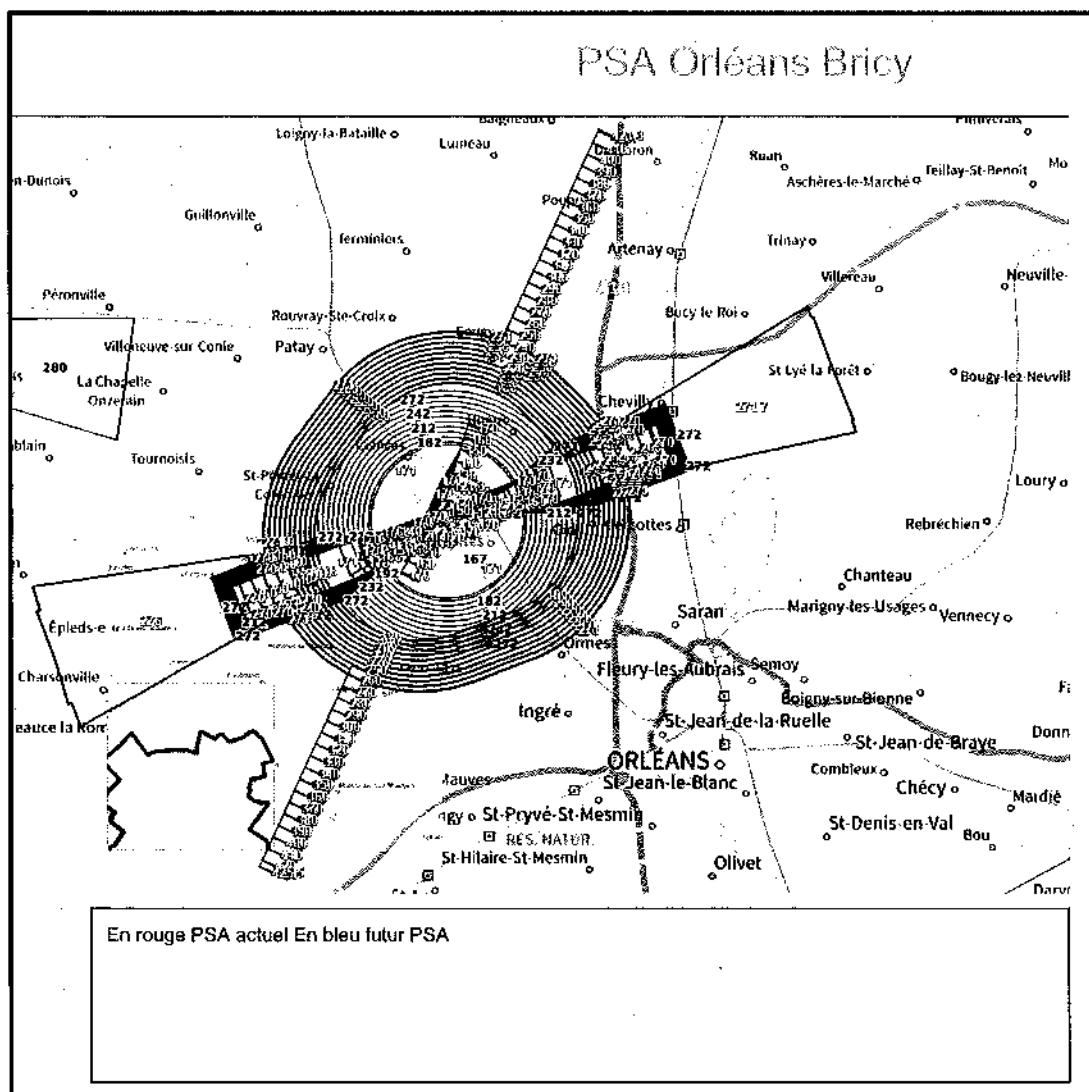
La modification du PSA est rendue nécessaire, principalement pour les deux raisons suivantes :

- ⇒ La prise en compte des caractéristiques du système de pistes et les procédures d'approche, de décollage et d'atterrissement déterminées pour le stade ultime de développement de l'aérodrome d'Orléans-Bricey, établies selon les spécifications techniques fixées par l'arrêté du 7 juin 2007 modifié,
- ⇒ La création d'une piste 'dite tactique', orientée Nord-Est / Sud-Ouest d'une longueur de 1548 mètres, nécessitant l'ajout de servitudes associées aux décollages et atterrissages sur ce nouvel axe.

Il apparaît cependant que le nouveau PSA, hormis l'ajout des servitudes associées à la nouvelle piste 'tactique' n'ajoute pas de contraintes liées à la hauteur des obstacles situés dans la zone concernée.

La figure ci-dessous permet de voir en bleu les servitudes induites par le projet de PSA, par rapport aux servitudes mises en place par l'arrêté de 1979 en rouge.

Superposition de l'ancien PSA (rouge) et du nouveau PSA (bleu)



1.4 – Cadre juridique

Le cadre juridique de cette enquête est encadré par les textes listés ci-dessous. Cette liste est non exhaustive.

Textes relatifs au Code des Transports :

- ⇒ Articles L.6350-1 à L.6351-5,
- ⇒ Articles R.6351-1 à R.6351-29,

L’arrêté du 7 juin 2007 modifié fixant les spécifications techniques destinées à servir de base à l’établissement des servitudes aéronautiques, à l’exclusion des servitudes radioélectriques.

Code de l’Expropriation pour cause d’utilité publique.

1.5 - Liste de l’ensemble des pièces présentes dans le dossier

Le dossier d’enquête est constitué des pièces suivantes :

- ⇒ Les cartes associées au projet :
 - A1 – Plan d’ensemble n° PPSA-A1_SNIA_LFOJ_1 au 1/25 000^{ème}.
 - A2 – Plan de détail n° PPSA-A2_SNIA_LFOJ_1 au 1/10 000^{ème}.
 - A3 – Plan des OCS n° PPSA-A3_SNIA_LFOJ_1 au 1/25 000^{ème}.
- ⇒ La note annexe comportant la notice explicative du projet, la liste des obstacles dépassant les côtes limites et l’état des bornes de repérage d’axe et de calage.
- ⇒ La réponse de la Direction Générale de l’Aviation Civile à la sollicitation de la Préfecture du Loiret : la révision du PSA n’amène pas de commentaire de la part de la DGAC compte tenu de l’utilisation exclusive de l’aérodrome par le Ministère de la Défense.
- ⇒ La réponse du Groupe TDF – exploitant et gestionnaire des infrastructures de télécommunication et de diffusion – à la sollicitation de la Préfecture du Loiret : les 2 pylônes situés dans la zone concernée par la révision du PSA ont des marges de hauteur supérieures à 100 mètres.
- ⇒ La réponse de SNCF Immobilier à la sollicitation de la Préfecture du Loiret : l’entreprise n’a aucun projet en cours ou à venir susceptible d’impacter le PSA.
- ⇒ La délibération de la Communauté de Communes de la Beauce Loirétaine du 13 mars 2025 : le Conseil Communautaire a émis un avis favorable à l’unanimité au projet de PSA.
- ⇒ La délibération du Conseil Municipal de la Commune de Trinay (Loiret) du 27 mars 2025 : le Conseil Municipal a émis un avis favorable à l’unanimité au projet de PSA.
- ⇒ La délibération du Conseil Municipal de la Commune de Poupry (Eure-et-Loir) du 2 avril 2025 : le Conseil Municipal a émis un avis favorable à l’unanimité au projet de PSA.
- ⇒ La délibération du Conseil Municipal de la Commune de La Chapelle Onzerain (Loiret) du 25 mars 2025 : le Conseil Municipal a émis un avis favorable à l’unanimité au projet de PSA. Il est à noter que cette Commune n’est pas concernée par ce projet de PSA.

2 - Organisation de l'enquête

2.1 - Désignation du commissaire enquêteur

Le commissaire enquêteur, Monsieur Francis LAURENT, a été désigné le 4 juin 2025 par la décision E25000087/45 prise par le Président du Tribunal Administratif

Une copie de la décision se trouve en annexe 5.3

2.2 - Arrêté d'ouverture d'enquête

L'Arrêté interpréfectoral prescrivant l'ouverture d'une enquête publique a été signé le 2 juillet 2025 par les représentants de Madame la Préfète du Loiret et de Messieurs les Préfets d'Eure-et-Loir et du Loir-et-Cher.

Une copie du document se trouve en annexe 5.1

L'avis d'information d'ouverture publique interdépartementale associé se trouve en annexe 5.2.

2.3 - Entretien avec les représentants du Ministère des Armées, maître d'ouvrage

Le commissaire enquêteur a rencontré messieurs Thauvin et Albrigo, dans les locaux de l'Unité de Soutien d'Infrastructure de la Défense (USID) dans leurs locaux adjacents à la Base Aérienne 123 qui occupe l'aérodrome d'Orléans-Bricy.

Lors de cet entretien, les points suivants ont été abordés :

- ⇒ Les évolutions marquantes entre le PSA de novembre 1979 et le projet actuel de PSA, cf. paragraphe 3.1.
- ⇒ Les procédures mises en œuvre par le Ministère des Armées lorsqu'il apparaît qu'un obstacle, principalement de type végétal, ne respecte plus les côtes imposées par le PSA. Les interlocuteurs qu'il est important qu'il y ait échange entre les deux parties afin d'obtenir une situation consensuelle avant de déclencher une procédure.
- ⇒ Les relations entre l'USID et les opérateurs nationaux, la SNCF et RTE (Réseau de Transport d'Electricité) en particulier. Il faut noter que ces échanges sont constructifs, et que les éventuels nouveaux projets, de part et d'autre, sont partagés en amont.

2.4 - Mesures de publicité et de consultation du dossier

Les mesures de publicité ont été mises en place conformément aux prescriptions des articles 2 et 3 de l'arrêté d'ouverture d'enquête :

- ⇒ Affichage de l'avis d'ouverture sur le panneau officiel des trente communes listées à l'article 1^{er} de l'arrêté interpréfectoral d'ouverture d'enquête, attesté par les certificats d'affichage qui se trouvent en annexe 5.5.
- ⇒ Dépôt du dossier en Mairies des douze communes listées à l'article 3 de l'arrêté interpréfectoral d'ouverture d'enquête à l'attention du public, attesté par les certificats de dépôt qui se trouvent en annexe 5.6.
- ⇒ Publication sur le site internet des services de l'Etat, respectivement dans le Loiret, en Eure-et-Loir, en Loir-et-Cher
- ⇒ Publications dans les journaux, dans deux journaux de chacun des trois départements concernés, huit jours au moins avant le début de l'enquête publique, et rappelés dans les huit premiers jours de celle-ci, soit douze publications :
 - La République du Centre dans les éditions des 2 et 17 septembre 2025, et le Journal de Gien dans les éditions des 4 et 18 septembre 2025, pour le département du Loiret

- L'Echo Républicain dans les éditions des 3 et 16 septembre 2025, et Horizons dans les éditions des 5 et 19 septembre 2025, pour le département d'Eure-et-Loir
- La Nouvelle République dans les éditions des 1^{er} et 18 septembre 2025, et La Renaissance du Loir-et-Cher dans les éditions des 5 et 19 septembre 2025, pour le département de Loir-et-Cher
- Une copie de ces publications se trouve en annexe 5.4.

3 - Déroulement de l'enquête

3.1 - Permanences réalisées

Conformément aux prescriptions de l'article 4 d'ouverture de l'enquête publique, 4 permanences ont été réalisées par le commissaire-enquêteur :

- ⇒ Le lundi 15 septembre 2025 de 15h00 à 18h00 en Mairie de Bricy : 4 personnes ont été reçues.
- ⇒ Le mardi 23 septembre 2025 de 14h00 à 17h00 en Mairie de Saint-Pérvy-la-Colombe : aucune personne ne s'est présentée.
- ⇒ Le mercredi 1^{er} octobre 2025 de 9h00 à 12h00 en Mairie de Boulay-les-Barres : aucune personne ne s'est présentée.
- ⇒ Le lundi 6 octobre 2025 de 14h00 à 17h00 en Mairie de Coinces : aucune personne ne s'est présentée.

3.2 - Comptabilisation des observations

Lors des permanences, 4 personnes se sont présentées :

- Madame DELEGLISE, responsable urbanisme et habitat à la Communauté de Commune de la Beauce Loirétaine. Elle n'a pas souhaité écrire sur le registre d'enquête et a posé oralement des questions au commissaire enquêteur.
- Monsieur THAUVIN et son beau-père, agriculteurs sur la commune de Bricy. Ils n'ont pas souhaité écrire sur le registre d'enquête et ont transmis au commissaire enquêteur un courrier avec plusieurs questions.
- Une personne souhaitant rester anonyme n'ayant pas souhaité écrire sur le registre. Elle a évoqué oralement l'altitude jugée basse de sa part à laquelle volent les avions autour de l'aérodrome. D'un commun accord, nous avons convenu que cette question ne faisait pas partie du contexte de l'enquête publique et qu'aucune question ne serait posée au porteur de projet sur ce sujet.

Il n'y a eu aucune saisie sur les douze registres présents dans les mairies environnantes durant toute la durée de l'enquête.

Un courrier a été reçu par voie informatique adressé à la Préfecture du Loiret émanant Madame POIRIER, responsable de projets éoliens et territoire de la société h2air.

3.3 - Développement des observations

Suite aux observations et questions posées par le public, le procès-verbal de synthèse a été remis aux représentants de l'USID de la base aérienne de Bricy, messieurs Hubert THAUVIN et ALBREGO. Le procès-verbal est consultable en annexe 5.7 du rapport.

En retour, les représentants de l'USID ont répondu dans le mémoire qui se trouve en annexe 5.8 du rapport.

Une synthèse des questions et du retour des représentants du porteur de projet est développée ci-dessous :

Questions orales de Mme DELEGLISE :

- ⇒ **Quelles sont les différences en le PSA actuel et le projet de révision du PSA ?**

Les spécifications techniques des servitudes aéronautiques de dégagement, fixées par l'arrêté du 7 juin 2007 modifié et la prise en compte de la nouvelle piste tactique 03/21

- ⇒ **Est-ce que le hangar HM20 situé sur la base aérienne est compatible avec le projet de PSA ?**
Oui, ce hangar est situé à l'intérieur de la base aérienne

Synthèse du courrier de M. Jean-François THAUVIN :

- ⇒ **Dans la note annexe du dossier, les obstacles artificiels identifiés sont-ils jugés acceptables, sans qu'il soit demandé de les supprimer ou de les modifier ?**

Oui, ces obstacles ont été étudiés dans le cadre d'une étude d'évaluation d'obstacles (EEO). Il n'y aura ni suppression, ni modification des obstacles artificiels isolés qui feront l'objet d'une adaptation ponctuelle type balisage lumineux de l'obstacle.

- ⇒ **Dans la note annexe du dossier, les surfaces aéronautiques feront-elles l'objet d'adaptations ponctuelles au droit des obstacles ?**

Non, il n'est pas prévu de modification des surfaces aéronautiques dans l'EEO.

- ⇒ **La liste des obstacles du paragraphe 2.1 de la note annexe du dossier, comme leur position, leur côte sommitale et leur hauteur de dépassement ne sont bien donnés qu'à titre indicatif ?**

La liste retrace l'état des lieux au moment du relevé et aide à la compréhension et à l'instruction des actions. L'opposabilité porte d'abord sur les surfaces définies par le PSA. La situation réelle des obstacles évolue telle que la côte sommitale et la hauteur de dépassement (croissance végétale, travaux, etc.) Il est donc usuel d'indiquer que la liste est informative à la date des relevés.

- ⇒ **Concernant l'article R.6351-15 du code des Transports, pouvez-vous préciser que les plantations (d'arbres en particulier) reprises dans la liste des obstacles existants sont bien concernées par l'article R.6351-15 sous la 2ème dénomination « soit une modification de l'état antérieur des lieux déterminant un dommage direct, matériel et certain » ?**

Les plantations et donc les arbres peuvent constituer des obstacles au sens du PSA et être concernés par les mesures de suppression/conformité. S'agissant de l'indemnisation, elle n'est due que si l'y a modification de l'état antérieur entraînant un dommage direct, matériel et certain. Pour expliciter le cas de plantations :

- Plantation antérieure au PSA : La mise en conformité peut modifier l'état antérieur et déterminer un dommage direct, matériel et certain (plantation à visée commerciale par exemple).

- Plantation postérieure au PSA : c'est une infraction aux servitudes si la hauteur des arbres perce le PSA. L'Art 6372-8 du code des transports serait applicable et une amende forfaitaire de 3750€ par infraction, c'est-à-dire par arbre serait appliquée. La remise en conformité est à la charge du propriétaire. Pas d'indemnisation due pour un dommage « créé » postérieurement par le propriétaire.

- ⇒ **Concernant l'article D.6352-16 du code des Transports, pouvez-vous préciser :**

1. **Que les notifications aux intéressés par le ministre des Armées comporteront toutes les précisions utiles sur les travaux à effectuer ainsi que sur les conditions dans lesquelles ils pourraient être exécutés ?**

Oui

2. **Que la description des travaux à réaliser devra s'appuyer sur des études précises et spécifiques que les intéressés ne peuvent mener ? Que les études et les travaux seront à la charge du ministère des Armées ?**

Chaque cas sera traité de manière individuelle.

- ⇒ **Dans ses courriers de notifications, l'administration peut-elle faire référence à l'application d'amende prévue à l'article L.6372-8 du code des Transports, ceci sans échanges et la rédaction d'une convention administrative ? De même, qui dans le cadre de l'article L.6372-3 du code des Transports peut constater et dresser un procès-verbal des infractions ? Sur quelle base ? Est-ce fait suite à une étude spécifique avec des relevés effectués par un géomètre expert ?**

Oui, il s'agit d'un simple rappel de la législation. Mais l'amende n'intervient qu'en cas de refus systématique d'échange et d'accord amiable. Le PV est dressé par la gendarmerie de l'air, autorité compétente sur les emprises de l'Armée de l'Air. Effectivement, un constat est réalisé par un géomètre expert avant toute action du MINARM.

- ⇒ **Pouvez-vous préciser que les articles L6372-3 et L6372-8 du code des Transports ne s'appliquent pas ?**

Ces articles s'appliquent aussi sur les aérodromes militaires. L'article L.6372-8 s'applique en cas d'infraction aux servitudes (par exemple, maintien d'un obstacle après délai). La pratique consiste à notifier d'abord les travaux à réaliser (phase amiable/contradictoire), sans « menace » de sanction. Le rappel de la base légale peut figurer à titre d'information mais la sanction ne relève pas de la notification elle-même.

- ⇒ **Concernant l'article D.6351-17 du code des Transports, peut-on acter que les études, l'exécution de ces travaux et l'indemnité compensatrice seront prises en charge à 100% par l'administration (le Ministère des Armées) ? L'article D.6351-17 précise que « la convention peut prévoir l'exécution des travaux par les soins de l'administration ». Cette possibilité peut-elle être privilégiée dans le cas des plantations compte tenu du caractère existant de ces obstacles, des moyens de la base aérienne BA 123 d'Orléans Bricy et du financement par l'administration ?**

Chaque situation sera à étudier au cas par cas. Cependant, après échange entre les représentants de l'USID et le commissaire enquêteur, en cas de travaux à exécuter, la mise en place de convention sera privilégiée pour éviter tout litige postérieur.

Questions et observations posées par mail adressé à la Préfecture du Loiret par Madame POIRIER, de la société h2air :

- ⇒ **J'ai constaté dans les documents mis à disposition, l'absence d'élément concernant une servitude que je souhaiterais porter à votre connaissance : il s'agit de la zone de dégagement à l'extérieur des Zones de dégagement des aérodromes* (fiche T7) prescrite par l'arrêté du 30/11/1979. Cette dernière s'étend au-delà du PSA actuel, sur un rayon de 24 km autour de la base militaire. Je souhaiterais une clarification formelle sur le devenir de cette servitude : sera-t-elle supprimée ou bien subsistera-t-elle avec la nouvelle version du PSA ? Dans le cas où elle subsisterait, sera-t-elle redimensionnée pour correspondre à la modification du PSA ? Pour l'information complète et transparente du public, il me semblerait opportun de fournir une carte illustrant la superposition de cette servitude de dégagement extérieur avec le PSA proposé, en y indiquant les altitudes applicables (en m NGF).**

La présente enquête publique concerne la modification du PSA de dégagement de l'aérodrome d'Orléans-Bricy, avec une servitude de type T5 (servitude aéronautique de dégagement). Pour information, la servitude T7, servitude aéronautique à l'extérieur des zones grevées de servitudes aéronautiques de dégagement, s'applique à tout le territoire national.

3.4 - Clôture de l'enquête

L'enquête publique a pris fin le lundi 6 octobre 2025 à 17h00, au terme de la quatrième et dernière permanence. Les douze registres d'observations qui était mis à la disposition du public pendant toute la durée de l'enquête ont été clôturés par le commissaire enquêteur, Monsieur LAURENT. Sur les trente certificats d'affichage, seuls vingt-neuf ont été reçus par le commissaire enquêteur, la mairie de Rouvray-Sainte-Croix n'ayant pas répondu aux sollicitations faites par mail et par téléphone à l'adresse de celle-ci.

4 - Analyse générale

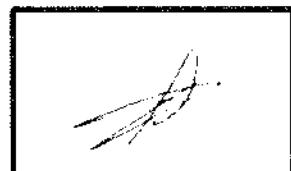
Comme évoqué ci-dessus, l'enquête a donné lieu à une participation relativement faible, et n'a formulé aucune remise en cause de ce projet de révision du Plan des Servitudes Aéronautiques de l'aérodrome d'Orléans-Bricy par des personnes physiques ou morales. La principale contribution, le courrier de monsieur THAUVIN, a eu pour objectif de développer certains aspects de la réglementation et de préciser les relations contractuelles entre les représentants du Ministère des Armées et les particuliers propriétaires dans la zone des servitudes et potentiellement concernés par celles-ci.

L'enquête s'est déroulée conformément aux prescriptions préfectorales, dans un climat serein au vu de la participation générale.

Dans ces conditions, le commissaire-enquêteur est en capacité d'émettre un avis fondé qui fait l'objet des "Conclusions motivées et avis", document joint à ce présent rapport.

A Sully-sur-Loire, le 2 novembre 2025

Le commissaire enquêteur, Francis LAURENT

A handwritten signature in black ink, enclosed in a rectangular box. The signature is fluid and appears to read "Francis Laurent".

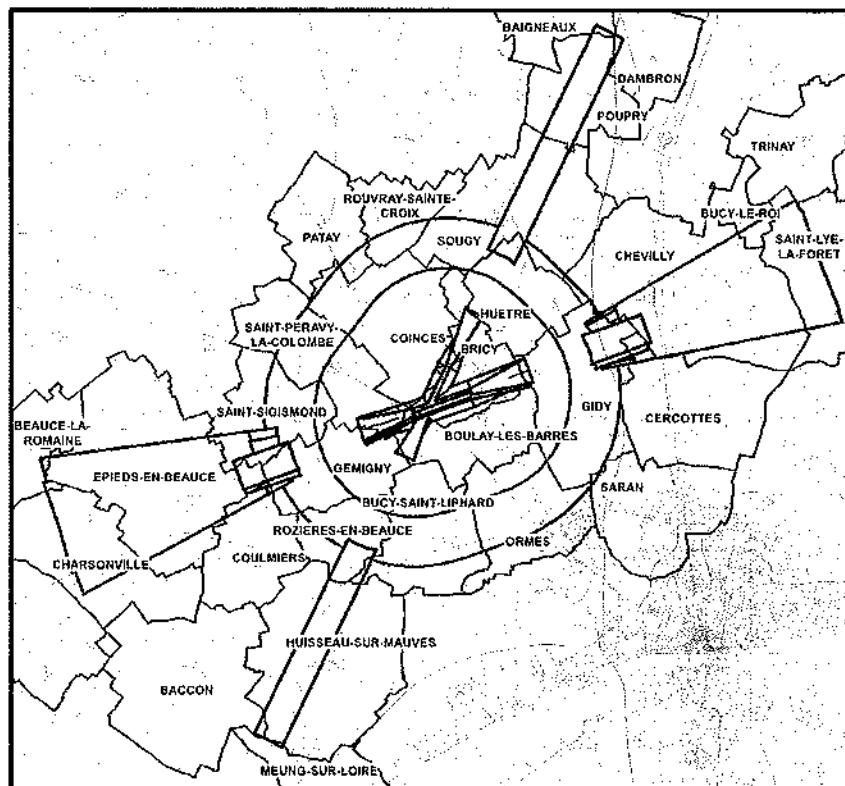
ENQUÊTE PUBLIQUE

CONCLUSIONS MOTIVEES ET AVIS

ENQUÊTE PUBLIQUE :

- Portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques (PSA) de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret).

Enquête publique réalisée du lundi 15 septembre au lundi 6 octobre 2025
(Arrêté interpréfectoral de la Préfète du Loiret, du Préfet d'Eure-et-Loir et du Préfet du Loir-et-Cher du 2 juillet 2025)



- Maitre d'Ouvrage : Ministère des Armées
- Commissaire Enquêteur : Francis LAURENT

1 – Rappel succinct sur l’enquête publique

1.1 - Objet de l’enquête publique

L’enquête publique porte sur le projet de modification du Plan des servitudes Aéronautiques (PSA) de dégagement de l’aérodrome d’Orléans-Bricy, suite à la création de la nouvelle piste, dite ‘tactique’.

Le PSA de dégagement a pour objectif de protéger l’emprise et les abords de l’aérodrome contre les obstacles à la navigation aérienne, de garantir la pérennité de l’espace aérien nécessaire aux processus d’approche finale et de décollage des aéronefs.

Le projet de PSA de dégagement s’inscrit dans le stade ultime de développement de l’aérodrome d’Orléans-Bricy et concerne les territoires de trente communes réparties sur 3 départements.

Le projet de modification du PSA de dégagement de l’aérodrome d’Orléans-Bricy est porté par le Ministère des Armées.

1.2 – Cadre juridique de l’enquête publique

Le cadre juridique de cette enquête est encadré par les textes listés ci-dessous. Cette liste est non exhaustive.

Textes relatifs au Code des Transports :

- ⇒ Articles L.6350-1 à L.6351-5,
- ⇒ Articles R.6351-1 à R.6351-29,

Code de l’Expropriation pour cause d’utilité publique.

2 - Conclusions motivées

Suite aux éléments détaillés dans le dossier d’enquête publique, suite aux permanences et publicités réalisées dans le cadre de cette enquête, et prenant en considération les éléments suivants :

- **Sur la forme et le déroulement de l’enquête publique :**

- ⇒ Je considère que le dossier d’enquête proposé au public est complet et comporte les informations nécessaires à la bonne compréhension du projet de révision du Plan des Servitudes Aéronautiques (PSA), et que sa composition et son contenu sont conformes à la réglementation en vigueur,
- ⇒ Je note que les conditions de déroulement de l’enquête ont respecté la législation et la réglementation en vigueur en ce qui concerne les avis de publicité dans la presse des trois départements concernés, l’affichage sur les panneaux administratifs des trente communes concernées, la mise en ligne du dossier sur le site internet des préfectures du Loiret, du Loir-et-Cher et de l’Eure-et-Loir, ainsi que la création d’une adresse mail pour recueillir les observations en complément des registres mis à la disposition du public.
- ⇒ Je note que le public a pu prendre connaissance du dossier, s’exprimer librement, et déposer des observations et propositions sur un registre papier dans douze communes situées aux alentours de l’aérodrome d’Orléans-Bricy.

- ⇒ Je considère que les quatre permanences prévues se sont déroulées dans des conditions d'accueil propices à la venue du public.
- **Sur le fond de l'enquête publique :**
 - ⇒ Je note les avis favorables et l'absence d'impact sur leurs installations de SNCF Réseau et de TDF, ainsi que l'absence de commentaires de la part de la Direction de l'Aviation Civile (DGAC),
 - ⇒ Je note que le conseil communautaire de la Beauce Loirétaine lors de la séance du 13 mars 2025, que le conseil municipal de la commune de Trinay lors de la séance du 27 mars 2025, que le conseil municipal de la commune de Poupry lors de la séance du 2 avril 2025, que le conseil municipal de la commune de La Chapelle Onzerain, bien que non concernée par le projet de modification du PSA, lors de la séance du 25 mars 2025 se sont prononcés à l'unanimité en faveur du projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de l'aérodrome d'Orléans-Boigny,
 - ⇒ Je note que la participation du public a été relativement faible, et qu'il n'y a pas eu de réaction pouvant laisser penser à une opposition au projet de modification du PSA,
 - ⇒ Je note que la mise en application d'un PSA est obligatoire pour tout aérodrome, militaire ou civil, au titre de la législation en vigueur,
 - ⇒ Je considère que le PSA de l'aérodrome d'Orléans-Bricy est porteur d'enjeux de sécurité importants, d'une part pour les pilotes d'aéronefs devant réaliser des manœuvres d'approche, d'atterrissement et de décollage en sérénité, et d'autre part pour les habitants des communes proches de la base,
 - ⇒ Je considère que la modification du PSA de l'aérodrome d'Orléans-Bricy est rendu nécessaire par l'ajout de la piste dite 'tactique' d'une part, et par l'intégration réglementaire de l'arrêté du 7 juin 2007 modifié,
 - ⇒ Je note que le projet de modification du PSA, hormis dans l'axe Nord-Est / Sud-Ouest de la nouvelle piste 'tactique', ne génère aucune contrainte supplémentaire pour les habitants déjà concernés par l'actuel PSA en vigueur,
 - ⇒ Je considère que le travail réalisé dans la note annexe par le porteur de projet pour recenser d'une part les obstacles artificiels jugés acceptables, et d'autre part les obstacles végétaux dont la côte sommitale est supérieure aux limites prescrites par le PSA est de nature à rassurer sur le faible impact induit par la révision du PSA,
 - ⇒ Je considère que le risque de création d'un obstacle artificiel ne répondant pas aux exigences du projet de PSA est inexistant, compte-tenu de la prise en compte des règles associé à celui-ci dans les Plans d'Urbanisme locaux,
 - ⇒ Je note que la principale inquiétude exprimée lors de cette enquête concerne le coût de la mise en conformité des obstacles végétaux, et de l'éventuelle prise en charge financière par le Ministère des Armées,
 - ⇒ Je note que les personnes de Unité de Soutien d'Infrastructure de la Défense (USID), représentants locaux du Ministère des Armées, sont en capacité de proposer la mise en place de conventions pour statuer sur la prise en charge financière de la mise en conformité de ces obstacles,
 - ⇒ Je recommande donc la mise en place de conventions entre les représentants du Ministère des Armées et les habitants concernés par de potentiels obstacles végétaux de type arbres,

détaillant l'entretien nécessaire et le financement associé, afin de garantir la pérennité des limites prescrites par le projet de modification du PSA.

2 - Avis du commissaire-enquêteur

Au bilan des conclusions listées ci-dessus, j'émetts donc **un avis favorable** au projet de modification du plan des servitudes aéronautiques (PSA) de l'aérodrome d'Orléans-Bricy porté par le Ministère des Armées.

A Sully-sur-Loire, le 2 novembre 2025

Le commissaire enquêteur, Francis LAURENT



5 - Annexes

5.1 - Arrêté d'enquête publique

| | | |
|---|---|--|
|  PRÉFÈTE DU LOIRET <small>Liberté Égalité Fraternité</small> |  PRÉFET D'EURE- ET-LOIR <small>Liberté Égalité Fraternité</small> |  PRÉFET DE LOIR-ET-CHER <small>Liberté Égalité Fraternité</small> |
| <p align="center">ARRETE INTERPREFCTORAL prescrivant l'ouverture de l'enquête publique préalable à la modification du plan de servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret)</p> | | |
| La préfète du Loiret Chevalier de la Légion d'Honneur Officier de l'Ordre National du Mérite | Le préfet d'Eure-et-Loir Chevalier de la Légion d'Honneur Officier de l'Ordre National du Mérite | Le préfet de Loir-et-Cher Chevalier de la Légion d'Honneur Officier de l'Ordre National du Mérite |
| <p>VU le code des transports, notamment ses articles L.6350-1 à L.6351-5, R.6351-1 à R.6351-29,</p> <p>VU le code de l'expropriation pour cause d'utilité publique,</p> <p>VU le décret du 13 juillet 2023 nommant Mme Sophie BROCAS préfète de la région Centre Val-de-Loire, préfète du Loiret,</p> <p>VU le décret du 13 juillet 2023 nommant M. Hervé JONATHAN préfet d'Eure-et-Loir,</p> <p>VU le décret du 13 juillet 2023 nommant M. Xavier PELLETIER préfet de Loir-et-Cher,</p> <p>VU l'arrêté ministériel du 30 novembre 1979 instituant des servitudes aéronautiques pour la protection des dégagements de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret) sur le territoire des communes de BOULAY-LES-BARRES, BRICY, BUCY-SAINT-LIPHARD, CERCOTTES, CHEVILLY, COINCES, COULMIERS, EPIEDS-EN-BEAUCE, GEMIGNY, HIDY, HUETRE, ORMES, ROZIERES-EN-BEAUCE, SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE et SAINT-SIGISMOND, département du Loiret,</p> <p>VU l'arrêté ministériel du 7 juin 2007 modifié fixant les spécifications techniques destinées à servir de base à l'établissement des servitudes aéronautiques, à l'exclusion des servitudes radioélectriques,</p> <p>VU l'arrêté préfectoral n° 41-2023-08-21-00023 du 21 août 2023 portant délégation de signature à M. Faustin GADEN, secrétaire général de la préfecture de Loir-et-Cher,</p> <p>VU l'arrêté préfectoral du n° 101-2024 du 28 novembre 2024 portant délégation de signature à Mme Agnès BONJEAU, secrétaire générale de la préfecture d'Eure-et-Loir,</p> <p>VU l'arrêté préfectoral du 17 mars 2025 portant délégation de signature à M. Nicolas HONORE, secrétaire général de la préfecture du Loiret,</p> <p>VU la consultation des services et collectivités publiques des départements du Loiret, d'Eure-et-Loir et de Loir-et-Cher intéressés par le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques (PSA) de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY, réalisée conformément aux dispositions de l'article R.6351-5 du code des transports,</p> | | |
|  <small>http://www.loiret.fr</small> |  <small>http://www.eure-et-loir.fr</small> |  <small>http://www.loir-et-cher.fr</small> |

VU les avis favorables émis par la direction de la sécurité de l'aviation civile Ouest (du ministère chargé des transports), la société Télédiffusion de France, le conseil communautaire de la communauté de communes de la Beauce Loirétaine, les conseils municipaux de TRINAY (département du Loiret) et POUPRY (département d'Eure-et-Loir) et la direction territoriale Centre-Val de Loire de SNCF RESEAU,

VU le courrier du ministère des armées du 31 janvier 2025 sollicitant l'ouverture de l'enquête publique préalable à la modification du PSA de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY,

VU le dossier à soumettre à enquête publique, constitué par le ministère des armées, et les plans annexés,

VU la liste d'aptitude aux fonctions de commissaire enquêteur pour le département du Loiret établie au titre de l'année 2025,

VU la décision n° E25000087/45 du tribunal administratif d'ORLEANS du 4 juin 2025 portant désignation de commissaires enquêteurs,

CONSIDERANT que le PSA de dégagement a pour but de protéger l'emprise et les abords de l'aérodrome contre la présence d'obstacles à la navigation aérienne, qu'il garantit la pérennité de l'espace aérien nécessaire aux processus d'approche finale et de décollage des aéronefs et qu'il préserve le développement à long terme de la plate-forme aéroportuaire,

CONSIDERANT que dans l'emprise des servitudes aéronautiques de dégagement, des cotes maximales à ne pas dépasser sont déterminées en tenant compte du relief naturel du terrain et que les surfaces de dégagements aéronautiques ainsi créées délimitent les volumes d'espace qui doivent toujours être libres d'obstacle,

CONSIDERANT, de plus, que ce plan identifie et positionne, dans le volume aéronautique couvrant l'aérodrome, les obstacles, naturels ou non, dépassant les servitudes aéronautiques de dégagement et que ceux-ci ont vocation à être diminués ou supprimés, selon leur position vis-à-vis des limites altimétriques applicables à leur emplacement,

CONSIDERANT que dans la perspective de protéger ses aérodromes contre l'édition d'obstacles incompatibles avec la sécurité en vol, le ministère des armées a identifié la nécessité de modifier le PSA de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY,

CONSIDERANT que la réalisation des documents de révision de ce PSA est terminée et que le dossier des servitudes aéronautiques de dégagement de cet aérodrome a fait l'objet de la consultation prévue à l'article R.6351-5 du code des transports auprès des services et collectivités publiques intéressés des départements du Loiret, d'Eure-et-Loir et de Loir-et-Cher,

CONSIDERANT que le dossier précité constitué par le ministère des armées est complet et régulier et qu'il y a lieu de le soumettre à une enquête publique interdépartementale réglée par le code de l'expropriation pour cause d'utilité publique,

CONSIDERANT que l'enveloppe des surfaces de dégagements aéronautiques correspondant au stade ultime de développement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY concerne les territoires de vingt-six communes du département du Loiret, de trois communes du département d'Eure-et-Loir et d'une commune du département de Loir-et-Cher,

CONSIDERANT que dans la mesure où les servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY seront assises sur le territoire des départements du Loiret, d'Eure-et-Loir et de Loir-et-Cher mais qu'elles concerneront principalement le département du Loiret, l'enquête publique doit donc être portée par la préfecture du département du Loiret dont la préfète sera l'autorité chargée d'en coordonner l'organisation et d'en centraliser les résultats,

APRES consultation du commissaire enquêteur,

SUR proposition des secrétaires généraux des préfectures du Loiret, d'Eure-et-Loir et de Loir-et-Cher,

ARRETE NT

Article 1^{er} : Objet et période d'ouverture de l'enquête publique

Il sera procédé, pendant une durée de vingt-deux jours consécutifs, du lundi 15 septembre 2025 à partir de 09h00 au lundi 6 octobre 2025 jusqu'à 17h00 inclus, à une enquête publique interdépartementale portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques (PSA) de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret).

Le siège de l'enquête publique est fixé à la mairie de BRICY (département du Loiret).

Le périmètre de cette enquête publique concerne le territoire des communes suivantes : **département du Loiret :**

| | | |
|---------------------------|----------------------|-----------------------|
| • BACCON | • BOULAY-LES-BARRES | • BRICY |
| • BUCY-LE-ROI | • BUCY-SAINT-LIPHARD | • CERCOTTES |
| • CHARSONVILLE | • CHEVILLY | • COINCES |
| • COULMIERS | • EPIEDS-EN-8EAUCE | • GEMIGNY |
| • GIDY | • HUETRE | • HUISSEAU-SUR-MAUVES |
| • MEUNG-SUR-LOIRE | • ORMES | • PATAY |
| • ROUVRAY-SAINTE-CROIX | • ROZIERES-EN-BEAUCE | • SAINT-LYE-LA-FORET |
| • SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE | • SAINT-SIGISMOND | • SARAN |
| • SOUGY | • TRINAY | |

département d'Eure-et-Loir :

| | | |
|------------|-----------|----------|
| • BAGNEAUX | • DAMBRON | • POUPRY |
|------------|-----------|----------|

département de Loir-et-Cher :

| |
|----------------------|
| • BEAUCE-LA-ROMAINÉ. |
|----------------------|

Article 2 : Publicité de l'enquête publique

Un avis portant à la connaissance du public la prescription de l'enquête publique sera publié, par les soins de la préfète du Loiret, préfète coordonnatrice, et aux frais du ministère des armées, huit jours au moins avant le début de l'enquête publique et rappelé dans les huit premiers jours de celle-ci, dans deux journaux diffusés dans le département du Loiret, deux journaux diffusés dans le département d'Eure-et-Loir et deux journaux diffusés dans le département de Loir-et-Cher, soit douze publications au total.

Huit jours au moins avant le début de l'enquête publique et pendant toute sa durée, ce même avis sera également :

- rendu public par voie d'affiches et, éventuellement, par tous autres procédés, dans toutes les communes listées à l'article 1^{er} du présent arrêté ; l'accomplissement de cette formalité incombera à chaque maire qui devra le certifier par un certificat d'affichage transmis au commissaire enquêteur à l'issue de l'enquête publique ;
- publié sur le site internet des services de l'Etat dans le Loiret : <https://www.loiret.gouv.fr/Publications/Enquetes-publiques-et-consultations-du-public/Enquetes-en-cours-et-avenir> ;
- publié sur le site internet des services de l'Etat en Eure-et-Loir : <https://www.eure-et-loir.gouv.fr/Actions-de-l-Etat/Enquetes-Publiques-et-consultation-du-public/Enquetes-publiques-en-cours> ;
- publié sur le site internet des services de l'Etat en Loir-et-Cher : <https://www.loir-et-cher.gouv.fr/Publications/Publications-legales/Enquetes-publiques/2025>.

Article 3 : Consultation du dossier d'enquête publique

Pendant toute la durée de l'enquête publique, le dossier d'enquête publique sera déposé, sur support papier, dans les mairies ci-après où le public pourra en prendre connaissance aux jours et heures habituels d'ouverture des bureaux :

| Mairies | jours et heures d'ouverture au public |
|--|---|
| BRICY 50 place de la mairie - 45310 BRICY | <ul style="list-style-type: none"> - lundis : 14h30 à 18h00 - jeudis : 09h00 à 12h00 et 14h30 à 18h00 - fermeture les mardis, mercredis, vendredis et samedis |
| BOULAY-LES-BARRES Rue du bourg - 45140 BOULAY-LES-BARRES | <ul style="list-style-type: none"> - lundis et mardis : 16h00 à 18h00 - mercredis : 08h30 à 12h00 - jeudis : 15h30 à 18h30 (sur rendez-vous) - vendredis : 08h30 à 12h00 (sur rendez-vous) - fermeture les samedis |
| BUCY-SAINT-LIPHARD Le bourg - 45140 BUCY-SAINT-LIPHARD | <ul style="list-style-type: none"> - mercredis et jeudis : 09h30 à 12h00 - fermeture les lundis, mardis, vendredis et samedis |
| COINCES 6 rue de la Gare - 45310 COINCES | <ul style="list-style-type: none"> - lundis, mardis et jeudis : 14h00 à 18h00 - mercredis : 09h00 à 12h00 - les 1^{er} samedis de chaque mois : 09h00 à 12h00 - fermeture les vendredis |
| GEMIGNY 181 rue de Patay - 45310 GEMIGNY | <ul style="list-style-type: none"> - mardis : 15h30 à 17h00 - vendredis : 16h30 à 18h30 - fermeture les lundis, mercredis, jeudis et samedis |
| GIDY Place Lucien Bourgon - 45520 GIDY | <ul style="list-style-type: none"> - lundis, mercredis, jeudis et vendredis : 08h00 à 12h00 et 13h30 à 17h15 - mardis : 08h00 à 12h00 - fermeture les samedis |
| HUETRE 20 rue des Tilleuls - 45520 HUETRE | <ul style="list-style-type: none"> - mardis : 09h30 à 11h30 - jeudis : 16h30 à 18h30 - fermeture les lundis, mercredis, vendredis et samedis |
| ORMES 147 Rue Nationale - 45140 ORMES | <ul style="list-style-type: none"> - lundis, mardis, mercredis et jeudis : 08h00 à 12h00 et 13h30 à 17h30 - vendredis : 08h00 à 12h00 et 13h30 à 17h00 - samedis : 09h00 à 12h00 |
| SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE Place de la mairie 45310 SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE | <ul style="list-style-type: none"> - mardis : 14h00 à 18h00 - jeudis : 08h00 à 12h00 - les 1^{er} samedis de chaque mois : 08h30 à 11h30 - fermeture les lundis, mercredis et vendredis |
| SAINT-SIGISMOND 2 rue de la mairie - 45310 SAINT-SIGISMOND | <ul style="list-style-type: none"> - mardis : 09h00 à 12h00 - vendredis : 13h30 à 15h30 - fermeture les lundis, mercredis, jeudis et samedis |
| POUPRY 1 place de la mairie - 28140 POUPRY | <ul style="list-style-type: none"> - mercredis : 17h00 à 18h30 - vendredis : 10h00 à 11h30 - fermeture les lundis, mardis, jeudis et samedis |
| BEAUCE-LA-ROMAINE 7 rue Marin Galliot - 41240 BEAUCE-LA-ROMAINE | <ul style="list-style-type: none"> - lundis, mercredis et vendredis : 09h00 à 12h30 et 14h00 à 17h00 - mardis et jeudis : 09h00 à 12h30 - fermeture les samedis |

Pendant toute la durée de l'enquête publique, les informations relatives à l'enquête, et notamment le dossier d'enquête publique, seront également consultables sur les sites internet des services de l'Etat dans le Loiret, en Eure-et-Loir et en Loir-et-Cher, en suivant les liens mentionnés à l'article 2 du présent arrêté.

Article 4 : Commissaires enquêteurs et permanences de l'enquête publique

Afin de recevoir les observations du public, M. Francis LAURENT, désigné en qualité de commissaire enquêteur par le tribunal administratif d'ORLEANS, siégera dans les mairies du département du Loiret ci-après, aux jours et heures suivants :

- en mairie de BRICY : le lundi 15 septembre 2025 de 15h00 à 18h00,
- en mairie de SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE : le mardi 23 septembre 2025 de 14h00 à 17h00,

- en mairie de BOULAY-LES-BARRES : le mercredi 1^{er} octobre 2025 de 09h00 à 12h00,
- en mairie de COINCES : le lundi 6 octobre 2025 de 14h00 à 17h00.

Le président du tribunal administratif ou le magistrat délégué par lui à cette fin fixera, par ordonnance, le montant de l'indemnité due au commissaire enquêteur. Le ministère des armées versera les sommes dues au commissaire enquêteur au plus tard un mois à compter de la notification de l'ordonnance précédente.

M. Pascal PICARD est désigné en qualité de commissaire enquêteur suppléant par le tribunal administratif d'ORLEANS pour conduire ladite enquête publique en cas d'empêchement de M. LAURENT.

Article 5 : Observations et propositions du public

En dehors des permanences susvisées du commissaire enquêteur et pendant toute la durée de l'enquête publique, le public pourra également formuler ses observations et propositions :

- sur les registres d'enquête publique, à feuillets non mobiles, cotés et paraphés par le commissaire enquêteur, déposés en mairies des communes listées à l'article 3 du présent arrêté et ouverts à cet effet par chaque mairie ;
- par courrier postal, libellé à l'attention de M. le commissaire enquêteur et adressé à la mairie de BRICY (département du Loiret), siège de l'enquête publique, afin qu'elles soient annexées au registre d'enquête publique déposé dans cette mairie ;
- par voie électronique à l'adresse de messagerie suivante : pref-enquetes publiques@loiret.gouv.fr en précisant l'objet de l'enquête publique : « PSA ORLEANS-BRICY ».

Les observations formulées par le public par voie électronique seront publiées dans les meilleurs délais sur les sites internet des services de l'Etat dans le Loiret, en Eure-et-Loir et en Loir-et-Cher, et consultables en suivant les liens mentionnés à l'article 2 du présent arrêté.

Article 6 : Clôture de l'enquête publique

A l'expiration du délai de l'enquête publique, chaque mairie des communes listées à l'article 3 du présent arrêté transmettra au commissaire enquêteur, dans les vingt-quatre heures, le registre d'enquête publique clos et signé par le maire, avec les documents annexés et le dossier d'enquête publique.

Article 7 : Rapport et conclusions du commissaire enquêteur

Dans un délai d'un mois à compter de la date de clôture de l'enquête publique, le commissaire enquêteur transmettra à la préfète du Loiret les registres et les dossiers d'enquête publique accompagnés de son rapport énonçant ses conclusions motivées, en précisant si elles sont favorables ou non à l'opération projetée.

La préfète du Loiret adressera au ministère des armées une copie du rapport et des conclusions motivées du commissaire enquêteur et en déposera une copie dans chaque mairie des communes listées à l'article 1^{er} du présent arrêté et dans les préfectures du Loiret, d'Eure-et-Loir et de Loir-et-Cher.

Toute personne concernée pourra prendre connaissance du rapport et des conclusions motivées du commissaire enquêteur, pendant un an à compter de la clôture de l'enquête publique :

- en mairies des communes listées à l'article 1^{er} du présent arrêté ;
- à la préfecture du Loiret (direction de la citoyenneté et de la légalité, bureau du contrôle de légalité et du conseil juridique, 181 rue de Bourgogne, 45042 ORLEANS CEDEX 1) ;
- à la préfecture d'Eure-et-Loir (bureau des procédures environnementales, place de la République, CS 80537, 28019 CHARTRES CEDEX) ;
- à la préfecture de Loir-et-Cher (bureau de l'environnement, 1 place de la République, BP 80101, 41001 BLAIS CEDEX) ;
- sur le site internet des services de l'Etat dans le Loiret : <https://www.loiret.gouv.fr/Publications/Enquetes-publiques-et-consultations-du-public/Enquetes-closes> ;
- sur le site internet des services de l'Etat en Eure-et-Loir : <https://www.eure-et-loir.gouv.fr/Actions-de-l-Etat/Enquetes-Publiques-et-consultation-du-public/Enquetes-publiques/Terminées> ;
- sur le site internet des services de l'Etat en Loir-et-Cher : <https://www.loir-et-cher.gouv.fr/Publications/Publications-legales/Enquetes-publiques/2025>

Article 8 : Décision adoptée à l'issue de l'enquête publique

Au terme de l'enquête publique, le PSA de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY sera approuvé et rendu exécutoire par décret en Conseil d'Etat, à moins que les conclusions du rapport d'enquête et les avis des collectivités publiques intéressées ne soient favorables, auquel cas il sera statué par arrêté du ministre chargé de l'aviation civile, conjointement avec le ministre de la défense.

Article 9 : Publicité des servitudes aéronautiques de dégagement

Conformément à l'article D.6351-9 du code des transports, une copie du PSA de dégagement de cet aérodrome sera déposée à la mairie des communes et aux sièges des établissements publics de coopération intercommunale sur le territoire desquelles seront assises les servitudes.

Les présidents des établissements publics de coopération intercommunale et les maires des communes concernées assureront la publication en ligne du PSA de dégagement.

Pour les communes de moins de 3 500 habitants, en l'absence de publication en ligne, le public sera informé du dépôt mentionné ci-dessus par voie d'affichage en mairie et d'insertion, aux frais du ministère des armées, dans un journal mis en vente dans le département et par tous autres moyens en usage dans la commune.

Article 10 : Exécution

Les secrétaires généraux des préfectures du Loiret, d'Eure-et-Loir et de Loir-et-Cher, le président de la communauté de communes des Terres du Val de Loire, le président de la communauté de communes de la Beauce Loirétaine, le président de la communauté de communes de la Forêt, le président d'Orléans Métropole, le président de la communauté de communes Cœur de Beauce, les maires des communes listées à l'article 1^{er} du présent arrêté et le commissaire enquêteur sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté dont une copie sera notifiée au président du tribunal administratif d'ORLEANS.

Fait à ORLEANS, CHARTRES et BLOIS, le 02 JUIL. 2025

La préfète du Loiret,
pour la préfète et par délégation,
le secrétaire général,


Nicolas HONORE

Le préfet d'Eure-et-Loir,
pour le préfet et par délégation,
la secrétaire générale,


Agnès BONJEAN

Le préfet de Loir-et-Cher,
pour le préfet et par délégation,
le secrétaire général,


Faustin GADEN

5.2 - Avis d'information

AVIS D'OUVERTURE D'ENQUÊTE PUBLIQUE INTERDÉPARTEMENTALE

OBJET DE L'ENQUÊTE PUBLIQUE : En application de l'arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, il sera procédé à une enquête publique interdépartementale portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques (PSA) de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret).

La préfète sera l'autorité chargée d'en coordonner l'organisation et d'en centraliser les résultats. Le siège de l'enquête publique est fixé à la mairie de BRICY (département du Loiret).

Le périmètre de cette enquête publique concerne le territoire des communes suivantes :
département du Loiret :

- | | | |
|---------------------------|----------------------|-----------------------|
| • BACCON | • BOULAY-LES-BARRES | • BRICY |
| • BUCY-LE-ROI | • BUCY-SAINT-LIPHARD | • CERCOTTES |
| • CHARSONVILLE | • CHEVILLY | • COINCES |
| • COULMIERS | • EPIEDS-EN-BEAUCE | • GEMIGNY |
| • GIDY | • HUETRE | • HUISSAUX-SUR-MAUVES |
| • MEUNG-SUR-LOIRE | • ORMES | • PATAY |
| • ROUVRAY-SAINTE-CROIX | • ROZIERES-EN-BEAUCE | • SAINT-LYE-LA-FORET |
| • SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE | • SAINT-SIGISMOND | • SARAN |
| • SOUGY | • TRINAY | |

département d'Eure-et-Loir :

- | | | |
|-------------|-----------|----------|
| • BAINNEAUX | • DAMBRON | • POUPRY |
|-------------|-----------|----------|

département de Loir-et-Cher :

- | |
|-----------------------|
| • BEAUCHE-LA-ROMAINE. |
|-----------------------|

DURÉE DE L'ENQUÊTE PUBLIQUE : Vingt-deux jours consécutifs, du lundi 15 septembre 2025 à partir de 09h00 au lundi 6 octobre 2025 jusqu'à 17h00 inclus.

LE DOSSIER D'ENQUÊTE PUBLIQUE sera déposé, sur support papier, dans les mairies ci-après où le public pourra en prendre connaissance aux jours et heures habituels d'ouverture des bureaux :

| Mairies | Jours et heures d'ouverture au public |
|--|---|
| BRICY 50 place de la mairie 45310 BRICY | - lundis : 14h30 à 18h00 - jeudis : 09h00 à 12h00 et 14h30 à 18h00 - fermeture les mardis, mercredis, vendredis et samedis |
| BOULAY-LES-BARRES Rue du bourg 45140 BOULAY-LES-BARRES | - lundis et mardis : 16h00 à 18h00 - mercredis : 08h30 à 12h00 - jeudis : 15h30 à 18h30 (sur rendez-vous) - vendredis : 08h30 à 12h00 (sur rendez-vous) - fermeture les samedis |
| BUCY-SAINT-LIPHARD Le bourg 45140 BUCY-SAINT-LIPHARD | - mercredis et jeudis : 09h30 à 12h00 - fermeture les lundis, mardis, vendredis et samedis |
| COINCES 6 rue de la Gare 45310 COINCES | - lundis, mardis et jeudis : 14h00 à 18h00 - mercredis : 09h00 à 12h00 - les 1 ^{er} samedis de chaque mois : 09h00 à 12h00 - fermeture les vendredis |
| GEMIGNY 181 rue de Patay 45310 GEMIGNY | - mardis : 15h30 à 17h00 - vendredis : 16h30 à 18h30 - fermeture les lundis, mercredis, jeudis et samedis |

| Mairies | Jours et heures d'ouverture au public |
|--|--|
| GIDY Place Lucien Bourgon 45520 GIDY | - lundis, mercredis, jeudis et vendredis : 08h00 à 12h00 et 13h30 à 17h15 - mardis : 08h00 à 12h00 - fermeture les samedis |
| HUETRE 20 rue des Tilleuls 45520 HUETRE | - mardis : 09h30 à 11h30 - jeudis : 16h30 à 18h30 - fermeture les lundis, mercredis, vendredis et samedis |
| ORMES 147 Rue Nationale 45140 ORMES | - lundis, mardis, mercredis et jeudis : 08h00 à 12h00 et 13h30 à 17h30 - vendredis : 08h00 à 12h00 et 13h30 à 17h00 - samedis : 09h00 à 12h00 |
| SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE Place de la mairie 45310 SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE | - mardis : 14h00 à 18h00 - jeudis : 08h00 à 12h00 - les 1 ^{er} samedis de chaque mois : 08h30 à 11h30 - fermeture les lundis, mercredis et vendredis |
| SAINT-SIGISMOND 2 rue de la mairie 45310 SAINT-SIGISMOND | - mardis : 09h00 à 12h00 - vendredis : 13h30 à 15h30 - fermeture les lundis, mercredis, jeudis et samedis |
| POUPRY 1 place de la mairie 28140 POUPRY | - mercredis : 17h00 à 18h30 - vendredis : 10h00 à 11h30 - fermeture les lundis, mardis, jeudis et samedis |
| BEAUCE-LA-ROMAINE 7 rue Marin Galliot 41240 BEAUCE-LA-ROMAINE | - lundis, mercredis et vendredis : 09h00 à 12h30 et 14h00 à 17h00 - mardis et jeudis : 09h00 à 12h30 - fermeture les samedis |

Pendant toute la durée de l'enquête publique, les informations relatives à l'enquête, et notamment le dossier d'enquête publique, seront également consultables :

- sur le site internet des services de l'Etat dans le Loiret :
<https://www.loiret.gouv.fr/Publications/Enquetes-publiques-et-consultations-du-public/Enquetes-en-cours-et-a-venir> ;
- sur le site internet des services de l'Etat en Eure-et-Loir :
<https://www.eure-et-loir.gouv.fr/Actions-de-l-Etat/Enquetes-Publiques-et-consultation-du-public/Enquetes-publiques/en-cours> ;
- sur le site internet des services de l'Etat en Loir-et-Cher :
<https://www.loir-et-cher.gouv.fr/Publications/Publications-legales/Enquetes-publiques/2025>

COMMISSAIRES ENQUÊTEURS : Afin de recevoir les observations du public, M. Francis LAURENT, désigné en qualité de commissaire enquêteur par le tribunal administratif d'ORLEANS, siégera dans les mairies du département du Loiret ci-après, aux jours et heures suivants :

- en mairie de BRICY : le lundi 15 septembre 2025 de 15h00 à 18h00,
- en mairie de SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE : le mardi 23 septembre 2025 de 14h00 à 17h00,
- en mairie de BOULAY-LES-BARRES : le mercredi 1^{er} octobre 2025 de 09h00 à 12h00,
- en mairie de COINCES : le lundi 6 octobre 2025 de 14h00 à 17h00.

M. Pascal PICARD est désigné en qualité de commissaire enquêteur suppléant par le tribunal administratif d'ORLEANS pour conduire ladite enquête publique en cas d'empêchement de M. LAURENT.

En dehors des permanences susvisées du commissaire enquêteur et pendant toute la durée de l'enquête publique, le public pourra également formuler ses observations et propositions :

- sur les registres d'enquête publique, à feuillets non mobiles, cotés et paraphés par le commissaire enquêteur, déposés en mairies des communes de BRICY, BOULAY-LES-BARRES, BUCY-SAINT-LIPHARD, COINCES, GEMIGNY, GIDY, HUETRE, ORMES, SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE, SAINT-SIGISMOND, POUPRY et BEAUCE-LA-ROMAINE et ouverts à cet effet par chaque maire ;

- par courrier postal, libellé à l'attention de M. le commissaire enquêteur et adressé à la mairie de BRICY (département du Loiret), siège de l'enquête publique, afin qu'elles soient annexées au registre d'enquête publique déposé dans cette mairie ;
- par voie électronique à l'adresse de messagerie suivante : pref-enquetes-publiques@loiret.gouv.fr en précisant l'objet de l'enquête publique : « PSA ORLEANS-BRICY ».

Les observations formulées par le public par voie électronique seront publiées dans les meilleurs délais sur les sites internet des services de l'Etat dans le Loiret, en Eure-et-Loir et en Loir-et-Cher, et consultables en suivant les liens mentionnés ci-dessus.

RAPPORT ET CONCLUSIONS DU COMMISSAIRE ENQUÊTEUR : La préfète du Loiret adressera au ministère des armées une copie du rapport et des conclusions motivées du commissaire enquêteur et en déposera une copie dans chaque mairie des communes de BACCON, BOULAY-LES-BARRES, BRICY, BUCY-LE-ROI, BUCY-SAINT-LIPHARD, CERCOTTES, CHARSONVILLE, CHEVILLY, COINCES, COULMIERS, EPIEDS-EN-BEAUCE, GEMIGNY, GIDY, HUETRE, HUISSEAU-SUR-MAUVES, MEUNG-SUR-LOIRE, ORMES, PATAY, ROUVRAY-SAINTE-CROIX, ROZIERES-EN-BEAUCE, SAINT-LYE-LA-FORET, SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE, SAINT-SIGISMOND, SARAN, SOUGY, TRINAY, BAGNEAUX, DAMBRON, POUPRY, BEAUCE-LA-ROMAINE et dans les préfectures du Loiret, d'Eure-et-Loir et de Loir-et-Cher.

Toute personne concernée pourra prendre connaissance du rapport et des conclusions motivées du commissaire enquêteur, pendant un an à compter de la clôture de l'enquête publique :

- en mairies des communes de BACCON, BOULAY-LES-BARRES, BRICY, BUCY-LE-ROI, BUCY-SAINT-LIPHARD, CERCOTTES, CHARSONVILLE, CHEVILLY, COINCES, COULMIERS, EPIEDS-EN-BEAUCE, GEMIGNY, GIDY, HUETRE, HUISSEAU-SUR-MAUVES, MEUNG-SUR-LOIRE, ORMES, PATAY, ROUVRAY-SAINTE-CROIX, ROZIERES-EN-BEAUCE, SAINT-LYE-LA-FORET, SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE, SAINT-SIGISMOND, SARAN, SOUGY, TRINAY, BAGNEAUX, DAMBRON, POUPRY et BEAUCE-LA-ROMAINE ;
- à la préfecture du Loiret (direction de la citoyenneté et de la légalité, bureau du contrôle de légalité et du conseil juridique, 181 rue de Bourgogne, 45042 ORLEANS CEDEX 1) ;
- à la préfecture d'Eure-et-Loir (bureau des procédures environnementales, place de la République, CS 80537, 28019 CHARTRES CEDEX) ;
- à la préfecture de Loir-et-Cher (bureau de l'environnement, 1 place de la République, BP 80101, 41001 BLOIS CEDEX) ;
- sur le site internet des services de l'Etat dans le Loiret : <https://www.loiret.gouv.fr/Publications/Enquetes-publiques-et-consultations-du-public/Enquetes-closes> ;
- sur le site internet des services de l'Etat en Eure-et-Loir : <https://www.eure-et-loir.gouv.fr/Actions-de-l-Etat/Enquetes-Publiques-et-consultation-du-public/Enquetes-publiques/Terminees> ;
- sur le site internet des services de l'Etat en Loir-et-Cher : <https://www.loir-et-cher.gouv.fr/Publications/Publications-legales/Enquetes-publiques/2025>.

DÉCISION AU TERME DE L'ENQUÊTE PUBLIQUE : le PSA de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY sera approuvé et rendu exécutoire par décret en Conseil d'Etat, à moins que les conclusions du rapport d'enquête et les avis des collectivités publiques intéressées ne soient favorables, auquel cas il sera statué par arrêté du ministre chargé de l'aviation civile, conjointement avec le ministre de la défense.

PUBLICITÉ DES SERVITUDES AÉRONAUTIQUES DE DÉGAGEMENT : Conformément à l'article D.6351-9 du code des transports, une copie du PSA de dégagement de cet aérodrome sera déposée à la mairie des communes et aux sièges des établissements publics de coopération intercommunale sur le territoire desquelles seront assises les servitudes.

Les présidents des établissements publics de coopération intercommunale et les maires des communes concernées assureront la publication en ligne du PSA de dégagement.

Pour les communes de moins de 3 500 habitants, en l'absence de publication en ligne, le public sera informé du dépôt mentionné ci-dessus par voie d'affichage en mairie et d'insertion, aux frais du ministère des armées, dans un journal mis en vente dans le département et par tous autres moyens en usage dans la commune.

5.3 - Notification de désignation du Commissaire-Enquêteur

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DECISION DU

TRIBUNAL ADMINISTRATIF D'ORLÉANS

04/06/2025

N° E25000087 /45

Le président du tribunal administratif

E- Décision désignation commissaire enquêteur

Vu, enregistrée le 23/05/2025, la lettre par laquelle la préfète du Loiret demande la désignation d'un commissaire enquêteur en vue de procéder à une enquête publique ayant pour objet :

la demande de modification du plan de servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLÉANS-BRICY (Loiret) présentée par le ministère des armées ;

Vu la décision en date du 1^{er} septembre 2024 par laquelle le président du tribunal a donné délégation permanente à Monsieur Denis LACASSAGNE, vice-président, délégué aux enquêtes publiques, à l'effet de désigner les commissaires enquêteurs chargés des enquêtes publiques et leurs suppléants ;

Vu le code de l'environnement ;

Vu le code de l'expropriation ;

Vu le code de l'aviation civile ;

Vu le code des transports ;

Vu les listes départementales d'aptitude aux fonctions de commissaire enquêteur établies au titre de l'année 2025 ;

DECIDE

Article 1^{er} : Monsieur Francis LAURENT est désigné en qualité de commissaire enquêteur pour l'enquête publique mentionnée ci-dessus.

Article 2 : Monsieur Pascal PICARD est désigné en qualité de commissaire enquêteur suppléant pour l'enquête publique mentionnée ci-dessus.

Article 3 : Pour les besoins de l'enquête publique, le commissaire enquêteur est autorisé à utiliser son véhicule, sous réserve de satisfaire aux conditions prévues en matière d'assurance, par la législation en vigueur.

Article 4 : La présente décision sera notifiée à la préfète du Loiret, à Monsieur Francis LAURENT, à Monsieur Pascal PICARD et au ministère des armées.

Le président délégué,



Denis LACASSAGNE

5.4 - Publication des annonces dans la presse

La République du Centre du 2 septembre 2025

annonces légales

HORIZONS EURE-ET-LOIR - VENDREDI 19 SEPTEMBRE 2025 // 21

Demande du 14 janvier 2022 et déclaré enregistre à l'antenne du 19 novembre 2021 (2021-00001202074) relatif aux deux arrêtés et réserves de la partie des arrêtés et réserves bâties annexes régulier des déversoirs en rive.

Le bon fonctionnement est fait à 0,5% et 1% pour les réserves d'assainissement, soit 1,5% et 2% pour les réserves bâties.

Par dérogation, portant annexion aux réserves d'assainissement préférées

**COMMUNE DE BRICY,
SIEGE DE L'ENQUETE
PUBLIQUE, DANS
LE DEPARTEMENT
DU LOIRET**

**AVIS D'ENQUETE PUBLIQUE
INTERDEPARTEMENTALE**

LA PREFETURE DU LOIRET ET LES
PREFETURES DE LA CHARENTE-MARITIME ET DE
LA CHARENTE

En application de l'article 136-1 de la loi
du 2 juillet 2004, il sera procédé, portant une
étude d'impact et une enquête publique, du 15 septembre 2025 à 2026 au titre du Plan de
développement et de cohérence territoriale (PACT) de la
région Centre-Val de Loire, pour la mise en
œuvre de la partie des réserves bâties
d'assainissement (RB2) du bassin versant de
la Loire.

Le public sera invité à participer à une
enquête publique et à faire des
suggérances.

Le siège de l'enquête publique est fixé à la
mairie de Bricy (41160 Bricy).

Le public pourra faire des observations
éprouvées au cours de l'enquête publique.

Information au titre de l'ordonnance
n° 2005-1329 du 29 juillet 2005 relative à la
transparence et à l'information dans le
domaine de l'aménagement du territoire et
de l'environnement.

Le public sera invité à participer à une
enquête publique et à faire des
suggérances.

Le siège de l'enquête publique est fixé à la
mairie de Bricy (41160 Bricy).

Le public pourra faire des observations
éprouvées au cours de l'enquête publique.

Information au titre de l'ordonnance
n° 2005-1329 du 29 juillet 2005 relative à la
transparence et à l'information dans le
domaine de l'aménagement du territoire et
de l'environnement.

Le public sera invité à participer à une
enquête publique et à faire des
suggérances.

Le siège de l'enquête publique est fixé à la
mairie de Bricy (41160 Bricy).

Le public pourra faire des observations
éprouvées au cours de l'enquête publique.

Information au titre de l'ordonnance
n° 2005-1329 du 29 juillet 2005 relative à la
transparence et à l'information dans le
domaine de l'aménagement du territoire et
de l'environnement.

Le public sera invité à participer à une
enquête publique et à faire des
suggérances.

Le siège de l'enquête publique est fixé à la
mairie de Bricy (41160 Bricy).

Le public pourra faire des observations
éprouvées au cours de l'enquête publique.

Information au titre de l'ordonnance
n° 2005-1329 du 29 juillet 2005 relative à la
transparence et à l'information dans le
domaine de l'aménagement du territoire et
de l'environnement.

Le public sera invité à participer à une
enquête publique et à faire des
suggérances.

Le siège de l'enquête publique est fixé à la
mairie de Bricy (41160 Bricy).

Le public pourra faire des observations
éprouvées au cours de l'enquête publique.

Information au titre de l'ordonnance
n° 2005-1329 du 29 juillet 2005 relative à la
transparence et à l'information dans le
domaine de l'aménagement du territoire et
de l'environnement.

Le public sera invité à participer à une
enquête publique et à faire des
suggérances.

Le siège de l'enquête publique est fixé à la
mairie de Bricy (41160 Bricy).

Le public pourra faire des observations
éprouvées au cours de l'enquête publique.

Information au titre de l'ordonnance
n° 2005-1329 du 29 juillet 2005 relative à la
transparence et à l'information dans le
domaine de l'aménagement du territoire et
de l'environnement.

Le public sera invité à participer à une
enquête publique et à faire des
suggérances.

Le siège de l'enquête publique est fixé à la
mairie de Bricy (41160 Bricy).

Le public pourra faire des observations
éprouvées au cours de l'enquête publique.

Information au titre de l'ordonnance
n° 2005-1329 du 29 juillet 2005 relative à la
transparence et à l'information dans le
domaine de l'aménagement du territoire et
de l'environnement.

Le public sera invité à participer à une
enquête publique et à faire des
suggérances.

Le siège de l'enquête publique est fixé à la
mairie de Bricy (41160 Bricy).

Le public pourra faire des observations
éprouvées au cours de l'enquête publique.

Information au titre de l'ordonnance
n° 2005-1329 du 29 juillet 2005 relative à la
transparence et à l'information dans le
domaine de l'aménagement du territoire et
de l'environnement.

Le public sera invité à participer à une
enquête publique et à faire des
suggérances.

Le siège de l'enquête publique est fixé à la
mairie de Bricy (41160 Bricy).

Le public pourra faire des observations
éprouvées au cours de l'enquête publique.

Information au titre de l'ordonnance
n° 2005-1329 du 29 juillet 2005 relative à la
transparence et à l'information dans le
domaine de l'aménagement du territoire et
de l'environnement.

Le public sera invité à participer à une
enquête publique et à faire des
suggérances.

Le siège de l'enquête publique est fixé à la
mairie de Bricy (41160 Bricy).

Le public pourra faire des observations
éprouvées au cours de l'enquête publique.

Information au titre de l'ordonnance
n° 2005-1329 du 29 juillet 2005 relative à la
transparence et à l'information dans le
domaine de l'aménagement du territoire et
de l'environnement.

Le public sera invité à participer à une
enquête publique et à faire des
suggérances.

Le siège de l'enquête publique est fixé à la
mairie de Bricy (41160 Bricy).

Le public pourra faire des observations
éprouvées au cours de l'enquête publique.

Information au titre de l'ordonnance
n° 2005-1329 du 29 juillet 2005 relative à la
transparence et à l'information dans le
domaine de l'aménagement du territoire et
de l'environnement.

Le public sera invité à participer à une
enquête publique et à faire des
suggérances.

Le siège de l'enquête publique est fixé à la
mairie de Bricy (41160 Bricy).

Le public pourra faire des observations
éprouvées au cours de l'enquête publique.

Information au titre de l'ordonnance
n° 2005-1329 du 29 juillet 2005 relative à la
transparence et à l'information dans le
domaine de l'aménagement du territoire et
de l'environnement.

Le public sera invité à participer à une
enquête publique et à faire des
suggérances.

Le siège de l'enquête publique est fixé à la
mairie de Bricy (41160 Bricy).

Le public pourra faire des observations
éprouvées au cours de l'enquête publique.

Information au titre de l'ordonnance
n° 2005-1329 du 29 juillet 2005 relative à la
transparence et à l'information dans le
domaine de l'aménagement du territoire et
de l'environnement.

Le public sera invité à participer à une
enquête publique et à faire des
suggérances.

Le siège de l'enquête publique est fixé à la
mairie de Bricy (41160 Bricy).

Le public pourra faire des observations
éprouvées au cours de l'enquête publique.

Information au titre de l'ordonnance
n° 2005-1329 du 29 juillet 2005 relative à la
transparence et à l'information dans le
domaine de l'aménagement du territoire et
de l'environnement.

Le public sera invité à participer à une
enquête publique et à faire des
suggérances.

Le siège de l'enquête publique est fixé à la
mairie de Bricy (41160 Bricy).

• vendredi 04/09/2025 de 13h00 à 18h00
• samedi 05/09/2025 de 09h00 à 12h00

• dimanche 06/09/2025 de 10h00 à 13h00

• lundi 07/09/2025 de 09h00 à 12h00

• mardi 08/09/2025 de 09h00 à 12h00

• mercredi 09/09/2025 de 09h00 à 12h00

• jeudi 10/09/2025 de 09h00 à 12h00

• vendredi 11/09/2025 de 09h00 à 12h00

• samedi 12/09/2025 de 09h00 à 12h00

• dimanche 13/09/2025 de 10h00 à 13h00

• lundi 14/09/2025 de 09h00 à 12h00

• mardi 15/09/2025 de 09h00 à 12h00

• mercredi 16/09/2025 de 09h00 à 12h00

• jeudi 17/09/2025 de 09h00 à 12h00

• vendredi 18/09/2025 de 09h00 à 12h00

• samedi 19/09/2025 de 09h00 à 12h00

• dimanche 20/09/2025 de 10h00 à 13h00

• lundi 21/09/2025 de 09h00 à 12h00

• mardi 22/09/2025 de 09h00 à 12h00

• mercredi 23/09/2025 de 09h00 à 12h00

• jeudi 24/09/2025 de 09h00 à 12h00

• vendredi 25/09/2025 de 09h00 à 12h00

• samedi 26/09/2025 de 09h00 à 12h00

• dimanche 27/09/2025 de 10h00 à 13h00

• lundi 28/09/2025 de 09h00 à 12h00

• mardi 29/09/2025 de 09h00 à 12h00

• mercredi 30/09/2025 de 09h00 à 12h00

• jeudi 01/10/2025 de 09h00 à 12h00

• vendredi 02/10/2025 de 09h00 à 12h00

• samedi 03/10/2025 de 09h00 à 12h00

• dimanche 04/10/2025 de 10h00 à 13h00

• lundi 05/10/2025 de 09h00 à 12h00

• mardi 06/10/2025 de 09h00 à 12h00

• mercredi 07/10/2025 de 09h00 à 12h00

• jeudi 08/10/2025 de 09h00 à 12h00

• vendredi 09/10/2025 de 09h00 à 12h00

• samedi 10/10/2025 de 09h00 à 12h00

• dimanche 11/10/2025 de 10h00 à 13h00

• lundi 12/10/2025 de 09h00 à 12h00

• mardi 13/10/2025 de 09h00 à 12h00

• mercredi 14/10/2025 de 09h00 à 12h00

• jeudi 15/10/2025 de 09h00 à 12h00

• vendredi 16/10/2025 de 09h00 à 12h00

• samedi 17/10/2025 de 09h00 à 12h00

• dimanche 18/10/2025 de 10h00 à 13h00

• lundi 19/10/2025 de 09h00 à 12h00

• mardi 20/10/2025 de 09h00 à 12h00

• mercredi 21/10/2025 de 09h00 à 12h00

• jeudi 22/10/2025 de 09h00 à 12h00

• vendredi 23/10/2025 de 09h00 à 12h00

• samedi 24/10/2025 de 09h00 à 12h00

• dimanche 25/10/2025 de 10h00 à 13h00

• lundi 26/10/2025 de 09h00 à 12h00

• mardi 27/10/2025 de 09h00 à 12h00

• mercredi 28/10/2025 de 09h00 à 12h00

• jeudi 29/10/2025 de 09h00 à 12h00

• vendredi 30/10/2025 de 09h00 à 12h00

• samedi 31/10/2025 de 09h00 à 12h00

• dimanche 01/11/2025 de 10h00 à 13h00

• lundi 02/11/2025 de 09h00 à 12h00

• mardi 03/11/2025 de 09h00 à 12h00

• mercredi 04/11/2025 de 09h00 à 12h00

• jeudi 05/11/2025 de 09h00 à 12h00

• vendredi 06/11/2025 de 09h00 à 12h00

• samedi 07/11/2025 de 09h00 à 12h00

• dimanche 08/11/2025 de 10h00 à 13h00

• lundi 09/11/2025 de 09h00 à 12h00

• mardi 10/11/2025 de 09h00 à 12h00

• mercredi 11/11/2025 de 09h00 à 12h00

• jeudi 12/11/2025 de 09h00 à 12h00

• vendredi 13/11/2025 de 09h00 à 12h00

• samedi 14/11/2025 de 09h00 à 12h00

• dimanche 15/11/2025 de 10h00 à 13h00

• lundi 16/11/2025 de 09h00 à 12h00

• mardi 17/11/2025 de 09h00 à 12h00

• mercredi 18/11/2025 de 09h00 à 12h00

• jeudi 19/11/2025 de 09h00 à 12h00

• vendredi 20/11/2025 de 09h00 à 12h00

• samedi 21/11/2025 de 09h00 à 12h00

• dimanche 22/11/2025 de 10h00 à 13h00

• lundi 23/11/2025 de 09h00 à 12h00

• mardi 24/11/2025 de 09h00 à 12h00

• mercredi 25/11/2025 de 09h00 à 12h00

• jeudi 26/11/2025 de 09h00 à 12h00

• vendredi 27/11/2025 de 09h00 à 12h00

• samedi 28/11/2025 de 09h00 à 12h00

• dimanche 29/11/2025 de 10h00 à 13h00

• lundi 30/11/2025 de 09h00 à 12h00

• mardi 01/12/2025 de 09h00 à 12h00

• mercredi 02/12/2025 de 09h00 à 12h00

• jeudi 03/12/2025 de 09h00 à 12h00

• vendredi 04/12/2025 de 09h00 à 12h00

• samedi 05/12/2025 de 09h00 à 12h00

• dimanche 06/12/2025 de 10h00 à 13h00

• lundi 07/12/2025 de 09h00 à 12h00

• mardi 08/12/2025 de 09h00 à 12h00

• mercredi 09/12/2025 de 09h00 à 12h00

• jeudi 10/12/2025 de 09h00 à 12h00

• vendredi 11/12/2025 de 09h00 à 12h00

• samedi 12/12/2025 de 09h00 à 12h00

• dimanche 13/12/2025 de 10h00 à 13h00

41 Annonces légales et judiciaires



5.5 - Certificats d'affichage

Certificat d'affichage de la commune de Baccon

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE BACCON

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à BACCON, le ⁰6.11.2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,
Annick BENIER



VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

⁰ La date d'établissement de ce certificat doit être au plus tôt celle de la clôture de l'enquête publique, soit le 6 octobre 2025 après 17h00.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

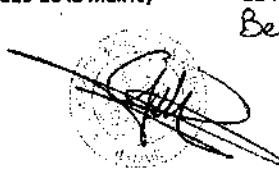
CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE BOULAY-LES-BARRES

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à BOULAY-LES-BARRES, le¹⁰ 07/10/2025

(Sceau de la mairie)



LE MAIRE,
Bertrand Guillon

VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT



La mairie d'affiche, dans le respect de l'ordre et de l'usage, a déclaré la présente à la mairie de Boulay-les-Barres, le 07/10/2025.

Certificat d'affichage de la commune de Bricy

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE BRICY

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté-interpréfectoral du 2-juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les pâneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à BRICY, le ¹⁰ 01 Octobre 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LIGURENT

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'François LIGURENT'.

La date d'établissement de ce certificat doit être au plus tôt celle de la clôture de l'enquête publique, soit le 6 octobre 2025 après 17h00.

Certificat d'affichage de la commune de Bucy-le-Roi

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE BUCY-LE-ROI

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté préfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à BUCY-LE-ROI, le 7 octobre 2025



LE MAIRE,

LE MAIRE

GERVAIS GREFFIN

Vu le commissaire enquêteur,

Francis LAURENT


La date d'établissement de ce certificat doit être au plus tôt celle de la clôture de l'enquête publique, soit le 6 octobre 2025 après 17h00.

Certificat d'affichage de la commune de Bucy-Saint-Liphard

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE BUCY-SAINT-LIPHARD

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à BUCY-SAINT-LIPHARD, le 6 septembre 2025.

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,

*Le Maire
Denis REIG.*

VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

Le Commissaire enquêteur a été consulté, le 6 septembre 2025, sur l'affichage de l'avis d'enquête publique concernant le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'Orléans-Bricy.

Certificat d'affichage de la commune de Cercottes

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE CERCOTTES

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à CERCOTTES, le ¹⁰⁰⁹ 2025.

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,

Yves GARNIER - Maire



VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

¹⁰ La date d'établissement de ce certificat doit être au plus tôt celle de la clôture de l'enquête publique, soit le 6 octobre 2025 après 17h00.

Certificat d'affichage de la commune de Charsonville

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE CHARSONVILLE

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à CHARSONVILLE, le ¹⁰₀₉.09.2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE, B. Juvier



Vu LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

¹⁰ La date d'établissement de ce certificat doit être au plus tôt celle de la clôture de l'enquête publique, soit le 6 octobre 2025 après 17h00.

Certificat d'affichage de la commune de Chevilly

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE CHEVILLY

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à CHEVILLY, le ¹⁰septembre 2025

(Sceau de la mairie)



LE MAIRE,

Laurent Sceau

VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,
François LAURENT

A handwritten signature in black ink, appearing to read "François Laurent".

¹⁰ La date d'établissement de ce certificat doit être au plus tôt celle de la clôture de l'enquête publique, soit le 6 octobre 2025 après 17h00.

Certificat d'affichage de la commune de Coinces

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE COINCES

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à COINCES, le¹⁰ 6 octobre 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

Le présent certificat est délivré dans le cadre de l'enquête publique relative à l'élargissement de l'aérodrome d'Orléans-Bricy.

Certificat d'affichage de la commune de Coulmiers

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE COULMIERS

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à COULMIERS, le 10 OCTOBRE 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,
Franck LAURENT

La date d'établissement de ce certificat doit être au plus tard celle de la clôture de l'enquête publique, soit le 6 octobre 2025 après 17h00.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE D'EPIEDS-EN-BEAUCE

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à EPIEDS-EN-BEAUCE, le 07.08.2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

Francis LOURENT

La présente déclaration de ce certificat sera mise en vente à l'administration publique de la commune d'Epieds-en-Beauce, à la date du 07.08.2025.

Certificat d'affichage de la commune de Gémigny

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE GEMIGNY

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à GEMIGNY, le ⁽¹⁾ 6 octobre 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



Vu le COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT



Il a été établi conformément à ce certificat. Il a été signé le 6 octobre 2025 à la mairie de Gémigny par le maire, François Laurent.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

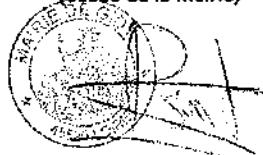
CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE GIDY

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 8 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à GIDY, le 10..... 07/09/25

(Sceau de la mairie)



LE MAIRE,

Benoit PERDEREAU

VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

Le maire certifie que ce certificat fait à la date indiquée ci-dessus, atteste de l'affichage de l'enquête publique portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE HUETRE

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à HUETRE, le¹⁰ 6 octobre 2025

(Sceau de la mairie)



LE MAIRE,

Le Maire, Thierry Bracquemond

VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

Chaque date d'affichage de ce certificat fait partie d'un ensemble de documents
d'affichage électronique et papier électronique.

Certificat d'affichage de la commune de Huisseau-sur-Mauves

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

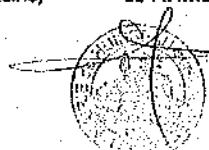
LE MAIRE DE LA COMMUNE DE HUISSEAU-SUR-MAUVES

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à HUISSSEAU-SUR-MAUVES, le 03/09/2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,
François LAURENT

¹ La date d'établissement de ce certificat doit être au plus tôt celle de la clôture de l'enquête publique, soit le 6 octobre 2025 après 17h00.

Certificat d'affichage de la commune de Meung-sur-Loire

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE MEUNG-SUR-LOIRE

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à MEUNG-SUR-LOIRE, le 11 octobre 2025.

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE


Aurore CARO

VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,
Franck LAURENT

La date d'établissement de ce certificat doit être au plus tôt celle de la clôture de l'enquête publique, soit le 6 octobre 2025 après 17h00.

➔ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

Reçu le

17 JUIL. 2025

MAIRIE d'ORMES

LE MAIRE DE LA COMMUNE D'ORMES

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à ORMES, le ⁰⁷ ~~07~~ 2025.

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

France LAURENT



Le présent certificat est à joindre au dossier de l'enquête publique, à l'adresse de l'organisme chargé de l'enquête publique.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

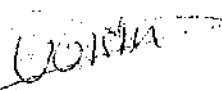
LE MAIRE DE LA COMMUNE DE PATAY

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à PATAY, le 01.10.2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT



^{*)} La date d'établissement de ce certificat doit être au plus tôt celle de la clôture de l'enquête publique, soit le 6 octobre 2025 après 17h00.

Certificat d'affichage de la commune de Rouvray-Sainte-Croix

- ⇒ Certificat d'affichage non remis au commissaire enquêteur par la Mairie de Rouvray-Sainte-Croix malgré de multiples relances par téléphone et par mail.

Certificat d'affichage de la commune de Rozières-en-Beauce

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE ROZIERES-EN-BEAUCE

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public;

Fait à ROZIERES-EN-BEAUCE, le ⁽¹⁾ 6 octobre 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,

H. LEPREVRE



VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

⁽¹⁾ La date d'établissement de ce certificat doit être au plus tôt celle de la clôture de l'enquête publique, soit le 6 octobre 2025 après 17h00.

Certificat d'affichage de la commune de Saint-Lyé-la-Forêt

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE SAINT-LYÉ-LA-FORÊT

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) **8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique** (soit le **6 septembre 2025 au plus tard**) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au **6 octobre 2025 à 17h00 inclus**), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à SAINT-LYÉ-LA-FORÊT, le ⁽⁰⁾ 13/09/2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,

Jacques VAN BELLE

Maire

VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

Frances LAURENT

Certificat d'affichage de la commune de Saint-Péavy-la-Colombe

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et durant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE, le ⁶août 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

Francis LAURENT



Le maire d'informe également que ce certificat sera joint à l'avis d'enquête public et sera conservé à la mairie de SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE.

Certificat d'affichage de la commune de Saint-Sigismond

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE SAINT-SIGISMOND

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à SAINT-SIGISMOND, le ¹⁰07 octobre 2025

(Sceau de la mairie)



LE MAIRE,

L'adjoint, T. Sevin



VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

¹⁰ Le délai d'établissement de ce certificat est fixé à 15 jours ouvrables à compter de l'enregistrement, dans le dossier d'enquête, de la demande.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE SARAN

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à SARAN, le¹⁰ 09/10/2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,

Nathieu GALLIOIS,

VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

La date d'établissement de ce certificat doit être au plus tard celle de la clôture de l'enquête publique soit le 6 octobre 2025 avant 17h00.

Certificat d'affichage de la commune de Sougy

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE SOUGY

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à SOUGY, le 4 juillet 2025.

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



LE MAIRE ERIC LAMOUD

VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,
Francois LAURENT



La date d'établissement de ce certificat doit être au plus tôt celle de la clôture de l'enquête publique, soit le 6 octobre 2025 après 17h00.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE TRINAY

CERTIFIÉ que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à TRINAY, le ¹⁰ Septembre 2025

(Sceau de la mairie)



LE MAIRE,

Christophe Souillet
Christophe Souillet

VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

¹⁰ La date d'établissement de ce certificat doit être au plus tôt celle de la clôture de l'enquête publique, soit le 6 octobre 2025 après 17h00.

Certificat d'affichage de la commune de Baigneaux

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE BAIGNEAUX

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à BAIGNEAUX, le ¹⁰6 de septembre 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,

Pierre Claude



VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

⁹ La date d'établissement de ce certificat doit être au plus tôt celle de la clôture de l'enquête publique, soit le 6 octobre 2025 après 17h00.

Certificat d'affichage de la commune de Dambron

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE DAMBRON

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) **8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus)**, à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à DAMBRON, le¹⁰ septembre 2025

(Sceau de la mairie)



LE MAIRE,
Pr LESAGE.

VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

¹⁰ La date d'établissement de ce certificat doit être celle fixée au moins de 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique, soit le 6 octobre 2025 à 17h00.

Certificat d'affichage de la commune de Poupry

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE POUPRY

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à POUPRY, le⁰ 6 octobre 2025

(Sceau de la mairie)



LE MAIRE,

P. l'adjoint au maire

VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

Le présent certificat est délivré à la demande de l'Assemblée des délégués de la commune de Poupry, à la demande de l'adjoint au maire de Poupry.

Certificat d'affichage de la commune de Beauce-la-Romaine

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE BEAUCE-LA-ROMAINE

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à BEAUCE-LA-ROMAINE, le ⁰⁶ septembre 2025.

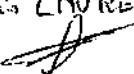
(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LOURENT



Le présent certificat est délivré en l'absence de la personne à qui il est destiné. Il est à délivrer à la personne à qui il est destiné à l'ouverture de l'enquête publique.

5.6 - Certificats de dépôt du dossier d'enquête publique

Certificat de dépôt du dossier en Mairie de la commune de Bricy

➔ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT CONSTATANT LE DEPOT DU DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE EN MAIRIE

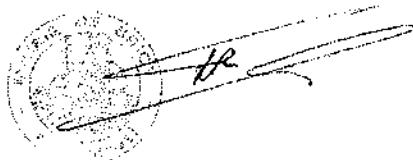
LE MAIRE DE LA COMMUNE DE BRICY

CERTIFIE que les pièces composant le dossier relatif à l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), ont été déposées, sur support papier, en mairie de BRICY et, après publication régulière, sont restées à la disposition du public pendant toute la durée de l'enquête publique, soit du 15 septembre 2025 à partir de 09h00 au 6 octobre 2025 jusqu'à 17h00 inclus.

Fait à BRICY, le ⁰17 Octobre 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

Le dépôt du dossier d'enquête publique a été effectué le 17 octobre 2025, à la mairie de la commune de Bricy, conformément à l'arrêté préfectoral du 2 juillet 2025.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

**CERTIFICAT CONSTATANT LE DEPOT DU
DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE EN MAIRIE**

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE BOULAY-LES-BARRES

CERTIFIE que les pièces composant le dossier relatif à l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), ont été déposées, sur support papier, en mairie de BOULAY-LES-BARRES et, après publication régulière, sont restées à la disposition du public pendant toute la durée de l'enquête publique, soit du 15 septembre 2025 à partir de 09h00 au 6 octobre 2025 jusqu'à 17h00 inclus.

Fait à BOULAY-LES-BARRES, le ¹⁰.....07/10/2025.....

(Sceau de la mairie)



LE MAIRE,

Bertrand Guillon

VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

Francis LAURENT



Le dépôt du dossier a été fait en mairie de BOULAY-LES-BARRES le 10/10/2025 par le commissaire enquêteur Francis LAURENT.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

**CERTIFICAT CONSTATANT LE DEPOT DU
DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE EN MAIRIE**

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE BUCY-SAINT-LIPHARD

CERTIFIE que les pièces composant le dossier relatif à l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), ont été déposées, sur support papier, en mairie de BUCY-SAINT-LIPHARD et, après publication régulière, sont restées à la disposition du public pendant toute la durée de l'enquête publique, soit du 15 septembre 2025 à partir de 09h00 au 6 octobre 2025 jusqu'à 17h00 inclus.

Fait à BUCY-SAINT-LIPHARD, le ⁰6 ^{me} septembre 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,

*Le Maire,
Denis REIG*

VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

Le dépôt d'informations relatives au dossier d'enquête publique interdépartemental sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'Orléans-Bricy a été effectué le 6 septembre 2025.

➔ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

**CERTIFICAT CONSTATANT LE DEPOT DU
DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE EN MAIRIE**

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE COINCES

CERTIFIE que les pièces composant le dossier relatif à l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), ont été déposées, sur support papier, en mairie de COINCES et, après publication régulière, sont restées à la disposition du public pendant toute la durée de l'enquête publique, soit du 15 septembre 2025 à partir de 09h00 au 6 octobre 2025 jusqu'à 17h00 inclus.

Fait à COINCES, le ⁰¹..... 6 octobre 2025.....

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

Le dépôt du dossier a été effectué le 6 octobre 2025 à 17h00 par le Commissaire enquêteur, François Laurent, au sein de la mairie de Coinces.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

**CERTIFICAT CONSTATANT LE DEPOT DU
DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE EN MAIRIE**

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE GEMIGNY

CERTIFIE que les pièces composant le dossier relatif à l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), ont été déposées, sur support papier, en mairie de **GEMIGNY** et, après publication régulière, sont restées à la disposition du public pendant toute la durée de l'enquête publique, soit du 15 septembre 2025 à partir de 09h00 au 6 octobre 2025 jusqu'à 17h00 inclus.

Fait à **GEMIGNY**, le **10 octobre 2025**

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

Le dépôt du dossier en mairie de la commune de Gémigny, dans le département du Loiret, a été effectué le 10 octobre 2025.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

**CERTIFICAT CONSTATANT LE DEPOT DU
DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE EN MAIRIE**

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE GIDY

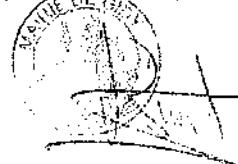
CERTIFIE que les pièces composant le dossier relatif à l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), ont été déposées, sur support papier, en mairie de GIDY et, après publication régulière, sont restées à la disposition du public pendant toute la durée de l'enquête publique, soit du 15 septembre 2025 à partir de 09h00 au 6 octobre 2025 jusqu'à 17h00 inclus.

Fait à GIDY, le ⁽¹⁾.....27/10/25.....

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,

Benoit PERDEREAU



VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

..........

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

**CERTIFICAT CONSTATANT LE DEPOT DU
DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE EN MAIRIE**

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE HUETRE

CERTIFIE que les pièces composant le dossier relatif à l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), ont été déposées, sur support papier, en mairie de HUETRE et, après publication régulière, sont restées à la disposition du public pendant toute la durée de l'enquête publique, soit du 15 septembre 2025 à partir de 09h00 au 6 octobre 2025 jusqu'à 17h00 inclus.

Fait à HUETRE, le ⁰⁹...6 octobre 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,

Le Maire, Thierry Bracquemond

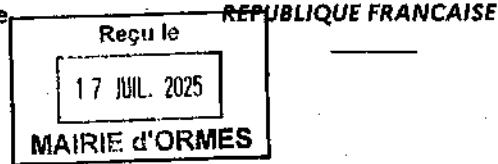


VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

Le dépôt du dossier d'enquête a été effectué en présence du Commissaire enquêteur, au siège de l'Agence régionale de l'environnement et du Climat, à Orléans.

→ A joindre au dossier d'enquête



**CERTIFICAT CONSTATANT LE DEPOT DU
DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE EN MAIRIE**

LE MAIRE DE LA COMMUNE D'ORMES

CERTIFIE que les pièces composant le dossier relatif à l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), ont été déposées, sur support papier, en mairie d'ORMES et, après publication régulière, sont restées à la disposition du public pendant toute la durée de l'enquête publique, soit du 15 septembre 2025 à partir de 09h00 au 6 octobre 2025 jusqu'à 17h00 inclus.

Fait à ORMES, le ⁰¹ juillet 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

Le juge d'instruction a été informé de la dépôts du dossier d'enquête publique
organisée par la commune d'ORMES.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

**CERTIFICAT CONSTATANT LE DEPOT DU
DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE EN MAIRIE**

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE

CERTIFIE que les pièces composant le dossier relatif à l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), ont été déposées, sur support papier, en mairie de SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE et, après publication régulière, sont restées à la disposition du public pendant toute la durée de l'enquête publique, soit du 15 septembre 2025 à partir de 09h00 au 6 octobre 2025 jusqu'à 17h00 inclus.

Fait à SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE, le ⁰..... 6 octobre 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

Francis LAURENT

Le **maire** d'interprétation du dépôt du dossier d'enquête publique de la commune de Saint-Péavy-la-Colombe, a été fait à la date ci-dessus.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

**CERTIFICAT CONSTATANT LE DEPOT DU
DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE EN MAIRIE**

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE SAINT-SIGISMOND

CERTIFIE que les pièces composant le dossier relatif à l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), ont été déposées, sur support papier, en mairie de SAINT-SIGISMOND et, après publication régulière, sont restées à la disposition du public pendant toute la durée de l'enquête publique, soit du 15 septembre 2025 à partir de 09h00 au 6 octobre 2025 jusqu'à 17h00 inclus.

Fait à SAINT-SIGISMOND, le ¹⁰.....07 octobre 2025.....

(Sceau de la mairie)



LE MAIRE,
L'Adjoint, T. SEVIN

VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

France, LAURENT


Le maire certifie que le dossier d'enquête a été déposé en mairie de SAINT-SIGISMOND le 10 octobre 2025.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

**CERTIFICAT CONSTATANT LE DEPOT DU
DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE EN MAIRIE**

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE POUPRY

CERTIFIE que les pièces composant le dossier relatif à l'enquête publique Interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 3 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), ont été déposées, sur support papier, en mairie de POUPRY et, après publication régulière, sont restées à la disposition du public pendant toute la durée de l'enquête publique, soit du 15 septembre 2025 à partir de 09h00 au 6 octobre 2025 jusqu'à 17h00 inclus.

Fait à POUPRY, le ¹⁰ septembre 2025

(Sceau de la mairie)



LE MAIRE,

P. L'edjriat

VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

Le dépôt du dossier a été effectué le 10/09/2025 à 17h00 dans la mairie de Poupry.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

**CERTIFICAT CONSTATANT LE DEPOT DU
DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE EN MAIRIE**

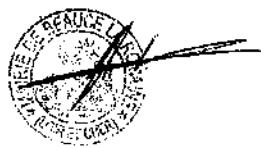
LE MAIRE DE LA COMMUNE DE BEAUCE-LA-ROMAINE

CERTIFIE que les pièces composant le dossier relatif à l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), ont été déposées, sur support papier, en mairie de BEAUCE-LA-ROMAINE et, après publication régulière, sont restées à la disposition du public pendant toute la durée de l'enquête publique, soit du 15 septembre 2025 à partir de 09h00 au 6 octobre 2025 jusqu'à 17h00 inclus.

Fait à BEAUCE-LA-ROMAINE, le ¹⁶₀₉ Septembre 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAVRENT

Le présent certificat est en réplique à l'original déposé à la mairie de Beauce-la-Romaine
et conservé à la mairie de Beauce-la-Romaine.

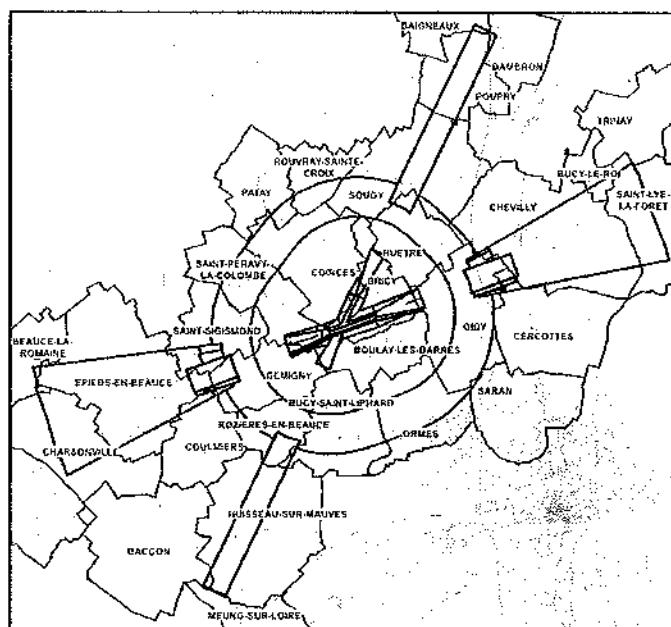
5.7 - Procès-verbal de synthèse

PROCES-VERBAL DE SYNTHESE

ENQUÊTE PUBLIQUE :

- Portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques (PSA) de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret).

Enquête publique réalisée du lundi 15 septembre au lundi 6 octobre 2025
(Arrêté interpréfectoral de la Préfète du Loiret, du Préfet d'Eure-et-Loir et du Préfet du Loir-et-Cher du 2 juillet 2025)



- Maitre d'Ouvrage : Ministère des Armées
- Commissaire Enquêteur : Francis LAURENT

1 - Généralités

1.1 - Objet de l'enquête publique

L'enquête publique porte sur le projet de modification du PSA de dégagement de l'aérodrome d'Orléans-Bricy, suite à la création de la nouvelle piste, dite 'tactique'.

Le PSA de dégagement a pour objectif de protéger l'emprise et les abords de l'aérodrome contre les obstacles à la navigation aérienne, de garantir la pérennité de l'espace aérien nécessaire aux processus d'approche finale et de décollage des aéronefs.

Le projet de PSA de dégagement s'inscrit dans le stade ultime de développement de l'aérodrome d'Orléans-Bricy et concerne les territoires de trente communes réparties sur 3 départements.

Le projet de modification du PSA de dégagement de l'aérodrome d'Orléans-Bricy est porté par le Ministère des Armées.

1.2 – Cadre juridique de l'enquête publique

Le cadre juridique de cette enquête est encadré par les textes listés ci-dessous. Cette liste est non exhaustive.

Textes relatifs au Code des Transports :

- ⇒ Articles L.6350-1 à L.6351-5,
- ⇒ Articles R.6351-1 à R.6351-29,

Code de l'Expropriation pour cause d'utilité publique.

1.3 – Déroulement de l'enquête publique

L'enquête publique s'est déroulée du lundi 15 septembre 2025 au lundi 6 octobre 2025, soit pendant 22 jours.

Quatre permanences ont été tenues par le commissaire enquêteur :

- ⇒ Le lundi 15 septembre 2025 de 15h00 à 18h00 en Mairie de Bricy
- ⇒ Le mardi 23 septembre 2025 de 14h00 à 17h00 en Mairie de Saint-Péavy-la-Colombe
- ⇒ Le mercredi 1^{er} octobre 2025 de 9h00 à 12h00 en Mairie de Boulay-les-Barres
- ⇒ Le lundi 6 octobre 2025 de 14h00 à 17h00 en Mairie de Coinces

Le dossier d'enquête publique a été déposé dans les douze Mairies suivantes à proximité de l'aérodrome d'Orléans – Bricy : Bricy, Boulay-les-Barres, Bucy-Saint-Liphard, Coinces, Gémigny, Gidy, Huêtre, Ormes, Saint-Péavy-la-Colombe, Saint-Sigismond, Poupry, Beauce-la-Romaine.

Pendant toute la durée de l'enquête, le public a pu prendre connaissance du dossier aux heures d'ouverture respectives de ces douze lieux. Il a, de même, pu formuler ses observations sur les douze registres ouverts à cet effet.

Pendant toute la durée de l'enquête, le dossier d'enquête public a été consultable sur le site internet des services de l'Etat dans le Loiret (<https://www.loiret.gouv.fr/Publications/Enquetes-publiques-et-consultations-du-public/Enquetes-en-cours-et-a-venir>), en Eure-et-Loir (<https://www.eure-et-loir.gouv.fr/Actions-de-l-etat/Enquetes-Publiques-et-consultation-du-public/Enquetes-publiques/en-cours>), en Loir-et-Cher (<https://www.loir-et-cher.gouv.fr/Publications/Publications-legales/Enquetes-publiques/2025>). Les observations du public ont pu également être faites par voie électronique à l'adresse de messagerie suivante : pref-enquetes-publiques@loiret.gouv.fr.

Les mesures de publicité définies dans l'arrêté préfectoral de la préfète du Loiret en date du 2 juillet 2025 :

- ⇒ Parution dans deux journaux diffusés dans le département du Loiret, deux journaux diffusés dans le département d'Eure-et-Loir et deux journaux diffusés dans le département de Loir-et-Cher huit jours au moins avant le début de l'enquête et dans les huit jours suivant l'ouverture de l'enquête, soit douze publications,
- ⇒ Affichage dans les mairies des trente communes citées dans l'article 1^{er} de l'arrêté huit jours au moins avant le début de l'enquête et pendant toute sa durée,
- ⇒ Publication sur le site internet des services de l'Etat dans le Loiret, l'Eure-et-Loir et le Loir-et-Cher,

ont été respectées.

2 – Participation du public

- Permanences :
 - Trois personnes se sont présentées lors de la 1^{re} permanence, aucune n'a souhaité compléter le registre d'enquête. Lors des trois autres permanences, aucune personne ne s'est présentée.
 - Madame Degréglise, responsable Urbanisme et Habitat à la Communauté de Communes de la Beauce Loirétaine a posé oralement deux questions (détail au paragraphe 3).
 - M. Thauvin, agriculteur à Bricy, m'a remis une lettre avec plusieurs questions et observations. Une synthèse détaillée des questions est présente au paragraphe 3.
 - Une personne de la commune s'est exprimée oralement sur l'altitude relativement basse des avions en vol. D'un commun accord, nous avons conclu que ce point ne fait pas partie du périmètre de l'enquête publique.
- Registres d'enquête : aucune observation ou question n'a été annotée sur l'un des douze registres d'enquête mis à disposition du public.
- Questions adressées par voie électronique aux services de l'Etat dans le Loiret : un mail a été envoyé par Mme Poirier, de la société h2air. La question est détaillée au paragraphe 3.

3 – Observations et questions du public

- Questions posées oralement par Madame Degréglise :
 - Quels sont les différences entre le PSA actuellement en vigueur et le projet de PSA, en particulier au niveau des côtes altimétriques ?
 - Est-ce que le hangar HM20 situé sur la base aérienne est compatible avec le projet de PSA ?
- Synthèse des questions et observations posées par M. Thauvin dans son courrier :
 - Faut-il comprendre dans le paragraphe adaptations ponctuelles du 1.II.4.8 :
 - Que les obstacles artificiels isolés existants identifiés de A à P qui font saillie au-dessus des surfaces aéronautiques et qualifiés d'irrémédiables sont jugés acceptables après une étude d'évaluation spécifique ?
 - Qu'il ne sera pas demandé de les supprimer ou de les modifier ?
 - Que les surfaces aéronautiques, au contraire, feront l'objet d'adaptations ponctuelles au droit de ces obstacles ?

- La liste des obstacles du paragraphe 2.I, comme leur position, leur côté sommitale et leur hauteur de dépassement ne sont bien donnés qu'à titre indicatif ?
 - Concernant l'article R.6351-15 du code des Transports, pouvez-vous préciser que les plantations (d'arbres en particulier) reprises dans la liste des obstacles existants sont bien concernées par l'article R.6351-15 sous la 2^{ème} dénomination « soit une modification de l'état antérieur des lieux déterminant un dommage direct, matériel et certain » ?
 - Concernant l'article D.6352-16 du code des Transports, pouvez-vous préciser :
 - Que les notifications aux intéressés par le ministre des Armées comporteront toutes les précisions utiles sur les travaux à effectuer ainsi que sur les conditions dans lesquelles ils pourraient être exécutés ?
 - Que la description des travaux à réaliser devra s'appuyer sur des études précises et spécifiques que les intéressés ne peuvent mener ?
 - Que les études et les travaux seront à la charge du ministère des Armées ?
 - Dans ces courriers de notifications l'administration peut-elle faire référence à l'application d'amende prévue à l'article L.6372-8 du code des Transports, ceci sans échanges et la rédaction d'une convention administrative ?
 - De même qui dans le cadre de l'article L.6372-3 du code des Transports peut constater et dresser un procès-verbal des infractions ? Sur quelle base ? Sinon une étude spécifique avec des relevés effectués par un géomètre expert ?
 - Pouvez-vous préciser que les articles L6372-3 et L6372-8 du code des Transports ne s'appliquent pas ?
 - Concernant l'article D.6351-17 du code des Transports, pouvez-vous préciser :
 - « Si les propriétaires consentent à exécuter les travaux qui leur sont imposés aux conditions qui leur sont proposées, il sera passé entre eux et le ministère de la défense une convention. Cette convention précisera les modalités et délais d'exécution des travaux, l'indemnité représentative de leur coût et les conditions de son versement, l'indemnité compensatrice, s'il y a lieu, des autres éléments du dommage résultant des modifications apportées à la situation des lieux ».
 - Peut-on acter que les études, l'exécution de ces travaux et l'indemnité compensatrice seront prises en charge à 100% par l'administration (le Ministère des Armées) ?
 - L'article D.6351-17 précise que « la convention peut prévoir l'exécution des travaux par les soins de l'administration ». Cette possibilité peut-elle être privilégiée dans le cas des plantations compte tenu du caractère existant de ces obstacles, des moyens de la base aérienne BA 123 d'Orléans Brichy et du financement par l'administration ?
- Questions et observations adressées par la société h2air :
- J'ai constaté dans les documents mis à disposition, l'absence d'élément concernant une servitude que je souhaiterais porter à votre connaissance : il s'agit de la zone de dégagement à l'extérieur des Zones de dégagement des aérodromes* (fiche T7) prescrite par l'arrêté du 30/11/1979. Cette dernière s'étend au-delà du PSA actuel, sur un rayon de 24 km autour de la base militaire.
 - Je souhaiterais une clarification formelle sur le devenir de cette servitude : sera-t-elle supprimée ou bien subsistera-t-elle avec la nouvelle version du PSA ? Dans le

- cas où elle subsisterait, sera-t-elle redimensionnée pour correspondre à la modification du PSA ?
- Pour l'information complète et transparente du public, il me semblerait opportun de fournir une carte illustrant la superposition de cette servitude de dégagement extérieur avec le PSA proposé, en y indiquant les altitudes applicables (en m NGF).

Ce procès-verbal est établi pour servir et valoir ce que de droit.

Monsieur Hubert THAUVIN

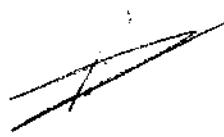
USID Bricy

Ministère des Armées



Monsieur Francis LAURENT

Commissaire enquêteur



5.8 – Mémoire en réponse

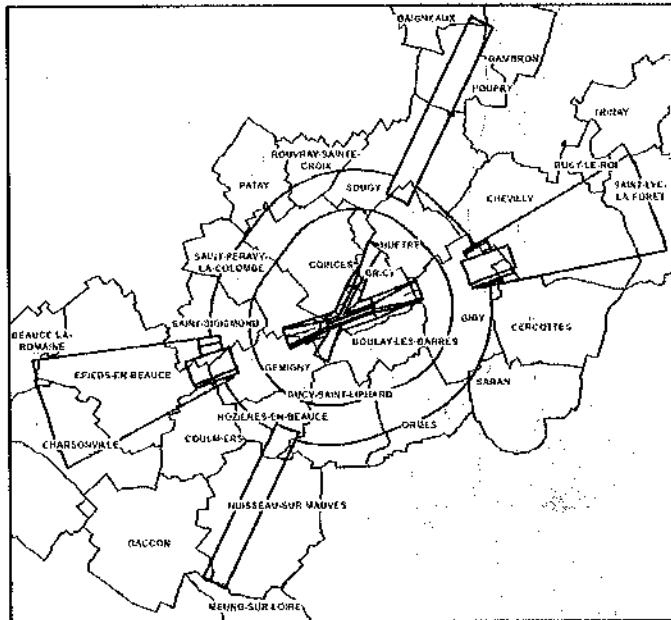
MEMOIRE EN REONSE

ENQUÊTE PUBLIQUE :

- Portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques (PSA) de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret).

Enquête publique réalisée du lundi 15 septembre au lundi 6 octobre 2025

**(Arrêté préfectoral de la Préfète du Loiret, du Préfet d'Eure-et-Loir et
du Préfet du Loir-et-Cher du 2 juillet 2025)**



- **Maitre d’Ouvrage** : Ministère des Armées
 - **Commissaire Enquêteur** : Francis LAURENT

Réponses aux questions posées

- Questions posées oralement par Madame Deleglise :
 - Quels sont les différences entre le PSA actuellement en vigueur et le projet de PSA, en particulier au niveau des côtes altimétriques ?
 - Les spécifications techniques des servitudes aéronautiques de dégagement, fixées par l'arrêté du 7 juin 2007 modifié et la prise en compte de la nouvelle piste tactique 03/21
 - Est-ce que le hangar HM20 situé sur la base aérienne est compatible avec le projet de PSA ? Oui

- Synthèse des questions et observations posées par M. Jean-François Thauvin dans son courrier :
 - Faut-il comprendre dans le paragraphe adaptations ponctuelles du 1.II.4.8 :
 - Que les obstacles artificiels isolés existants identifiés de A à P qui font saillie au-dessus des surfaces aéronautiques et qualifiés d'irrémédiables sont jugés acceptables après une étude d'évaluation spécifique ?
 - Oui, ces obstacles ont été étudiés dans le cadre d'une étude d'évaluation d'obstacles (EEO).
 - Qu'il ne sera pas demandé de les supprimer ou de les modifier ?
 - Non, ni suppression, ni modification des obstacles artificiels isolés. Ils feront l'objet d'une adaptation ponctuelle type balisage lumineux de l'obstacle.
 - Que les surfaces aéronautiques, au contraire, feront l'objet d'adaptations ponctuelles au droit de ces obstacles ?
 - Non, il n'est pas prévu de modification des surfaces aéronautiques dans l'EEO.
 - La liste des obstacles du paragraphe 2.I, comme leur position, leur côte sommitale et leur hauteur de dépassement ne sont bien donnés qu'à titre indicatif ?
 - La liste retrace l'état des lieux au moment du relevé et aide à la compréhension et à l'instruction des actions. L'opposabilité porte d'abord sur les surfaces définies par le PSA. La situation réelle des obstacles évolue telle que la côte sommitale et la hauteur de dépassement (croissance végétale, travaux, etc.) Il est donc usuel d'indiquer que la liste est informative à la date des relevés.
 - Concernant l'article R.6351-15 du code des Transports, pouvez-vous préciser que les plantations (d'arbres en particulier) reprises dans la liste des obstacles existants sont bien concernées par l'article R.6351-15 sous la 2^{ème} dénomination « soit une modification de l'état antérieur des lieux déterminant un dommage direct, matériel et certain » ?
 - Les plantations et donc les arbres peuvent constituer des obstacles au sens du PSA et être concernés par les mesures de suppression/conformité. S'agissant de l'indemnisation, elle n'est due que si il y a modification de l'état antérieur entraînant un dommage direct, matériel et certain.
 - Pour expliciter le cas de plantations :
 - Plantation antérieure au PSA : La mise en conformité peut modifier l'état antérieur et déterminer un dommage direct, matériel et certain (plantation à visée commerciale par exemple).

- Plantation postérieure au PSA : c'est une infraction aux servitudes si la hauteur des arbres perce le PSA. L'Art 6372-8 du code des transports serait applicable et une amende forfaitaire de 3750€ par infraction, c'est-à-dire par arbre serait appliquée. La remise en conformité est à la charge du propriétaire. Pas d'indemnisation due pour un dommage « créé » postérieurement par le propriétaire.
- Concernant l'article D.6352-16 du code des Transports, pouvez-vous préciser :
 - Que les notifications aux intéressés par le ministère des Armées comporteront toutes les précisions utiles sur les travaux à effectuer ainsi que sur les conditions dans lesquelles ils pourraient être exécutés ?
 - Oui
 - Que la description des travaux à réaliser devra s'appuyer sur des études précises et spécifiques que les intéressés ne peuvent mener ?
 - Que les études et les travaux seront à la charge du ministère des Armées ?
 - Non, ce sera étudié au cas par cas.
 - Dans ces courriers de notifications l'administration peut-elle faire référence à l'application d'amende prévue à l'article L.6372-8 du code des Transports , ceci sans échanges et la rédaction d'une convention administrative ?
 - Oui, il s'agit d'un simple rappel de la législation. Mais l'amende n'intervient qu'en cas de refus systématique d'échange et d'accord amiabil.
 - De même qui dans le cadre de l'article L.6372-3 du code des Transports peut constater et dresser un procès-verbal des infractions ?

Article L6372-3 : Les infractions mentionnées à l'article L. 6372-8 sont constatées par des procès-verbaux dressés par les officiers de police judiciaire, les gendarmes et les fonctionnaires de l'administration concernée, commissionnés à cet effet et assermentés dans les conditions prévues par décret en Conseil d'Etat. Ces procès-verbaux font foi jusqu'à preuve du contraire.

- Le PV est dressé par la gendarmerie de l'air, autorité compétente sur les emprises de l'Armée de l'air.
- Sur quelle base ? Sinon une étude spécifique avec des relevés effectués par un géomètre expert ?
 - Effectivement, un constat est réalisé par un géomètre expert avant toute action du MINARM.
- Pouvez-vous préciser que les articles L6372-3 et L6372-8 du code des Transports ne s'appliquent pas ?
 - Ces articles s'appliquent aussi sur les aérodromes militaires.

Article L6372-8 : Les infractions aux dispositions régissant les servitudes aéronautiques de dégagement et de balisage instituées dans l'intérêt de la circulation aérienne sont punies de 3 750 € d'amende.

- L'article L.6372-8 s'applique en cas d'infraction aux servitudes (par exemple, maintien d'un obstacle après délai). La pratique consiste à notifier d'abord les travaux à réaliser (phase amiable/contradictoire), sans « menace » de sanction. Le rappel de la base légale peut figurer à titre d'information mais la sanction ne relève pas de la notification elle-même.
- Concernant l'article D.6351-17 du code des Transports, pouvez-vous préciser :

- « Si les propriétaires consentent à exécuter les travaux qui leur sont imposés aux conditions qui leur sont proposées, il sera passé entre eux et le ministère de la défense une convention. Cette convention précisera les modalités et délais d'exécution des travaux, l'indemnité représentative de leur coût et les conditions de son versement, l'indemnité compensatrice, s'il y a lieu, des autres éléments du dommage résultant des modifications apportées à la situation des lieux ».
 - Peut-on acter que les études, l'exécution de ces travaux et l'indemnité compensatrice seront prises en charge à 100% par l'administration (le Ministère des Armées) ?
 - Chaque situation est à étudier au cas par cas.
 - L'article D.6351-17 précise que « la convention peut prévoir l'exécution des travaux par les soins de l'administration ». Cette possibilité peut-elle être privilégiée dans le cas des plantations compte tenu du caractère existant de ces obstacles, des moyens de la base aérienne BA 123 d'Orléans Brizy et du financement par l'administration ?
 - Chaque situation est à étudier au cas par cas.
- Questions et observations adressées par la société h2air :
- J'ai constaté dans les documents mis à disposition, l'absence d'élément concernant une servitude que je souhaiterais porter à votre connaissance : il s'agit de la zone de dégagement à l'extérieur des Zones de dégagement des aérodromes* (fiche T7) prescrite par l'arrêté du 30/11/1979. Cette dernière s'étend au-delà du PSA actuel, sur un rayon de 24 km autour de la base militaire.
 - Je souhaiterais une clarification formelle sur le devenir de cette servitude : sera-t-elle supprimée ou bien subsistera-t-elle avec la nouvelle version du PSA ? Dans le cas où elle subsisterait, sera-t-elle redimensionnée pour correspondre à la modification du PSA ?
 - Pour l'information complète et transparente du public, il me semblerait opportun de fournir une carte illustrant la superposition de cette servitude de dégagement extérieur avec le PSA proposé, en y indiquant les altitudes applicables (en m NGF).
 - La présente enquête publique concerne la modification du PSA de dégagement de l'aérodrome d'Orléans-Brizy, servitude de type T5 (servitude aéronautique de dégagement).
 - Pour information, la servitude T7, servitude aéronautique à l'extérieur des zones grevées de servitudes aéronautiques de dégagement, s'applique à tout le territoire national.)