

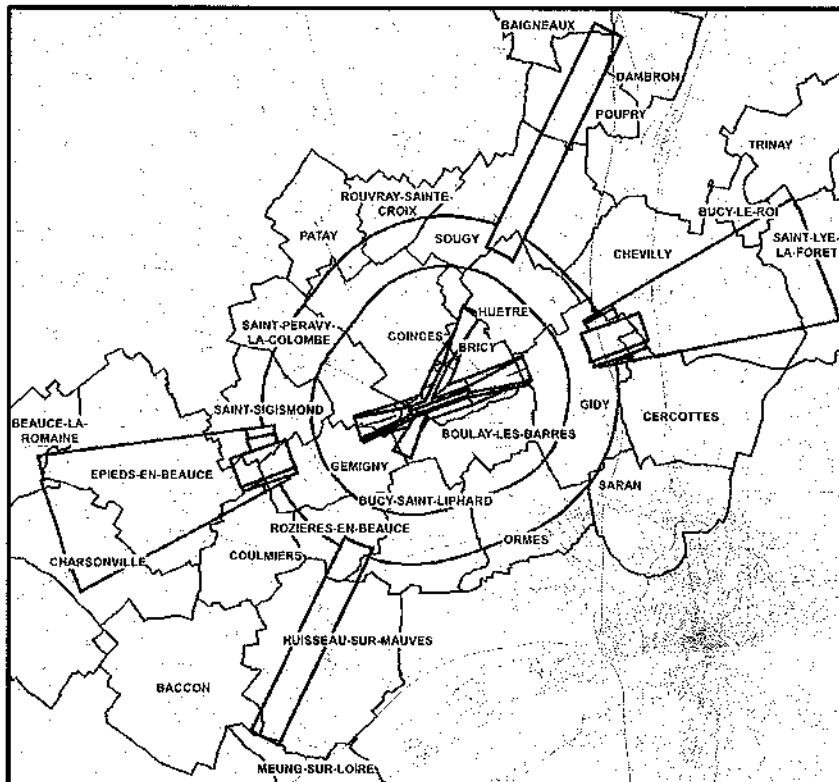
ENQUÊTE PUBLIQUE

RAPPORT D'ENQUETE

----- **ENQUÊTE PUBLIQUE :**

- Portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques (PSA) de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret).

Enquête publique réalisée du lundi 15 septembre au lundi 6 octobre 2025
(Arrêté interpréfectoral de la Préfète du Loiret, du Préfet d'Eure-et-Loir et
du Préfet du Loir-et-Cher du 2 juillet 2025)



- Maitre d'Ouvrage : Ministère des Armées
- Commissaire Enquêteur : Francis LAURENT

1 - Généralités

- 1.1 - Cadre de l'enquête publique
- 1.2 - Objet de l'enquête publique
- 1.3 - Présentation succincte
- 1.4 - Cadre juridique
- 1.5 - Liste de l'ensemble des pièces présentes dans le dossier

2 - Organisation de l'enquête

- 2.1 - Désignation du commissaire enquêteur
- 2.2 - Arrêté d'ouverture d'enquête
- 2.3 - Entretien avec les représentants du Ministère des Armées, maître d'ouvrage
- 2.4 - Mesures de publicité et de consultation du dossier

3 - Déroulement de l'enquête

- 3.1 - Permanences réalisées
- 3.2 - Comptabilisation des observations
- 3.3 - Développement des observations
- 3.4 - Clôture de l'enquête

4 - Analyse générale

5 - Annexes

- 5.1 - Arrêté d'enquête publique
- 5.2 - Avis d'information
- 5.3 - Notification de désignation du Commissaire-Enquêteur
- 5.4 - Publication des annonces dans la presse
- 5.5 - Certificats d'affichage
- 5.6 - Certificats de dépôt du dossier d'enquête publique
- 5.7 - Procès-verbal de synthèse
- 5.8 - Mémoire en réponse

1 - Généralités

1.1 - Cadre de l'enquête publique

Cette enquête concerne les servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'Orléans-Bricy, sur lequel est située la Base Aérienne 123, unité militaire dépendant de l'Armée de l'Air, qui accueille la flotte d'Airbus A400M française. Cette enquête a été sollicitée par le Ministère des Armées suite à l'ajout d'une piste tactique nécessitant la modification du Plan des Servitudes Aéronautiques (PSA) de dégagement de l'aérodrome.

1.2 - Objet de l'enquête

L'enquête publique porte sur le projet de modification du PSA de dégagement de l'aérodrome d'Orléans-Bricy, suite à la création de la nouvelle piste, dite 'tactique'.

Le PSA de dégagement a pour objectif de protéger l'emprise et les abords de l'aérodrome contre les obstacles à la navigation aérienne, de garantir la pérennité de l'espace aérien nécessaire aux processus d'approche finale et de décollage des aéronefs.

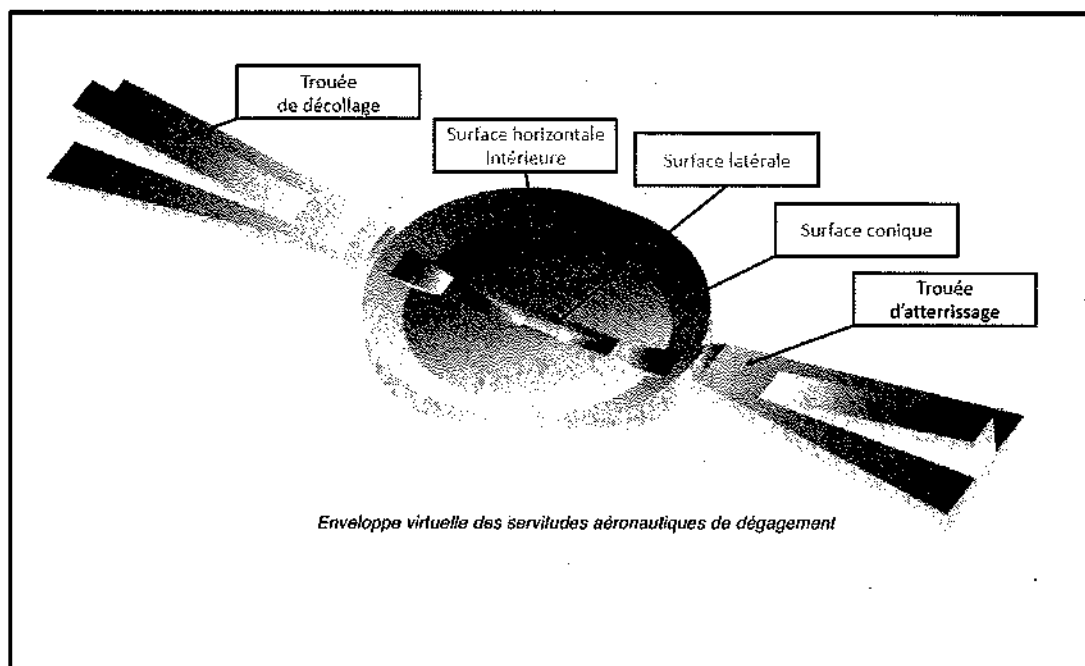
Le projet de PSA de dégagement s'inscrit dans le stade ultime de développement de l'aérodrome d'Orléans-Bricy et concerne les territoires de trente communes réparties sur 3 départements.

Le projet de modification du PSA de dégagement de l'aérodrome d'Orléans-Bricy est porté par le Ministère des Armées.

1.3 - Présentation succincte

Un Plan des Servitudes Aéronautiques (PSA) a pour destination d'assurer la sécurité des opérations d'approche, de tours de piste, d'atterrissage et d'envol des aéronefs. Il est donc défini pour chaque aérodrome des surfaces de dégagement que les obstacles massifs tels que constructions et plantations ne peuvent dépasser. La figure ci-dessous indique le profil type d'un PSA.

Forme générale des servitudes définies pour un aérodrome



Concernant l'aérodrome d'Orléans-Bricy, le PSA initial a été validé le 30 novembre 1979 par arrêté ministériel. Les servitudes avaient été créées pour assurer la protection des dégagements d'une piste principale orientée Est / Ouest d'une longueur de 2400 mètres et d'une parapiste parallèle.

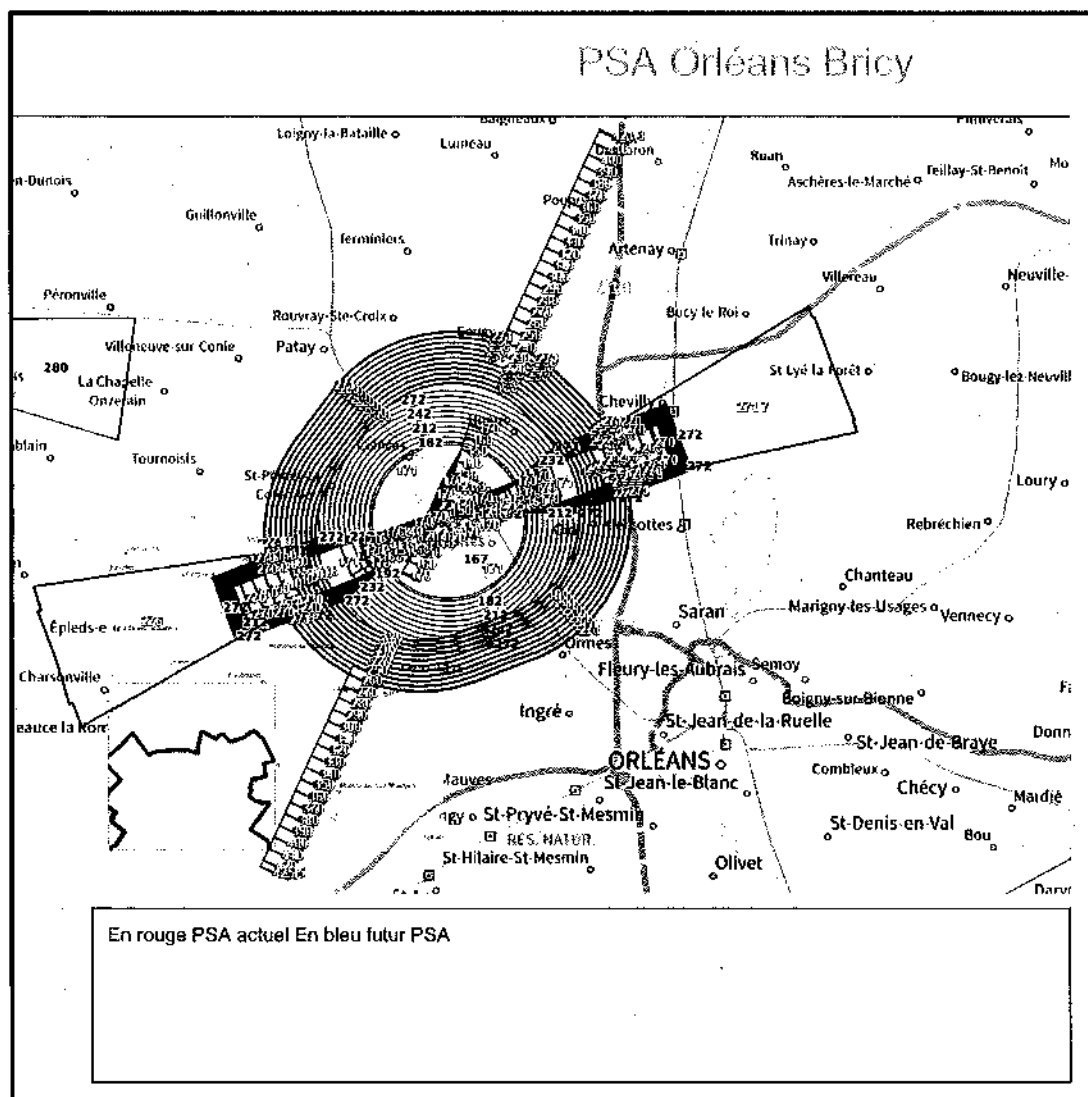
La modification du PSA est rendue nécessaire, principalement pour les deux raisons suivantes :

- ⇒ La prise en compte des caractéristiques du système de pistes et les procédures d'approche, de décollage et d'atterrissage déterminées pour le stade ultime de développement de l'aérodrome d'Orléans-Bricy, établies selon les spécifications techniques fixées par l'arrêté du 7 juin 2007 modifié,
- ⇒ La création d'une piste 'dite tactique', orientée Nord-Est / Sud-Ouest d'une longueur de 1548 mètres, nécessitant l'ajout de servitudes associées aux décollages et atterrissages sur ce nouvel axe.

Il apparaît cependant que le nouveau PSA, hormis l'ajout des servitudes associées à la nouvelle piste 'tactique' n'ajoute pas de contraintes liées à la hauteur des obstacles situés dans la zone concernée.

La figure ci-dessous permet de voir en bleu les servitudes induites par le projet de PSA, par rapport aux servitudes mises en place par l'arrêté de 1979 en rouge.

Superposition de l'ancien PSA (rouge) et du nouveau PSA (bleu)



1.4 – Cadre juridique

Le cadre juridique de cette enquête est encadré par les textes listés ci-dessous. Cette liste est non exhaustive.

Textes relatifs au Code des Transports :

⇒ Articles L.6350-1 à L.6351-5,

⇒ Articles R.6351-1 à R.6351-29,

L'arrêté du 7 juin 2007 modifié fixant les spécifications techniques destinées à servir de base à l'établissement des servitudes aéronautiques, à l'exclusion des servitudes radioélectriques.

Code de l'Expropriation pour cause d'utilité publique.

1.5 - Liste de l'ensemble des pièces présentes dans le dossier

Le dossier d'enquête est constitué des pièces suivantes :

- ⇒ Les cartes associées au projet :
 - A1 – Plan d'ensemble n° PPSA-A1_SNIA_LFOJ_1 au 1/25 000^{ème}.
 - A2 – Plan de détail n° PPSA-A2_SNIA_LFOJ_1 au 1/10 000^{ème}.
 - A3 – Plan des OCS n° PPSA-A3_SNIA_LFOJ_1 au 1/25 000^{ème}.
- ⇒ La note annexe comportant la notice explicative du projet, la liste des obstacles dépassant les côtes limites et l'état des bornes de repérage d'axe et de calage.
- ⇒ La réponse de la Direction Générale de l'Aviation Civile à la sollicitation de la Préfecture du Loiret : la révision du PSA n'amène pas de commentaire de la part de la DGAC compte tenu de l'utilisation exclusive de l'aérodrome par le Ministère de la Défense.
- ⇒ La réponse du Groupe TDF – exploitant et gestionnaire des infrastructures de télécommunication et de diffusion – à la sollicitation de la Préfecture du Loiret : les 2 pylônes situés dans la zone concernée par la révision du PSA ont des marges de hauteur supérieures à 100 mètres.
- ⇒ La réponse de SNCF Immobilier à la sollicitation de la Préfecture du Loiret : l'entreprise n'a aucun projet en cours ou à venir susceptible d'impacter le PSA.
- ⇒ La délibération de la Communauté de Communes de la Beauce Loirétaine du 13 mars 2025 : le Conseil Communautaire a émis un avis favorable à l'unanimité au projet de PSA.
- ⇒ La délibération du Conseil Municipal de la Commune de Trinay (Loiret) du 27 mars 2025 : le Conseil Municipal a émis un avis favorable à l'unanimité au projet de PSA.
- ⇒ La délibération du Conseil Municipal de la Commune de Poupry (Eure-et-Loir) du 2 avril 2025 : le Conseil Municipal a émis un avis favorable à l'unanimité au projet de PSA.
- ⇒ La délibération du Conseil Municipal de la Commune de La Chapelle Onzerain (Loiret) du 25 mars 2025 : le Conseil Municipal a émis un avis favorable à l'unanimité au projet de PSA. Il est à noter que cette Commune n'est pas concernée par ce projet de PSA.

2 - Organisation de l'enquête

2.1 - Désignation du commissaire enquêteur

Le commissaire enquêteur, Monsieur Francis LAURENT, a été désigné le 4 juin 2025 par la décision E25000087/45 prise par le Président du Tribunal Administratif

Une copie de la décision se trouve en annexe 5.3

2.2 - Arrêté d'ouverture d'enquête

L'Arrêté interpréfectoral prescrivant l'ouverture d'une enquête publique a été signé le 2 juillet 2025 par les représentants de Madame la Préfète du Loiret et de Messieurs les Préfets d'Eure-et-Loir et du Loir-et-Cher.

Une copie du document se trouve en annexe 5.1

L'avis d'information d'ouverture publique interdépartementale associé se trouve en annexe 5.2.

2.3 - Entretien avec les représentants du Ministère des Armées, maître d'ouvrage

Le commissaire enquêteur a rencontré messieurs Thauvin et Albrigo, dans les locaux de l'Unité de Soutien d'Infrastructure de la Défense (USID) dans leurs locaux adjacents à la Base Aérienne 123 qui occupe l'aérodrome d'Orléans-Bricy.

Lors de cet entretien, les points suivants ont été abordés :

- ⇒ Les évolutions marquantes entre le PSA de novembre 1979 et le projet actuel de PSA, cf. paragraphe 3.1.
- ⇒ Les procédures mises en œuvre par le Ministère des Armées lorsqu'il apparaît qu'un obstacle, principalement de type végétal, ne respecte plus les côtes imposées par le PSA. Les interlocuteurs qu'il est important qu'il y ait échange entre les deux parties afin d'obtenir une situation consensuelle avant de déclencher une procédure.
- ⇒ Les relations entre l'USID et les opérateurs nationaux, la SNCF et RTE (Réseau de Transport d'Electricité) en particulier. Il faut noter que ces échanges sont constructifs, et que les éventuels nouveaux projets, de part et d'autre, sont partagés en amont.

2.4 - Mesures de publicité et de consultation du dossier

Les mesures de publicité ont été mises en place conformément aux prescriptions des articles 2 et 3 de l'arrêté d'ouverture d'enquête :

- ⇒ Affichage de l'avis d'ouverture sur le panneau officiel des trente communes listées à l'article 1^{er} de l'arrêté interpréfectoral d'ouverture d'enquête, attesté par les certificats d'affichage qui se trouvent en annexe 5.5.
- ⇒ Dépôt du dossier en Mairies des douze communes listées à l'article 3 de l'arrêté interpréfectoral d'ouverture d'enquête à l'attention du public, attesté par les certificats de dépôt qui se trouvent en annexe 5.6.
- ⇒ Publication sur le site internet des services de l'Etat, respectivement dans le Loiret, en Eure-et-Loir, en Loir-et-Cher
- ⇒ Publications dans les journaux, dans deux journaux de chacun des trois départements concernés, huit jours au moins avant le début de l'enquête publique, et rappelés dans les huit premiers jours de celle-ci, soit douze publications :
 - La République du Centre dans les éditions des 2 et 17 septembre 2025, et le Journal de Gien dans les éditions des 4 et 18 septembre 2025, pour le département du Loiret

- L'Echo Républicain dans les éditions des 3 et 16 septembre 2025, et Horizons dans les éditions des 5 et 19 septembre 2025, pour le département d'Eure-et-Loir
- La Nouvelle République dans les éditions des 1^{er} et 18 septembre 2025, et La Renaissance du Loir-et-Cher dans les éditions des 5 et 19 septembre 2025, pour le département de Loir-et-Cher
- Une copie de ces publications se trouve en annexe 5.4.

3 - Déroulement de l'enquête

3.1 - Permanences réalisées

Conformément aux prescriptions de l'article 4 d'ouverture de l'enquête publique, 4 permanences ont été réalisées par le commissaire-enquêteur :

- ⇒ Le lundi 15 septembre 2025 de 15h00 à 18h00 en Mairie de Bricy : 4 personnes ont été reçues.
- ⇒ Le mardi 23 septembre 2025 de 14h00 à 17h00 en Mairie de Saint-Péravy-la-Colombe : aucune personne ne s'est présentée.
- ⇒ Le mercredi 1^{er} octobre 2025 de 9h00 à 12h00 en Mairie de Boulay-les-Barres : aucune personne ne s'est présentée.
- ⇒ Le lundi 6 octobre 2025 de 14h00 à 17h00 en Mairie de Coinces : aucune personne ne s'est présentée.

3.2 - Comptabilisation des observations

Lors des permanences, 4 personnes se sont présentées :

- Madame DELEGLISE, responsable urbanisme et habitat à la Communauté de Commune de la Beauce Loirétaine. Elle n'a pas souhaité écrire sur le registre d'enquête et a posé oralement des questions au commissaire enquêteur.
- Monsieur THAUVIN et son beau-père, agriculteurs sur la commune de Bricy. Ils n'ont pas souhaité écrire sur le registre d'enquête et ont transmis au commissaire enquêteur un courrier avec plusieurs questions.
- Une personne souhaitant rester anonyme n'ayant pas souhaité écrire sur le registre. Elle a évoqué oralement l'altitude jugée basse de sa part à laquelle volent les avions autour de l'aérodrome. D'un commun accord, nous avons convenu que cette question ne faisait pas partie du contexte de l'enquête publique et qu'aucune question ne serait posée au porteur de projet sur ce sujet.

Il n'y a eu aucune saisie sur les douze registres présents dans les mairies environnantes durant toute la durée de l'enquête.

Un courrier a été reçu par voie informatique adressé à la Préfecture du Loiret émanant Madame POIRIER, responsable de projets éoliens et territoire de la société h2air.

3.3 - Développement des observations

Suite aux observations et questions posées par le public, le procès-verbal de synthèse a été remis aux représentants de l'USID de la base aérienne de Bricy, messieurs Hubert THAUVIN et ALBREGO. Le procès-verbal est consultable en annexe 5.7 du rapport.

En retour, les représentants de l'USID ont répondu dans le mémoire qui se trouve en annexe 5.8 du rapport.

Une synthèse des questions et du retour des représentants du porteur de projet est développée ci-dessous :

Questions orales de Mme DELEGLISE :

- ⇒ **Quelles sont les différences en le PSA actuel et le projet de révision du PSA ?**

Les spécifications techniques des servitudes aéronautiques de dégagement, fixées par l'arrêté du 7 juin 2007 modifié et la prise en compte de la nouvelle piste tactique 03/21

- ⇒ **Est-ce que le hangar HM20 situé sur la base aérienne est compatible avec le projet de PSA ?**
Oui, ce hangar est situé à l'intérieur de la base aérienne

Synthèse du courrier de M. Jean-François THAUVIN :

- ⇒ **Dans la note annexe du dossier, les obstacles artificiels identifiés sont-ils jugés acceptables, sans qu'il soit demandé de les supprimer ou de les modifier ?**

Oui, ces obstacles ont été étudiés dans le cadre d'une étude d'évaluation d'obstacles (EEO). Il n'y aura ni suppression, ni modification des obstacles artificiels isolés qui feront l'objet d'une adaptation ponctuelle type balisage lumineux de l'obstacle.

- ⇒ **Dans la note annexe du dossier, les surfaces aéronautiques feront-elles l'objet d'adaptations ponctuelles au droit des obstacles ?**

Non, il n'est pas prévu de modification des surfaces aéronautiques dans l'EEO.

- ⇒ **La liste des obstacles du paragraphe 2.I de la note annexe du dossier, comme leur position, leur côte sommitale et leur hauteur de dépassement ne sont bien donnés qu'à titre indicatif ?**

La liste retrace l'état des lieux au moment du relevé et aide à la compréhension et à l'instruction des actions. L'opposabilité porte d'abord sur les surfaces définies par le PSA. La situation réelle des obstacles évolue telle que la côte sommitale et la hauteur de dépassement (croissance végétale, travaux, etc.) Il est donc usuel d'indiquer que la liste est informative à la date des relevés.

- ⇒ **Concernant l'article R.6351-15 du code des Transports, pouvez-vous préciser que les plantations (d'arbres en particulier) reprises dans la liste des obstacles existants sont bien concernées par l'article R.6351-15 sous la 2ème dénomination « soit une modification de l'état antérieur des lieux déterminant un dommage direct, matériel et certain » ?**

Les plantations et donc les arbres peuvent constituer des obstacles au sens du PSA et être concernés par les mesures de suppression/conformité. S'agissant de l'indemnisation, elle n'est due que s'il y a modification de l'état antérieur entraînant un dommage direct, matériel et certain. Pour expliciter le cas de plantations :

- Plantation antérieure au PSA : La mise en conformité peut modifier l'état antérieur et déterminer un dommage direct, matériel et certain (plantation à visée commerciale par exemple).
- Plantation postérieure au PSA : c'est une infraction aux servitudes si la hauteur des arbres perce le PSA. L'Art 6372-8 du code des transports serait applicable et une amende forfaitaire de 3750€ par infraction, c'est-à-dire par arbre serait appliquée. La remise en conformité est à la charge du propriétaire. Pas d'indemnisation due pour un dommage « créé » postérieurement par le propriétaire.

- ⇒ **Concernant l'article D.6352-16 du code des Transports, pouvez-vous préciser :**

1. **Que les notifications aux intéressés par le ministre des Armées comporteront toutes les précisions utiles sur les travaux à effectuer ainsi que sur les conditions dans lesquelles ils pourraient être exécutés ?**

Oui

2. **Que la description des travaux à réaliser devra s'appuyer sur des études précises et spécifiques que les intéressés ne peuvent mener ? Que les études et les travaux seront à la charge du ministère des Armées ?**

Chaque cas sera traité de manière individuelle.

- ⇒ **Dans ses courriers de notifications, l'administration peut-elle faire référence à l'application d'amende prévue à l'article L.6372-8 du code des Transports, ceci sans échanges et la rédaction d'une convention administrative ? De même, qui dans le cadre de l'article L.6372-3 du code des Transports peut constater et dresser un procès-verbal des infractions ? Sur quelle base ? Est-ce fit suite à une étude spécifique avec des relevés effectués par un géomètre expert ?**

Oui, il s'agit d'un simple rappel de la législation. Mais l'amende n'intervient qu'en cas de refus systématique d'échange et d'accord amiable. Le PV est dressé par la gendarmerie de l'air, autorité compétente sur les emprises de l'Armée de l'Air. Effectivement, un constat est réalisé par un géomètre expert avant toute action du MINARM.

- ⇒ **Pouvez-vous préciser que les articles L6372-3 et L6372-8 du code des Transports ne s'appliquent pas ?**

Ces articles s'appliquent aussi sur les aérodromes militaires. L'article L.6372-8 s'applique en cas d'infraction aux servitudes (par exemple, maintien d'un obstacle après délai). La pratique consiste à notifier d'abord les travaux à réaliser (phase amiable/contradictoire), sans « menace » de sanction. Le rappel de la base légale peut figurer à titre d'information mais la sanction ne relève pas de la notification elle-même.

- ⇒ **Concernant l'article D.6351-17 du code des Transports, peut-on acter que les études, l'exécution de ces travaux et l'indemnité compensatrice seront prises en charge à 100% par l'administration (le Ministère des Armées) ? L'article D.6351-17 précise que « la convention peut prévoir l'exécution des travaux par les soins de l'administration ». Cette possibilité peut-elle être privilégiée dans le cas des plantations compte tenu du caractère existant de ces obstacles, des moyens de la base aérienne BA 123 d'Orléans Bricy et du financement par l'administration ?**

Chaque situation sera à étudier au cas par cas. Cependant, après échange entre les représentants de l'USID et le commissaire enquêteur, en cas de travaux à exécuter, la mise en place de convention sera privilégiée pour éviter tout litige postérieur.

Questions et observations posées par mail adressé à la Préfecture du Loiret par Madame POIRIER, de la société h2air :

- ⇒ **J'ai constaté dans les documents mis à disposition, l'absence d'élément concernant une servitude que je souhaiterais porter à votre connaissance : il s'agit de la zone de dégagement à l'extérieur des Zones de dégagement des aérodromes* (fiche T7) prescrite par l'arrêté du 30/11/1979. Cette dernière s'étend au-delà du PSA actuel, sur un rayon de 24 km autour de la base militaire. Je souhaiterais une clarification formelle sur le devenir de cette servitude : sera-t-elle supprimée ou bien subsistera-t-elle avec la nouvelle version du PSA ? Dans le cas où elle subsisterait, sera-t-elle redimensionnée pour correspondre à la modification du PSA ? Pour l'information complète et transparente du public, il me semblerait opportun de fournir une carte illustrant la superposition de cette servitude de dégagement extérieur avec le PSA proposé, en y indiquant les altitudes applicables (en m NGF).**

La présente enquête publique concerne la modification du PSA de dégagement de l'aérodrome d'Orléans-Bricy, avec une servitude de type T5 (servitude aéronautique de dégagement). Pour information, la servitude T7, servitude aéronautique à l'extérieur des zones grevées de servitudes aéronautiques de dégagement, s'applique à tout le territoire national.

3.4 - Clôture de l'enquête

L'enquête publique a pris fin le lundi 6 octobre 2025 à 17h00, au terme de la quatrième et dernière permanence. Les douze registres d'observations qui était mis à la disposition du public pendant toute la durée de l'enquête ont été clôturés par le commissaire enquêteur, Monsieur LAURENT. Sur les trente certificats d'affichage, seuls vingt-neuf ont été reçus par le commissaire enquêteur, la mairie de Rouvray-Sainte-Croix n'ayant pas répondu aux sollicitations faites par mail et par téléphone à l'adresse de celle-ci.

4 - Analyse générale

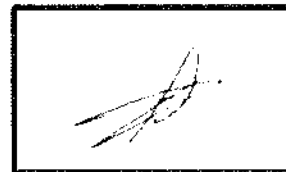
Comme évoqué ci-dessus, l'enquête a donné lieu à une participation relativement faible, et n'a formulé aucune remise en cause de ce projet de révision du Plan des Servitudes Aéronautiques de l'aérodrome d'Orléans-Bricy par des personnes physiques ou morales. La principale contribution, le courrier de monsieur THAUVIN, a eu pour objectif de développer certains aspects de la réglementation et de préciser les relations contractuelles entre les représentants du Ministère des Armées et les particuliers propriétaires dans la zone des servitudes et potentiellement concernés par celles-ci.

L'enquête s'est déroulée conformément aux prescriptions préfectorales, dans un climat serein au vu de la participation générale.

Dans ces conditions, le commissaire-enquêteur est en capacité d'émettre un avis fondé qui fait l'objet des "Conclusions motivées et avis", document joint à ce présent rapport.

A Sully-sur-Loire, le 2 novembre 2025

Le commissaire enquêteur, Francis LAURENT

A rectangular box containing a handwritten signature in black ink. The signature is stylized and appears to be 'FL' or similar initials.

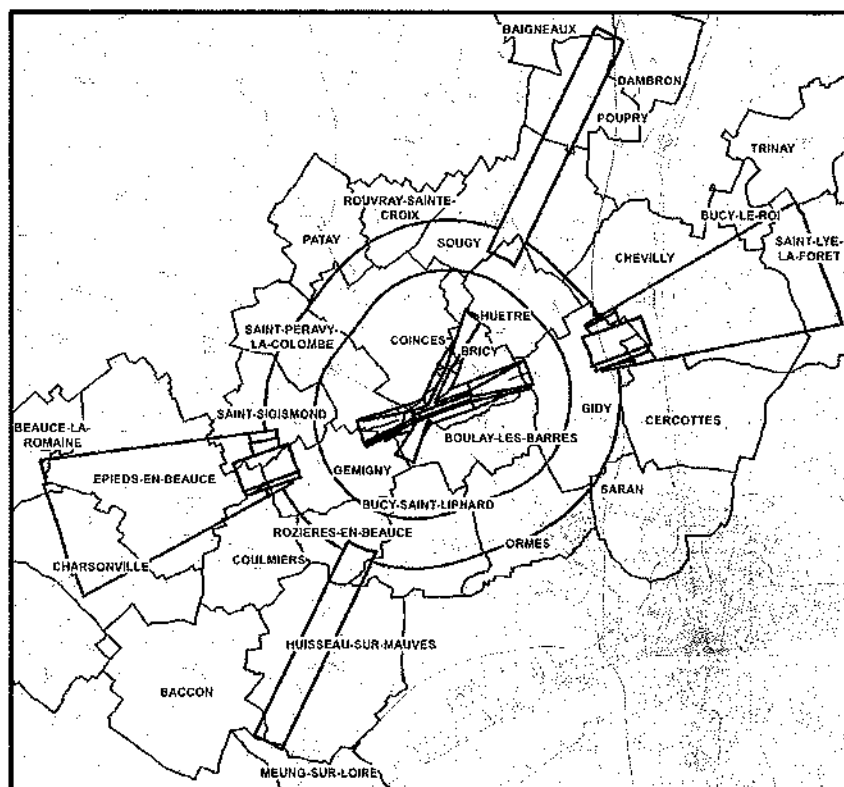
ENQUÊTE PUBLIQUE

CONCLUSIONS MOTIVEES ET AVIS

----- **ENQUÊTE PUBLIQUE :**

- Portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques (PSA) de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret).

Enquête publique réalisée du lundi 15 septembre au lundi 6 octobre 2025
(Arrêté interpréfectoral de la Préfète du Loiret, du Préfet d'Eure-et-Loir et
du Préfet du Loir-et-Cher du 2 juillet 2025)



- Maitre d'Ouvrage : Ministère des Armées
- Commissaire Enquêteur : Francis LAURENT

1 – Rappel succinct sur l'enquête publique

1.1- Objet de l'enquête publique

L'enquête publique porte sur le projet de modification du Plan des servitudes Aéronautiques (PSA) de dégagement de l'aérodrome d'Orléans-Bricy, suite à la création de la nouvelle piste, dite 'tactique'.

Le PSA de dégagement a pour objectif de protéger l'emprise et les abords de l'aérodrome contre les obstacles à la navigation aérienne, de garantir la pérennité de l'espace aérien nécessaire aux processus d'approche finale et de décollage des aéronefs.

Le projet de PSA de dégagement s'inscrit dans le stade ultime de développement de l'aérodrome d'Orléans-Bricy et concerne les territoires de trente communes réparties sur 3 départements.

Le projet de modification du PSA de dégagement de l'aérodrome d'Orléans-Bricy est porté par le Ministère des Armées.

1.2– Cadre juridique de l'enquête publique

Le cadre juridique de cette enquête est encadré par les textes listés ci-dessous. Cette liste est non exhaustive.

Textes relatifs au Code des Transports :

- ⇒ Articles L.6350-1 à L.6351-5,
- ⇒ Articles R.6351-1 à R.6351-29,

Code de l'Expropriation pour cause d'utilité publique.

2 - Conclusions motivées

Suite aux éléments détaillés dans le dossier d'enquête publique, suite aux permanences et publicités réalisées dans le cadre de cette enquête, et prenant en considération les éléments suivants :

• Sur la forme et le déroulement de l'enquête publique :

- ⇒ Je considère que le dossier d'enquête proposé au public est complet et comporte les informations nécessaires à la bonne compréhension du projet de révision du Plan des Servitudes Aéronautiques (PSA), et que sa composition et son contenu sont conformes à la réglementation en vigueur,
- ⇒ Je note que les conditions de déroulement de l'enquête ont respecté la législation et la réglementation en vigueur en ce qui concerne les avis de publicité dans la presse des trois départements concernés, l'affichage sur les panneaux administratifs des trente communes concernées, la mise en ligne du dossier sur le site internet des préfectures du Loiret, du Loir-et-Cher et de l'Eure-et-Loir, ainsi que la création d'une adresse mail pour recueillir les observations en complément des registres mis à la disposition du public.
- ⇒ Je note que le public a pu prendre connaissance du dossier, s'exprimer librement, et déposer des observations et propositions sur un registre papier dans douze communes situées aux alentours de l'aérodrome d'Orléans-Bricy.

⇒ Je considère que les quatre permanences prévues se sont déroulées dans des conditions d'accueil propices à la venue du public.

• **Sur le fond de l'enquête publique :**

⇒ Je note les avis favorables et l'absence d'impact sur leurs installations de SNCF Réseau et de TDF, ainsi que l'absence de commentaires de la part de la Direction de l'Aviation Civile (DGAC),

⇒ Je note que le conseil communautaire de la Beauce Loirétaine lors de la séance du 13 mars 2025, que le conseil municipal de la commune de Trinay lors de la séance du 27 mars 2025, que le conseil municipal de la commune de Poupriy lors de la séance du 2 avril 2025, que le conseil municipal de la commune de La Chapelle Onzerain, bien que non concernée par le projet de modification du PSA, lors de la séance du 25 mars 2025 se sont prononcés à l'unanimité en faveur du projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de l'aérodrome d'Orléans-Boigny,

⇒ Je note que la participation du public a été relativement faible, et qu'il n'y a pas eu de réaction pouvant laisser penser à une opposition au projet de modification du PSA,

⇒ Je note que la mise en application d'un PSA est obligatoire pour tout aérodrome, militaire ou civil, au titre de la législation en vigueur,

⇒ Je considère que le PSA de l'aérodrome d'Orléans-Bricy est porteur d'enjeux de sécurité importants, d'une part pour les pilotes d'aéronefs devant réaliser des manœuvres d'approche, d'atterrissage et de décollage en sérénité, et d'autre part pour les habitants des communes proches de la base,

⇒ Je considère que la modification du PSA de l'aérodrome d'Orléans-Bricy est rendu nécessaire par l'ajout de la piste dite 'tactique' d'une part, et par l'intégration réglementaire de l'arrêté du 7 juin 2007 modifié,

⇒ Je note que le projet de modification du PSA, hormis dans l'axe Nord-Est / Sud-Ouest de la nouvelle piste 'tactique', ne génère aucune contrainte supplémentaire pour les habitants déjà concernés par l'actuel PSA en vigueur,

⇒ Je considère que le travail réalisé dans la note annexe par le porteur de projet pour recenser d'une part les obstacles artificiels jugés acceptables, et d'autre part les obstacles végétaux dont la cote sommitale est supérieure aux limites prescrites par le PSA est de nature à rassurer sur le faible impact induit par la révision du PSA,

⇒ Je considère que le risque de création d'un obstacle artificiel ne répondant pas aux exigences du projet de PSA est inexistant, compte-tenu de la prise en compte des règles associées à celui-ci dans les Plans d'Urbanisme locaux,

⇒ Je note que la principale inquiétude exprimée lors de cette enquête concerne le coût de la mise en conformité des obstacles végétaux, et de l'éventuelle prise en charge financière par le Ministère des Armées,

⇒ Je note que les personnes de l'Unité de Soutien d'Infrastructure de la Défense (USID), représentants locaux du Ministère des Armées, sont en capacité de proposer la mise en place de conventions pour statuer sur la prise en charge financière de la mise en conformité de ces obstacles,

⇒ Je recommande donc la mise en place de conventions entre les représentants du Ministère des Armées et les habitants concernés par de potentiels obstacles végétaux de type arbres,


détaillant l'entretien nécessaire et le financement associé, afin de garantir la pérennité des limites prescrites par le projet de modification du PSA.

2 - Avis du commissaire-enquêteur

Au bilan des conclusions listées ci-dessus, j'émet donc **un avis favorable** au projet de modification du plan des servitudes aéronautiques (PSA) de l'aérodrome d'Orléans-Bricy porté par le Ministère des Armées.

A Sully-sur-Loire, le 2 novembre 2025

Le commissaire enquêteur, Francis LAURENT

A rectangular box containing a handwritten signature in black ink, which appears to be 'Francis Laurent'.

5 - Annexes

5.1 - Arrêté d'enquête publique



ARRETE INTERPREFECTORAL

prescrivant l'ouverture de l'enquête publique préalable à la modification du plan de servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret)

La préfète du Loiret
Chevalier de la Légion d'Honneur
Officier de l'Ordre National du Mérite

Le préfet d'Eure-et-Loir
Chevalier de la Légion d'Honneur
Officier de l'Ordre National du Mérite

Le préfet de Loir-et-Cher

VU le code des transports, notamment ses articles L.6350-1 à L.6351-5, R.6351-1 à R.6351-29,

VU le code de l'expropriation pour cause d'utilité publique,

Vu le décret du 13 juillet 2023 nommant Mme Sophie BROCAS préfète de la région Centre Val-de-Loire,
 préfète du Loiret,

VU le décret du 13 juillet 2023 nommant M. Hervé JONATHAN préfet d'Eure-et-Loir,

VU le décret du 13 juillet 2023 nommant M. Xavier PELLETIER préfet de Loir-et-Cher,

VU l'arrêté ministériel du 30 novembre 1979 instituant des servitudes aéronautiques pour la protection des dégagements de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret) sur le territoire des communes de BOULAY-LES-BARRES, BRIGNY, BUCY-SAINT-LIPHARD, CERCOTTES, CHEVILLY, COINCES, COULMIERS, EPIEDS-EN-BEAUCE, GEMIGNY, GIDY, HUETRE, ORMES, ROZIERES-EN-BEAUCE, SAINT-PER-AVY-LA-COLOMBE et SAINT-SIGISMOND, département du Loiret,

VU l'arrêté ministériel du 7 juin 2007 modifié fixant les spécifications techniques destinées à servir de base à l'établissement des servitudes aéronautiques, à l'exclusion des servitudes radioélectriques,

Vu l'arrêté préfectoral n° 41-2023-08-21-00023 du 21 août 2023 portant délégation de signature à M. Faustin GADEN, secrétaire général de la préfecture de Loir-et-Cher,

VU l'arrêté préfectoral du n° 101-2024 du 28 novembre 2024 portant délégation de signature à Mme Agnès BONJEAN, secrétaire générale de la préfecture d'Eure-et-Loir,

VU l'arrêté préfectoral du 17 mars 2025 portant délégation de signature à M. Nicolas HONORE, secrétaire général de la préfecture du Loiret,

VU la consultation des services et collectivités publiques des départements du Loiret, d'Eure-et-Loir et de Loir-et-Cher intéressés par le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques (PSA) de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY, réalisée conformément aux dispositions de l'article R.6351-5 du code des transports,

[illegible]

Author's address: Department of Computer Science,
University of Illinois at Chicago, 60607 USA
E-mail: shankar@cs.uic.edu

1. *Staphylococcus aureus* (ATCC 12228)
 2. *Staphylococcus aureus* (ATCC 12228)
 3. *Staphylococcus aureus* (ATCC 12228)
 4. *Staphylococcus aureus* (ATCC 12228)

VU les avis favorables émis par la direction de la sécurité de l'aviation civile Ouest (du ministère chargé des transports), la société Télédiffusion de France, le conseil communautaire de la communauté de communes de la Beauce Loirétaine, les conseils municipaux de TRINAY (département du Loiret) et POUPRY (département d'Eure-et-Loir) et la direction territoriale Centre-Val de Loire de SNCF RESEAU,

VU le courrier du ministère des armées du 31 janvier 2025 sollicitant l'ouverture de l'enquête publique préalable à la modification du PSA de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY,

VU le dossier à soumettre à enquête publique, constitué par le ministère des armées, et les plans annexés,

VU la liste d'aptitude aux fonctions de commissaire enquêteur pour le département du Loiret établie au titre de l'année 2025,

VU la décision n° E25000087/45 du tribunal administratif d'ORLEANS du 4 juin 2025 portant désignation de commissaires enquêteurs,

CONSIDERANT que le PSA de dégagement a pour but de protéger l'emprise et les abords de l'aérodrome contre la présence d'obstacles à la navigation aérienne, qu'il garantit la pérennité de l'espace aérien nécessaire aux processus d'approche finale et de décollage des aéronefs et qu'il préserve le développement à long terme de la plate-forme aéroportuaire,

CONSIDERANT que dans l'emprise des servitudes aéronautiques de dégagement, des cotes maximales à ne pas dépasser sont déterminées en tenant compte du relief naturel du terrain et que les surfaces de dégagements aéronautiques ainsi créées délimitent les volumes d'espace qui doivent toujours être libres d'obstacle,

CONSIDERANT, de plus, que ce plan identifie et positionne, dans le volume aéronautique couvrant l'aérodrome, les obstacles, naturels ou non, dépassant les servitudes aéronautiques de dégagement et que ceux-ci ont vocation à être diminués ou supprimés, selon leur position vis-à-vis des limites altimétriques applicables à leur emplacement,

CONSIDERANT que dans la perspective de protéger ses aérodromes contre l'édification d'obstacles incompatibles avec la sécurité en vol, le ministère des armées a identifié la nécessité de modifier le PSA de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY,

CONSIDERANT que la réalisation des documents de révision de ce PSA est terminée et que le dossier des servitudes aéronautiques de dégagement de cet aérodrome a fait l'objet de la consultation prévue à l'article R.6351-5 du code des transports auprès des services et collectivités publiques intéressés des départements du Loiret, d'Eure-et-Loir et de Loir-et-Cher,

CONSIDERANT que le dossier précité constitué par le ministère des armées est complet et régulier et qu'il y a lieu de le soumettre à une enquête publique interdépartementale régie par le code de l'expropriation pour cause d'utilité publique,

CONSIDERANT que l'enveloppe des surfaces de dégagements aéronautiques correspondant au stade ultime de développement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY concerne les territoires de vingt-six communes du département du Loiret, de trois communes du département d'Eure-et-Loir et d'une commune du département de Loir-et-Cher,

CONSIDERANT que dans la mesure où les servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY seront assises sur le territoire des départements du Loiret, d'Eure-et-Loir et de Loir-et-Cher mais qu'elles concerneront principalement le département du Loiret, l'enquête publique doit donc être portée par la préfecture du département du Loiret dont la préfète sera l'autorité chargée d'en coordonner l'organisation et d'en centraliser les résultats,

APRES consultation du commissaire enquêteur,

SUR proposition des secrétaires généraux des préfectures du Loiret, d'Eure-et-Loir et de Loir-et-Cher,

ARRETEMENT

Article 1^{er} : Objet et période d'ouverture de l'enquête publique

Il sera procédé, pendant une durée de vingt-deux jours consécutifs, du lundi 15 septembre 2025 à partir de 09h00 au lundi 6 octobre 2025 jusqu'à 17h00 inclus, à une enquête publique interdépartementale portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques (PSA) de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret).

Le siège de l'enquête publique est fixé à la mairie de BRICY (département du Loiret).

Le périmètre de cette enquête publique concerne le territoire des communes suivantes :

département du Loiret :

- | | | |
|---------------------------|----------------------|-----------------------|
| • BACCON | • BOULAY-LES-BARRES | • BRICY |
| • BUCY-LE-ROI | • BUCY-SAINT-LIPHARD | • CERCOTTES |
| • CHARSONVILLE | • CHEVILLY | • COINCES |
| • COULMIERS | • EPIEDS-EN-BEAUCE | • GEMIGNY |
| • GIDY | • HUETRE | • HUISSEAU-SUR-MAUVES |
| • MEUNG-SUR-LOIRE | • ORMES | • PATAY |
| • ROUVRAY-SAINTE-CROIX | • ROZIERES-EN-BEAUCE | • SAINT-LYE-LA-FORET |
| • SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE | • SAINT-SIGISMOND | • SARAN |
| • SOUGY | • TRINAY | |

département d'Eure-et-Loir :

- | | | |
|-------------|-----------|----------|
| • BAIGNEAUX | • DAMBRON | • POUPRY |
|-------------|-----------|----------|

département de Loir-et-Cher :

- | |
|---------------------|
| • BEAUCE-LA-ROMAINE |
|---------------------|

Article 2 : Publicité de l'enquête publique

Un avis portant à la connaissance du public la prescription de l'enquête publique sera publié, par les soins de la préfète du Loiret, préfète coordonnatrice, et aux frais du ministère des armées, huit jours au moins avant le début de l'enquête publique et rappelé dans les huit premiers jours de celle-ci, dans deux journaux diffusés dans le département du Loiret, deux journaux diffusés dans le département d'Eure-et-Loir et deux journaux diffusés dans le département de Loir-et-Cher, soit douze publications au total.

Huit jours au moins avant le début de l'enquête publique et pendant toute sa durée, ce même avis sera également :

- rendu public par voie d'affiches et, éventuellement, par tous autres procédés, dans toutes les communes listées à l'article 1^{er} du présent arrêté ; l'accomplissement de cette formalité incombera à chaque maire qui devra le certifier par un certificat d'affichage transmis au commissaire enquêteur à l'issue de l'enquête publique ;
- publié sur le site internet des services de l'Etat dans le Loiret :
<https://www.loiret.gouv.fr/Publications/Enquetes-publiques-et-consultations-du-public/Enquetes-en-cours-et-a-venir> ;
- publié sur le site internet des services de l'Etat en Eure-et-Loir :
<https://www.eure-et-loir.gouv.fr/Actions-de-l-Etat/Enquetes-Publiques-et-consultation-du-public/Enquetes-publiques/en-cours> ;
- publié sur le site internet des services de l'Etat en Loir-et-Cher :
<https://www.loir-et-cher.gouv.fr/Publications/Publications-legales/Enquetes-publiques/2025>.

Article 3 : Consultation du dossier d'enquête publique

Pendant toute la durée de l'enquête publique, le dossier d'enquête publique sera déposé, sur support papier, dans les mairies ci-après où le public pourra en prendre connaissance aux jours et heures habituels d'ouverture des bureaux :

Mairies	Jours et heures d'ouverture au public
BRICY 50 place de la mairie - 45310 BRICY	- lundis : 14h30 à 18h00 - jeudis : 09h00 à 12h00 et 14h30 à 18h00 - fermeture les mardis, mercredis, vendredis et samedis
BOULAY-LES-BARRES Rue du bourg - 45140 BOULAY-LES-BARRES	- lundis et mardis : 16h00 à 18h00 - mercredis : 08h30 à 12h00 - jeudis : 15h30 à 18h30 (sur rendez-vous) - vendredis : 08h30 à 12h00 (sur rendez-vous) - fermeture les samedis
BUCY-SAINT-LIPHARD Le bourg - 45140 BUCY-SAINT-LIPHARD	- mercredis et jeudis : 09h30 à 12h00 - fermeture les lundis, mardis, vendredis et samedis
COINCES 6 rue de la Gare - 45310 COINCES	- lundis, mardis et jeudis : 14h00 à 18h00 - mercredis : 09h00 à 12h00 - les 1 ^{ers} samedis de chaque mois : 09h00 à 12h00 - fermeture les vendredis
GEMIGNY 181 rue de Patay - 45310 GEMIGNY	- mardis : 15h30 à 17h00 - vendredis : 16h30 à 18h30 - fermeture les lundis, mercredis, jeudis et samedis
GIDY Place Lucien Bourgon - 45520 GIDY	- lundis, mercredis, jeudis et vendredis : 08h00 à 12h00 et 13h30 à 17h15 - mardis : 08h00 à 12h00 - fermeture les samedis
HUETRE 20 rue des Tilleuls - 45520 HUETRE	- mardis : 09h30 à 11h30 - jeudis : 16h30 à 18h30 - fermeture les lundis, mercredis, vendredis et samedis
ORMES 147 Rue Nationale - 45140 ORMES	- lundis, mardis, mercredis et jeudis : 08h00 à 12h00 et 13h30 à 17h30 - vendredis : 08h00 à 12h00 et 13h30 à 17h00 - samedis : 09h00 à 12h00
SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE Place de la mairie 45310 SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE	- mardis : 14h00 à 18h00 - jeudis : 08h00 à 12h00 - les 1 ^{ers} samedis de chaque mois : 08h30 à 11h30 - fermeture les lundis, mercredis et vendredis
SAINT-SIGISMOND 2 rue de la mairie - 45310 SAINT-SIGISMOND	- mardis : 09h00 à 12h00 - vendredis : 13h30 à 15h30 - fermeture les lundis, mercredis, jeudis et samedis
POUPRY 1 place de la mairie - 28140 POUPRY	- mercredis : 17h00 à 18h30 - vendredis : 10h00 à 11h30 - fermeture les lundis, mardis, jeudis et samedis
BEAUCE-LA-ROMAINE 7 rue Marin Galliot - 41240 BEAUCE-LA-ROMAINE	- lundis, mercredis et vendredis : 09h00 à 12h30 et 14h00 à 17h00 - mardis et jeudis : 09h00 à 12h30 - fermeture les samedis

Pendant toute la durée de l'enquête publique, les informations relatives à l'enquête, et notamment le dossier d'enquête publique, seront également consultables sur les sites internet des services de l'Etat dans le Loiret, en Eure-et-Loir et en Loir-et-Cher, en suivant les liens mentionnés à l'article 2 du présent arrêté.

Article 4 : Commissaires enquêteurs et permanences de l'enquête publique

Afin de recevoir les observations du public, M. Francis LAURENT, désigné en qualité de commissaire enquêteur par le tribunal administratif d'ORLEANS, siégera dans les mairies du département du Loiret ci-après, aux jours et heures suivants :

- en mairie de **BRICY** : le lundi 15 septembre 2025 de 15h00 à 18h00,
- en mairie de **SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE** : le mardi 23 septembre 2025 de 14h00 à 17h00,

- en mairie de BOULAY-LES-BARRES : le mercredi 1^{er} octobre 2025 de 09h00 à 12h00,
- en mairie de COINCES : le lundi 6 octobre 2025 de 14h00 à 17h00.

Le président du tribunal administratif ou le magistrat délégué par lui à cette fin fixera, par ordonnance, le montant de l'indemnité due au commissaire enquêteur. Le ministère des armées versera les sommes dues au commissaire enquêteur au plus tard un mois à compter de la notification de l'ordonnance précitée.

M. Pascal PICARD est désigné en qualité de commissaire enquêteur suppléant par le tribunal administratif d'ORLEANS pour conduire l'adite enquête publique en cas d'empêchement de M. LAURENT.

Article 5 : Observations et propositions du public.

En dehors des permanences susvisées du commissaire enquêteur et pendant toute la durée de l'enquête publique, le public pourra également formuler ses observations et propositions :

- sur les registres d'enquête publique, à feuillets non mobiles, cotés et paraphés par le commissaire enquêteur, déposés en mairies des communes listées à l'article 3 du présent arrêté et ouverts à cet effet par chaque maire ;
- par courrier postal, libellé à l'attention de M. le commissaire enquêteur et adressé à la mairie de BRICY (département du Loiret), siège de l'enquête publique, afin qu'elles soient annexées au registre d'enquête publique déposé dans cette mairie ;
- par voie électronique à l'adresse de messagerie suivante : pref-enquetes-publiques@loiret.gouv.fr en précisant l'objet de l'enquête publique : « PSA ORLEANS-BRICY ».

Les observations formulées par le public par voie électronique seront publiées dans les meilleurs délais sur les sites internet des services de l'Etat dans le Loiret, en Eure-et-Loir et en Loir-et-Cher, et consultables en suivant les liens mentionnés à l'article 2 du présent arrêté.

Article 6 : Clôture de l'enquête publique

A l'expiration du délai de l'enquête publique, chaque mairie des communes listées à l'article 3 du présent arrêté transmettra au commissaire enquêteur, dans les vingt-quatre heures, le registre d'enquête publique clos et signé par le maire, avec les documents annexés et le dossier d'enquête publique.

Article 7 : Rapport et conclusions du commissaire enquêteur

Dans un délai d'un mois à compter de la date de clôture de l'enquête publique, le commissaire enquêteur transmettra à la préfète du Loiret les registres et les dossiers d'enquête publique accompagnés de son rapport énonçant ses conclusions motivées, en précisant si elles sont favorables ou non à l'opération projetée.

La préfète du Loiret adressera au ministère des armées une copie du rapport et des conclusions motivées du commissaire enquêteur et en déposera une copie dans chaque mairie des communes listées à l'article 1^{er} du présent arrêté et dans les préfectures du Loiret, d'Eure-et-Loir et de Loir-et-Cher.

Toute personne concernée pourra prendre connaissance du rapport et des conclusions motivées du commissaire enquêteur, pendant un an à compter de la clôture de l'enquête publique :

- en mairies des communes listées à l'article 1^{er} du présent arrêté ;
- à la préfecture du Loiret (direction de la citoyenneté et de la légalité, bureau du contrôle de légalité et du conseil juridique, 181 rue de Bourgogne, 45042 ORLEANS CEDEX 1) ;
- à la préfecture d'Eure-et-Loir (bureau des procédures environnementales, place de la République, CS 80537, 28019 CHARTRES CEDEX) ;
- à la préfecture de Loir-et-Cher (bureau de l'environnement, 1 place de la République, BP 80101, 41001 BLOIS CEDEX) ;
- sur le site internet des services de l'Etat dans le Loiret : <https://www.loiret.gouv.fr/Publications/Enquetes-publiques-et-consultations-du-public/Enquetes-closes> ;
- sur le site internet des services de l'Etat en Eure-et-Loir : <https://www.eure-et-loir.gouv.fr/Actions-de-l-Etat/Enquetes-Publiques-et-consultation-du-public/Enquetes-publiques/Terminees> ;
- sur le site internet des services de l'Etat en Loir-et-Cher : <https://www.loir-et-cher.gouv.fr/Publications/Publications-legales/Enquetes-publiques/2025>

Article 8 : Décision adoptée à l'issue de l'enquête publique

Au terme de l'enquête publique, le PSA de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY sera approuvé et rendu exécutoire par décret en Conseil d'Etat, à moins que les conclusions du rapport d'enquête et les avis des collectivités publiques intéressées ne soient favorables, auquel cas il sera statué par arrêté du ministre chargé de l'aviation civile, conjointement avec le ministre de la défense.

Article 9 : Publicité des servitudes aéronautiques de dégagement

Conformément à l'article D.6351-9 du code des transports, une copie du PSA de dégagement de cet aérodrome sera déposée à la mairie des communes et aux sièges des établissements publics de coopération intercommunale sur le territoire desquelles seront assises les servitudes.

Les présidents des établissements publics de coopération intercommunale et les maires des communes concernées assureront la publication en ligne du PSA de dégagement.

Pour les communes de moins de 3 500 habitants, en l'absence de publication en ligne, le public sera informé du dépôt mentionné ci-dessus par voie d'affichage en mairie et d'insertion, aux frais du ministère des armées, dans un journal mis en vente dans le département et par tous autres moyens en usage dans la commune.

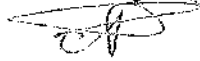
Article 10 : Exécution

Les secrétaires généraux des préfectures du Loiret, d'Eure-et-Loir et de Loir-et-Cher, le président de la communauté de communes des Terres du Val de Loire, le président de la communauté de communes de la Beauce Loirétaine, le président de la communauté de communes de la Forêt, le président d'Orléans Métropole, le président de la communauté de communes Cœur de Beauce, les maires des communes listées à l'article 1^{er} du présent arrêté et le commissaire enquêteur sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté dont une copie sera notifiée au président du tribunal administratif d'ORLEANS.

Fait à ORLEANS, CHARTRES et BLOIS, le

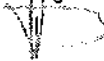
02 JUL. 2025

La préfète du Loiret,
pour la préfète et par délégation,
le secrétaire général,



Nicolas HONORE

Le préfet d'Eure-et-Loir,
pour le préfet et par délégation,
la secrétaire générale,



Agnès BONJEAN

Le préfet de Loir-et-Cher,
pour le préfet et par délégation,
le secrétaire général,



Faustin GADEN

5.2 - Avis d'information

AVIS D'OUVERTURE D'ENQUÊTE PUBLIQUE INTERDÉPARTEMENTALE

OBJET DE L'ENQUÊTE PUBLIQUE : En application de l'arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, il sera procédé à une enquête publique interdépartementale portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques (PSA) de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret).

La préfète sera l'autorité chargée d'en coordonner l'organisation et d'en centraliser les résultats

Le siège de l'enquête publique est fixé à la mairie de BRICY (département du Loiret).

Le périmètre de cette enquête publique concerne le territoire des communes suivantes :

département du Loiret :

- BACCON
- BUCY-LE-ROI
- CHARSONVILLE
- COULMIERS
- GIDY
- MEUNG-SUR-LOIRE
- ROUVRAY-SAINTE-CROIX
- SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE
- SOUGY
- BOULAY-LES-BARRES
- BUCY-SAINT-LIPHARD
- CHEVILLY
- EPIEDS-EN-BEAUCE
- HUETRE
- ORMES
- ROZIERES-EN-BEAUCE
- SAINT-SIGISMOND
- TRINAY
- BRICY
- CERCOTTES
- COINCES
- GEMIGNY
- HUISSEAU-SUR-MAUVES
- PATAY
- SAINT-LYE-LA-FORET
- SARAN

département d'Eure-et-Loir :

- BAIGNEAUX
- DAMBRON
- POUPRY

département de Loir-et-Cher :

- BEAUCE-LA-ROMAINE.

DURÉE DE L'ENQUÊTE PUBLIQUE : Vingt-deux jours consécutifs, du lundi 15 septembre 2025 à partir de 09h00 au lundi 6 octobre 2025 jusqu'à 17h00 inclus.

LE DOSSIER D'ENQUÊTE PUBLIQUE sera déposé, sur support papier, dans les mairies ci-après où le public pourra en prendre connaissance aux jours et heures habituels d'ouverture des bureaux :

Mairies	Jours et heures d'ouverture au public
BRICY 50 place de la mairie 45310 BRICY	- lundis : 14h30 à 18h00 - jeudis : 09h00 à 12h00 et 14h30 à 18h00 - fermeture les mardis, mercredis, vendredis et samedis
BOULAY-LES-BARRES Rue du bourg 45140 BOULAY-LES-BARRES	- lundis et mardis : 16h00 à 18h00 - mercredis : 08h30 à 12h00 - jeudis : 15h30 à 18h30 (sur rendez-vous) - vendredis : 08h30 à 12h00 (sur rendez-vous) - fermeture les samedis
BUCY-SAINT-LIPHARD Le bourg 45140 BUCY-SAINT-LIPHARD	- mercredis et jeudis : 09h30 à 12h00 - fermeture les lundis, mardis, vendredis et samedis
COINCES 6 rue de la Gare 45310 COINCES	- lundis, mardis et jeudis : 14h00 à 18h00 - mercredis : 09h00 à 12h00 - les 1 ^{ers} samedis de chaque mois : 09h00 à 12h00 - fermeture les vendredis
GEMIGNY 181 rue de Patay 45310 GEMIGNY	- mardis : 15h30 à 17h00 - vendredis : 16h30 à 18h30 - fermeture les lundis, mercredis, jeudis et samedis

<u>Mairies</u>	<u>Jours et heures d'ouverture au public</u>
GIDY Place Lucien Bourgon 45520 GIDY	- lundis, mercredis, jeudis et vendredis : 08h00 à 12h00 et 13h30 à 17h15 - mardis : 08h00 à 12h00 - fermeture les samedis
HUETRE 20 rue des Tilleuls 45520 HUETRE	- mardis : 09h30 à 11h30 - jeudis : 16h30 à 18h30 - fermeture les lundis, mercredis, vendredis et samedis
ORMES 147 Rue Nationale 45140 ORMES	- lundis, mardis, mercredis et jeudis : 08h00 à 12h00 et 13h30 à 17h30 - vendredis : 08h00 à 12h00 et 13h30 à 17h00 - samedis : 09h00 à 12h00
SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE Place de la mairie 45310 SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE	- mardis : 14h00 à 18h00 - jeudis : 08h00 à 12h00 - les 1 ^{ers} samedis de chaque mois : 08h30 à 11h30 - fermeture les lundis, mercredis et vendredis
SAINT-SIGISMOND 2 rue de la mairie 45310 SAINT-SIGISMOND	- mardis : 09h00 à 12h00 - vendredis : 13h30 à 15h30 - fermeture les lundis, mercredis, jeudis et samedis
POUPRY 1 place de la mairie 28140 POUPRY	- mercredis : 17h00 à 18h30 - vendredis : 10h00 à 11h30 - fermeture les lundis, mardis, jeudis et samedis
BEAUCE-LA-ROMAINE 7 rue Marin Galliot 41240 BEAUCE-LA-ROMAINE	- lundis, mercredis et vendredis : 09h00 à 12h30 et 14h00 à 17h00 - mardis et jeudis : 09h00 à 12h30 - fermeture les samedis

Pendant toute la durée de l'enquête publique, les informations relatives à l'enquête, et notamment le dossier d'enquête publique, seront également consultables :

- sur le site internet des services de l'Etat dans le Loiret :
<https://www.loiret.gouv.fr/Publications/Enquetes-publiques-et-consultations-du-public/Enquetes-en-cours-et-a-venir> ;
- sur le site internet des services de l'Etat en Eure-et-Loir :
<https://www.eure-et-loir.gouv.fr/Actions-de-l-Etat/Enquetes-Publiques-et-consultation-du-public/Enquetes-publiques/en-cours> ;
- sur le site internet des services de l'Etat en Loir-et-Cher :
<https://www.loir-et-cher.gouv.fr/Publications/Publications-legales/Enquetes-publiques/2025>

COMMISSAIRES ENQUÊTEURS : Afin de recevoir les observations du public, M. Francis LAURENT, désigné en qualité de commissaire enquêteur par le tribunal administratif d'ORLEANS, siègera dans les mairies du département du Loiret ci-après, aux jours et heures suivants :

- en mairie de BRICY : le lundi 15 septembre 2025 de 15h00 à 18h00,
- en mairie de SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE : le mardi 23 septembre 2025 de 14h00 à 17h00,
- en mairie de BOULAY-LES-BARRES : le mercredi 1^{er} octobre 2025 de 09h00 à 12h00,
- en mairie de COINCES : le lundi 6 octobre 2025 de 14h00 à 17h00.

M. Pascal PICARD est désigné en qualité de commissaire enquêteur suppléant par le tribunal administratif d'ORLEANS pour conduire ladite enquête publique en cas d'empêchement de M. LAURENT.

En dehors des permanences susvisées du commissaire enquêteur et pendant toute la durée de l'enquête publique, le public pourra également formuler ses observations et propositions :

- sur les registres d'enquête publique, à feuillets non mobiles, cotés et paraphés par le commissaire enquêteur, déposés en mairies des communes de BRICY, BOULAY-LES-BARRES, BUCY-SAINT-LIPHARD, COINCES, GEMIGNY, GIDY, HUETRE, ORMES, SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE, SAINT-SIGISMOND, POUPRY et BEAUCE-LA-ROMAINE et ouverts à cet effet par chaque maire ;

- par courrier postal, libellé à l'attention de M. le commissaire enquêteur et adressé à la mairie de BRICY (département du Loiret), siège de l'enquête publique, afin qu'elles soient annexées au registre d'enquête publique déposé dans cette mairie ;
- par voie électronique à l'adresse de messagerie suivante : pref-enquetes-publiques@loiret.gouv.fr en précisant l'objet de l'enquête publique : « PSA ORLEANS-BRICY ».

Les observations formulées par le public par voie électronique seront publiées dans les meilleurs délais sur les sites internet des services de l'Etat dans le Loiret, en Eure-et-Loir et en Loir-et-Cher, et consultables en suivant les liens mentionnés ci-avant.

RAPPORT ET CONCLUSIONS DU COMMISSAIRE ENQUÊTEUR : La préfète du Loiret adressera au ministère des armées une copie du rapport et des conclusions motivées du commissaire enquêteur et en déposera une copie dans chaque mairie des communes de BACCON, BOULAY-LES-BARRES, BRICY, BUCY-LE-ROI, BUCY-SAINT-LIPHARD, CERCOTTES, CHARSONVILLE, CHEVILLY, COINCES, COULMIERS, EPIEDS-EN-BEAUCE, GEMIGNY, GIDY, HUETRE, HUISSEAU-SUR-MAUVES, MEUNG-SUR-LOIRE, ORMES, PATAY, ROUVRAY-SAINTE-CROIX, ROZIERES-EN-BEAUCE, SAINT-LYE-LA-FORET, SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE, SAINT-SIGISMOND, SARAN, SOUGY, TRINAY, BAIGNEAUX, DAMBRON, POUPRY, BEAUCE-LA-ROMAINE et dans les préfectures du Loiret, d'Eure-et-Loir et de Loir-et-Cher.

Toute personne concernée pourra prendre connaissance du rapport et des conclusions motivées du commissaire enquêteur, pendant un an à compter de la clôture de l'enquête publique :

- en mairies des communes de BACCON, BOULAY-LES-BARRES, BRICY, BUCY-LE-ROI, BUCY-SAINT-LIPHARD, CERCOTTES, CHARSONVILLE, CHEVILLY, COINCES, COULMIERS, EPIEDS-EN-BEAUCE, GEMIGNY, GIDY, HUETRE, HUISSEAU-SUR-MAUVES, MEUNG-SUR-LOIRE, ORMES, PATAY, ROUVRAY-SAINTE-CROIX, ROZIERES-EN-BEAUCE, SAINT-LYE-LA-FORET, SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE, SAINT-SIGISMOND, SARAN, SOUGY, TRINAY, BAIGNEAUX, DAMBRON, POUPRY et BEAUCE-LA-ROMAINE ;
- à la préfecture du Loiret (direction de la citoyenneté et de la légalité, bureau du contrôle de légalité et du conseil juridique, 181 rue de Bourgogne, 45042 ORLEANS CEDEX 1) ;
- à la préfecture d'Eure-et-Loir (bureau des procédures environnementales, place de la République, CS 80537, 28019 CHARTRES CEDEX) ;
- à la préfecture de Loir-et-Cher (bureau de l'environnement, 1 place de la République, BP 80101, 41001 BLOIS CEDEX) ;
- sur le site internet des services de l'Etat dans le Loiret : <https://www.loiret.gouv.fr/Publications/Enquetes-publiques-et-consultations-du-public/Enquetes-closes> ;
- sur le site internet des services de l'Etat en Eure-et-Loir : <https://www.eure-et-loir.gouv.fr/Actions-de-l-Etat/Enquetes-Publiques-et-consultation-du-public/Enquetes-publiques/Terminees> ;
- sur le site internet des services de l'Etat en Loir-et-Cher : <https://www.loir-et-cher.gouv.fr/Publications/Publications-legales/Enquetes-publiques/2025>.

DÉCISION AU TERME DE L'ENQUÊTE PUBLIQUE : le PSA de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY sera approuvé et rendu exécutoire par décret en Conseil d'Etat, à moins que les conclusions du rapport d'enquête et les avis des collectivités publiques intéressées ne soient favorables, auquel cas il sera statué par arrêté du ministre chargé de l'aviation civile, conjointement avec le ministre de la défense.

PUBLICITÉ DES SERVITUDES AÉRONAUTIQUES DE DÉGAGEMENT : Conformément à l'article D.6351-9 du code des transports, une copie du PSA de dégagement de cet aérodrome sera déposée à la mairie des communes et aux sièges des établissements publics de coopération intercommunale sur le territoire desquelles seront assises les servitudes.

Les présidents des établissements publics de coopération intercommunale et les maires des communes concernées assureront la publication en ligne du PSA de dégagement.

Pour les communes de moins de 3 500 habitants, en l'absence de publication en ligne, le public sera informé du dépôt mentionné ci-dessus par voie d'affichage en mairie et d'insertion, aux frais du ministère des armées, dans un journal mis en vente dans le département et par tous autres moyens en usage dans la commune.

5.3 - Notification de désignation du Commissaire-Enquêteur

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DECISION DU

TRIBUNAL ADMINISTRATIF D'ORLÉANS

04/06/2025

N° F25000087 /45

Le président du tribunal administratif

E- Décision désignation commissaire enquêteur

Vu, enregistrée le 23/05/2025, la lettre par laquelle la préfète du Loiret demande la désignation d'un commissaire enquêteur en vue de procéder à une enquête publique ayant pour objet :

la demande de modification du plan de servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLÉANS-BRICY (Loiret) présentée par le ministère des armées ;

Vu la décision en date du 1^{er} septembre 2024 par laquelle le président du tribunal a donné délégation permanente à Monsieur Denis LACASSAGNE, vice-président, délégué aux enquêtes publiques, à l'effet de désigner les commissaires enquêteurs chargés des enquêtes publiques et leurs suppléants ;

Vu le code de l'environnement ;

Vu le code de l'expropriation ;

Vu le code de l'aviation civile ;

Vu le code des transports ;

Vu les listes départementales d'aptitude aux fonctions de commissaire enquêteur établies au titre de l'année 2025 ;

DECIDE

Article 1^{er} : Monsieur Francis LAURENT est désigné en qualité de commissaire enquêteur pour l'enquête publique mentionnée ci-dessus.

Article 2 : Monsieur Pascal PICARD est désigné en qualité de commissaire enquêteur suppléant pour l'enquête publique mentionnée ci-dessus.

Article 3 : Pour les besoins de l'enquête publique, le commissaire enquêteur est autorisé à utiliser son véhicule, sous réserve de satisfaire aux conditions prévues en matière d'assurance, par la législation en vigueur.

Article 4 : La présente décision sera notifiée à la préfète du Loiret, à Monsieur Francis LAURENT, à Monsieur Pascal PICARD et au ministère des armées.

Le président délégué,

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'D' followed by a horizontal line and a small flourish.

Denis LACASSAGNE

[illegible]

Avis d'obsèques / Annonces classées

ANNONCES LEGALES
Réglementation des publications
www.legalescentre.fr
04.73.17.31.27
legales@centre.fr
Réglementation des publications
www.legalescentre.fr
Réglementation des publications
www.legalescentre.fr

ANNONCES LEGALES ET ADMINISTRATIVES

CHANGEMENT DE RÉGIME MATRIMONIAL

En vertu de la loi n° 1386 du 11 décembre 1986 (JO n° 298 du 12 décembre 1986), le mariage est régi par le droit français. Les époux ont opté pour le régime matrimonial de la communauté réduite aux acquêts. Les biens acquis avant le mariage restent la propriété exclusive de leur auteur. Les biens acquis pendant le mariage sont la propriété commune des deux époux.

Cette déclaration est faite en vertu de la loi n° 1386 du 11 décembre 1986.

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature des époux.

Notaire.

Commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040)

AVIS

Monsieur et Madame, nous vous informons que...

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature des époux.

Notaire.

Commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040)

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature des époux.

Notaire.

Commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040)

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature des époux.

Notaire.

Commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040)

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature des époux.

Notaire.

Commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040)

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature des époux.

Notaire.

Commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040)

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature des époux.

Notaire.

Commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040)

AVIS D'ENQUÊTE PUBLIQUE
Le maire de la commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040) a l'honneur de vous informer que...

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature du maire.

Notaire.

Commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040)

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature du maire.

Notaire.

Commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040)

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature du maire.

Notaire.

Commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040)

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature du maire.

Notaire.

Commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040)

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature du maire.

Notaire.

Commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040)

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature du maire.

Notaire.

Commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040)

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature du maire.

Notaire.

Commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040)

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature du maire.

Notaire.

Commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040)

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature du maire.

Notaire.

Commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040)

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature du maire.

Notaire.

Commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040)

AVIS
Monsieur et Madame, nous vous informons que...

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature des époux.

Notaire.

Commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040)

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature des époux.

Notaire.

Commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040)

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature des époux.

Notaire.

Commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040)

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature des époux.

Notaire.

Commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040)

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature des époux.

Notaire.

Commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040)

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature des époux.

Notaire.

Commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040)

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature des époux.

Notaire.

Commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040)

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature des époux.

Notaire.

Commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040)

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature des époux.

Notaire.

Commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040)

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature des époux.

Notaire.

Commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040)

AVIS
Monsieur et Madame, nous vous informons que...

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature des époux.

Notaire.

Commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040)

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature des époux.

Notaire.

Commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040)

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature des époux.

Notaire.

AVIS D'ENQUÊTE PUBLIQUE INTERDEPARTEMENTALE

Le maire de la commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040) a l'honneur de vous informer que...

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature du maire.

Notaire.

Commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040)

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature du maire.

Notaire.

Commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040)

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature du maire.

Notaire.

Commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040)

En Gien, le 18 septembre 2025.

Signature du maire.

Notaire.

Commune de Saint-Denis-sur-Loire (45040)

En Gien, le 18 septembre 2025.

Suite au verso

Annonces classées

25

ANNONCES
LÉGALESPour toutes les publications sur
le site www.annonces-legales.com04.73.17.31.27
annonces.lesfrances.com

Une publicité légale est une publication obligatoire, prévue par la loi, qui doit être publiée dans un journal d'annonces légales. Elle est destinée à informer le public sur une situation juridique particulière.

MARCHÉS PUBLICS ET PRIVÉS

Portes Européennes
d'Île-de-France
Contact : 01 70 10 10 10

AVIS D'APPEL PUBLIC À LA
CONCURRENCE

CC PORTES EUROPÉENNES DE FRANCE

Bâtiment 11/2001 - Paris

22 rue de la République

75011 PARIS

Tél : 01 70 10 10 10

Fax : 01 70 10 10 10

Site : www.portes-europeennes.com

Téléphone : 01 70 10 10 10

Objet : Appel d'offres pour la fourniture de portes d'entrée en bois massif.

Prévisions : 1000000 euros.

Forme du marché : Forfaitaire.

Calendrier d'achèvement : 30 jours après la date de signature du contrat.

Modalités d'attribution : Offre la plus avantageuse.

Date de publication : 15/09/2025.

Date de clôture : 22/09/2025.

Date de démarrage : 23/09/2025.

Date de fin : 30/09/2025.

Date de livraison : 01/10/2025.

Date de paiement : 15/10/2025.

Date de réception : 15/10/2025.

Date de mise en service : 15/10/2025.

Date de fin de projet : 15/10/2025.

Date de clôture : 22/09/2025.

Date de démarrage : 23/09/2025.

Date de fin : 30/09/2025.

Date de livraison : 01/10/2025.

Date de paiement : 15/10/2025.

Date de réception : 15/10/2025.

Date de mise en service : 15/10/2025.

Date de fin de projet : 15/10/2025.

Date de clôture : 22/09/2025.

Date de démarrage : 23/09/2025.

Date de fin : 30/09/2025.

Date de livraison : 01/10/2025.

Date de paiement : 15/10/2025.

Date de réception : 15/10/2025.

Date de mise en service : 15/10/2025.

Date de fin de projet : 15/10/2025.

Date de clôture : 22/09/2025.

Date de démarrage : 23/09/2025.

Date de fin : 30/09/2025.

Date de livraison : 01/10/2025.

Date de paiement : 15/10/2025.

Date de réception : 15/10/2025.

Date de mise en service : 15/10/2025.

Date de fin de projet : 15/10/2025.

Date de clôture : 22/09/2025.

Date de démarrage : 23/09/2025.

Date de fin : 30/09/2025.

Date de livraison : 01/10/2025.

Date de paiement : 15/10/2025.

Date de réception : 15/10/2025.

Date de mise en service : 15/10/2025.

Date de fin de projet : 15/10/2025.

Date de clôture : 22/09/2025.

Date de démarrage : 23/09/2025.

Date de fin : 30/09/2025.

Date de livraison : 01/10/2025.

Date de paiement : 15/10/2025.

Date de réception : 15/10/2025.

Date de mise en service : 15/10/2025.

Date de fin de projet : 15/10/2025.

Date de clôture : 22/09/2025.

Date de démarrage : 23/09/2025.

Date de fin : 30/09/2025.

Date de livraison : 01/10/2025.

Date de paiement : 15/10/2025.

Date de réception : 15/10/2025.

Date de mise en service : 15/10/2025.

Date de fin de projet : 15/10/2025.

Date de clôture : 22/09/2025.

Date de démarrage : 23/09/2025.

Date de fin : 30/09/2025.

Date de livraison : 01/10/2025.

Date de paiement : 15/10/2025.

Date de réception : 15/10/2025.

Date de mise en service : 15/10/2025.

Date de fin de projet : 15/10/2025.

Date de clôture : 22/09/2025.

Date de démarrage : 23/09/2025.

Date de fin : 30/09/2025.

Date de livraison : 01/10/2025.

Date de paiement : 15/10/2025.

Date de réception : 15/10/2025.

Date de mise en service : 15/10/2025.

Date de fin de projet : 15/10/2025.

Date de clôture : 22/09/2025.

Date de démarrage : 23/09/2025.

Date de fin : 30/09/2025.

Date de livraison : 01/10/2025.

Date de paiement : 15/10/2025.

Date de réception : 15/10/2025.

Date de mise en service : 15/10/2025.

6 rue de la Gare - 45100 COURCELLES
Téléphone : 02 38 50 10 10
Fax : 02 38 50 10 10
Site : www.annonces-legales.com

Objet : Appel d'offres pour la fourniture de portes d'entrée en bois massif.

Prévisions : 1000000 euros.

Forme du marché : Forfaitaire.

Calendrier d'achèvement : 30 jours après la date de signature du contrat.

Modalités d'attribution : Offre la plus avantageuse.

Date de publication : 15/09/2025.

Date de clôture : 22/09/2025.

Date de démarrage : 23/09/2025.

Date de fin : 30/09/2025.

Date de livraison : 01/10/2025.

Date de paiement : 15/10/2025.

Date de réception : 15/10/2025.

Date de mise en service : 15/10/2025.

Date de fin de projet : 15/10/2025.

Date de clôture : 22/09/2025.

Date de démarrage : 23/09/2025.

Date de fin : 30/09/2025.

Date de livraison : 01/10/2025.

Date de paiement : 15/10/2025.

Date de réception : 15/10/2025.

Date de mise en service : 15/10/2025.

Date de fin de projet : 15/10/2025.

Date de clôture : 22/09/2025.

Date de démarrage : 23/09/2025.

Date de fin : 30/09/2025.

Date de livraison : 01/10/2025.

Date de paiement : 15/10/2025.

Date de réception : 15/10/2025.

Date de mise en service : 15/10/2025.

Date de fin de projet : 15/10/2025.

Date de clôture : 22/09/2025.

Date de démarrage : 23/09/2025.

Date de fin : 30/09/2025.

Date de livraison : 01/10/2025.

Date de paiement : 15/10/2025.

Date de réception : 15/10/2025.

Date de mise en service : 15/10/2025.

Date de fin de projet : 15/10/2025.

Date de clôture : 22/09/2025.

Date de démarrage : 23/09/2025.

Date de fin : 30/09/2025.

Date de livraison : 01/10/2025.

Date de paiement : 15/10/2025.

Date de réception : 15/10/2025.

Date de mise en service : 15/10/2025.

Date de fin de projet : 15/10/2025.

Date de clôture : 22/09/2025.

Date de démarrage : 23/09/2025.

Date de fin : 30/09/2025.

Date de livraison : 01/10/2025.

Date de paiement : 15/10/2025.

Date de réception : 15/10/2025.

Date de mise en service : 15/10/2025.

Date de fin de projet : 15/10/2025.

Date de clôture : 22/09/2025.

Date de démarrage : 23/09/2025.

Date de fin : 30/09/2025.

Date de livraison : 01/10/2025.

Date de paiement : 15/10/2025.

Date de réception : 15/10/2025.

Date de mise en service : 15/10/2025.

Date de fin de projet : 15/10/2025.

Date de clôture : 22/09/2025.

Date de démarrage : 23/09/2025.

Date de fin : 30/09/2025.

Date de livraison : 01/10/2025.

Date de paiement : 15/10/2025.

Date de réception : 15/10/2025.

Date de mise en service : 15/10/2025.

Date de fin de projet : 15/10/2025.

Date de clôture : 22/09/2025.

Date de démarrage : 23/09/2025.

Date de fin : 30/09/2025.

Date de livraison : 01/10/2025.

Date de paiement : 15/10/2025.

Date de réception : 15/10/2025.

Date de mise en service : 15/10/2025.

Date de fin de projet : 15/10/2025.

Date de clôture : 22/09/2025.

Date de démarrage : 23/09/2025.

Date de fin : 30/09/2025.

Date de livraison : 01/10/2025.

Date de paiement : 15/10/2025.

Date de réception : 15/10/2025.

Date de mise en service : 15/10/2025.

Date de fin de projet : 15/10/2025.

Date de clôture : 22/09/2025.

Date de démarrage : 23/09/2025.

Date de fin : 30/09/2025.

Date de livraison : 01/10/2025.

Date de paiement : 15/10/2025.

Date de réception : 15/10/2025.

Date de mise en service : 15/10/2025.

Date de fin de projet : 15/10/2025.

Date de clôture : 22/09/2025.

Date de démarrage : 23/09/2025.

Date de fin : 30/09/2025.

Date de livraison : 01/10/2025.

Date de paiement : 15/10/2025.

Date de réception : 15/10/2025.

Date de mise en service : 15/10/2025.

Date de fin de projet : 15/10/2025.

Date de clôture : 22/09/2025.

Date de démarrage : 23/09/2025.

Date de fin : 30/09/2025.

Date de livraison : 01/10/2025.

Date de paiement : 15/10/2025.

Date de réception : 15/10/2025.

Date de mise en service : 15/10/2025.

Date de fin de projet : 15/10/2025.

Date de clôture : 22/09/2025.

SAINT-LEU-LE-ROUX, SAINT-LEU-LE-ROUX, SAINT-LEU-LE-ROUX.

Objet : Appel d'offres pour la fourniture de portes d'entrée en bois massif.

Prévisions : 1000000 euros.

Forme du marché : Forfaitaire.

Calendrier d'achèvement : 30 jours après la date de signature du contrat.

Modalités d'attribution : Offre la plus avantageuse.

Date de publication : 15/09/2025.

Date de clôture : 22/09/2025.

Date de démarrage : 23/09/2025.

Date de fin : 30/09/2025.

Date de livraison : 01/10/2025.

Date de paiement : 15/10/2025.

Date de réception : 15/10/2025.

Date de mise en service : 15/10/2025.

Date de fin de projet : 15/10/2025.

Date de clôture : 22/09/2025.

Date de démarrage : 23/09/2025.

Date de fin : 30/09/2025.

Date de livraison : 01/10/2025.

Date de paiement : 15/10/2025.

Date de réception : 15/10/2025.

Date de mise en service : 15/10/2025.

Date de fin de projet : 15/10/2025.

Date de clôture : 22/09/2025.

Date de démarrage : 23/09/2025.

Date de fin : 30/09/2025.

Date de livraison : 01/10/2025.

Date de paiement : 15/10/2025.

Date de réception : 15/10/2025.

Date de mise en service : 15/10/2025.

Date de fin de projet : 15/10/2025.

Date de clôture : 22/09/2025.

Date de démarrage : 23/09/2025.

Date de fin : 30/09/2025.</

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1039-1043.



Jurislegales
MILITAIRES ET JURISPRUDENCES LÉGALES

to Be reviewed and/or for H 1946/2005

5.5 - Certificats d'affichage

Certificat d'affichage de la commune de Baccon

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE BACCON

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à BACCON, le ⁽¹⁾ 06/10/2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,

Anita BENIER



Vu LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

⁽¹⁾ La date d'établissement de ce certificat doit être au plus tôt celle de la clôture de l'enquête publique, soit le 6 octobre 2025 après 17h00.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE BOULAY-LES-BARRES

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique Interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à BOULAY-LES-BARRES, le ^m 07/10/2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,

Bertrand GUILLON



VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT



Le présent certificat est à joindre au dossier d'enquête publique et à verser au dossier de l'enquête publique.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE BRICY

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté-interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à BRICY, le ¹⁰ 07 Octobre 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

¹⁰ La date d'établissement de ce certificat doit être au plus tôt celle de la clôture de l'enquête publique, soit le 6 octobre 2025 après 17h00.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE BUCY-LE-ROI

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à BUCY-LE-ROI, le ⁽¹⁾ 7 octobre 2025

(Sceau de la mairie)



LE MAIRE,

LE MAIRE

GÉRAIS GREFFIN

VU LE COMMISSAIRE ENQUÊTEUR,

FRANÇOIS LAURENT

⁽¹⁾ La date d'établissement de ce certificat doit être au plus tôt celle de la clôture de l'enquête publique, soit le 6 octobre 2025 après 17h00.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE BUCY-SAINT-LIPHARD

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à BUCY-SAINT-LIPHARD, le ^m 6 ^{mois} septembre 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,


Le Maire
Denis REIG

VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

Le présent certificat est établi en deux exemplaires, dont l'un est remis au commissaire enquêteur, et l'autre est conservé par la mairie de la commune.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE CERCOTTES

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à CERCOTTES, le ⁽¹⁾ 4 / 10 / 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

⁽¹⁾ La date d'établissement de ce certificat doit être au plus tôt celle de la clôture de l'enquête publique, soit le 6 octobre 2025 après 17h00.

05/10/2025

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE CHARSONVILLE

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à CHARSONVILLE, le ¹⁰ 15 Octobre 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE, B. JUIER



Vu LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

⁽¹⁾ La date d'établissement de ce certificat doit être au plus tôt celle de la clôture de l'enquête publique, soit le 6 octobre 2025 après 17h00.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE CHEVILLY

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à CHEVILLY, le ⁽¹⁾ 04 octobre 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



Laurent Soulier

VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

⁽¹⁾ La date d'établissement de ce certificat doit être au plus tôt celle de la clôture de l'enquête publique, soit le 6 octobre 2025 après 17h00.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE COINCES

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à COINCES, le ¹⁰.....6 octobre.....2025.....

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



Vu LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

* Le jour d'arrêt de l'avis est le jour de l'ouverture de l'enquête publique.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE COULMIERS

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à COULMIERS, le 10 OCTOBRE 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,

Vu LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT



^(*) La date d'établissement de ce certificat doit être au plus tard celle de la clôture de l'enquête publique, soit le 6 octobre 2025 après 17h00.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE D'EPIEDS-EN-BEAUCE

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à EPIEDS-EN-BEAUCE, le 07/08/2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

FRANÇOIS LAURENT

Il est recommandé de ce certificat aux fins de la loi n° 2000-911 du 18 septembre 2000 relative à la transparence de la vie publique.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE GEMIGNY

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à GEMIGNY, le 07 octobre 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

Il est certifié que les affiches ont été déposées à la mairie de la commune de Gémigny, le 06 septembre 2025, et qu'elles ont été affichées pendant toute la durée de l'enquête publique, soit jusqu'au 06 octobre 2025 à 17h00 inclus.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE GIDY

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à GIDY, le 02/10/25

(Sceau de la mairie)



LE MAIRE,

Benoit PERDEREAU

Vu LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

Le présent document est le certificat de l'affichage de l'avis de l'enquête publique. Il est établi en deux exemplaires. L'un est conservé par la mairie de la commune de Gidy. L'autre est transmis au service de l'enquête publique.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE HUETRE

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à HUETRE, le 06 octobre 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



L. Laurent, Thierry Bracquemont

VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

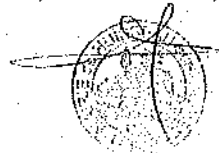
LE MAIRE DE LA COMMUNE DE HUISSEAU-SUR-MAUVES

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à HUISSEAU-SUR-MAUVES, le 03/09/2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



Vu LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

Scorus LAURENT

⁰¹ La date d'établissement de ce certificat doit être au plus tôt celle de la clôture de l'enquête publique, soit le 6 octobre 2025 après 17h00.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE MEUNG-SUR-LOIRE

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique Interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à MEUNG-SUR-LOIRE, le 07 octobre 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE


Auréliе CARO

Vu LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

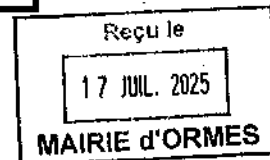


La date d'établissement de ce certificat doit être au plus tôt celle de la clôture de l'enquête publique, soit le 6 octobre 2025 après 17h00.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE



LE MAIRE DE LA COMMUNE D'ORMES

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à ORMES, le 07 juillet 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

A handwritten signature in dark ink, appearing to be "François LAURENT".

Le présent certificat est à joindre au dossier d'enquête publique. Il est établi en deux exemplaires dont un est conservé par la mairie.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE PATAY

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à PATAY, le ^m 7/10/2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,

VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

FRANÇOIS LAURENT

"La date d'établissement de ce certificat doit être au plus tôt celle de la clôture de l'enquête publique, soit le 6 octobre 2025 après 17h00.

- ⇒ Certificat d'affichage non remis au commissaire enquêteur par la Mairie de Rouvray-Sainte-Croix malgré de multiples relances par téléphone et par mail.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE ROZIERES-EN-BEAUCE

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à ROZIERES-EN-BEAUCE, le ⁽¹⁾ 06 octobre 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,

H. LEPEVRE

Vu LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

⁽¹⁾ La date d'établissement de ce certificat doit être au plus tôt celle de la clôture de l'enquête publique, soit le 6 octobre 2025 après 17h00.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE SAINT-LYÉ-LA-FORÊT

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté Interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à SAINT-LYÉ-LA-FORÊT, le ⁽¹⁾ 13/09/2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,

Jacques VAN BELLE
Maire

VU LE COMMISSAIRE ENQUÊTEUR,

François LAURENT

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE, le (1) 6 octobre 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,

Vu LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

FRANCK LAURENT



(1) Le date d'accomplissement de ce certificat est la date d'accomplissement de l'affichage public, soit le 6 septembre 2025 à 17h00.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE SAINT-SIGISMOND

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à SAINT-SIGISMOND, le ⁰³ 07 octobre 2025

(Sceau de la mairie)



LE MAIRE,

L'Adjoint, T. SEVIN

Vu LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

* Le droit d'établissement de ce certificat est prévu par l'article 12 de l'arrêté du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret).

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE SARAN

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à SARAN, le ⁽¹⁾ 09/10/2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,

Nathieu GALLOIS,

Vu LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

La date d'établissement de ce certificat doit être au plus tard celle de la clôture de l'enquête publique soit le 6 octobre 2025 après 17h00.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE SOUGY

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à SOUGY, le 4/10/2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,

LE MAIRE ERIC TAVAD

Vu LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

Francois LAURENT

* La date d'établissement de ce certificat doit être au plus tôt celle de la clôture de l'enquête publique, soit le 6 octobre 2025 après 17h00.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE TRINAY

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à TRINAY, le ^m 6 octobre 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



Christophe Sarrailh

VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

^m La date d'établissement de ce certificat doit être au plus tôt celle de la clôture de l'enquête publique, soit le 6 octobre 2025 après 17h00.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE BAIGNEAUX

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement, de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à BAIGNEAUX, le 06.10.2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,

Pierre Claude



Vu LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

* La date d'établissement de ce certificat doit être au plus tôt celle de la clôture de l'enquête publique, soit le 6 octobre 2025 après 17h00.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE DAMBRON

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à DAMBRON, le 9 octobre 2025

(Sceau de la mairie)



LE MAIRE,

PR LESAGE

VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

"La date d'établissement de ce certificat doit être au plus tard, celle de la clôture de l'enquête publique, soit le 6 octobre 2025 après 17h00."

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE POUPRY

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à POUPRY, le ⁽¹⁹⁾ 6 octobre 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



Pro l'ord pour l'ord maire
[Signature]

Vu LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

FRANCK LAURENT

[Signature]

[Faint, illegible text at the bottom of the page]

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT D'AFFICHAGE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE BEAUCE-LA-ROMAINE

CERTIFIE que l'avis annonçant l'ouverture de l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), a été publié par voie d'affiche(s) 8 jours au moins avant l'ouverture de l'enquête publique (soit le 6 septembre 2025 au plus tard) et pendant toute sa durée (soit jusqu'au 6 octobre 2025 à 17h00 inclus), à la mairie de sa commune, sur les panneaux réservés à cet effet et aux endroits les plus fréquentés de la commune, selon les procédés habituels en usage au sein de la mairie, pour une bonne information du public.

Fait à BEAUCE-LA-ROMAINE, le 06 octobre 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

Le présent certificat est établi en vertu de l'article 125 de la loi n° 2000-911 du 18 septembre 2000 relative à la transparence de la vie publique et à la lutte contre la corruption, et de l'article 125 de la loi n° 2003-710 du 30 juillet 2003 relative à la transparence de la vie publique et à la lutte contre la corruption.

5.6 - Certificats de dépôt du dossier d'enquête publique

Certificat de dépôt du dossier en Mairie de la commune de Bricy

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT CONSTATANT LE DEPOT DU DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE EN MAIRIE

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE BRICY

CERTIFIE que les pièces composant le dossier relatif à l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), ont été déposées, sur support papier, en mairie de BRICY et, après publication régulière, sont restées à la disposition du public pendant toute la durée de l'enquête publique, soit du 15 septembre 2025 à partir de 09h00 au 6 octobre 2025 jusqu'à 17h00 inclus.

Fait à BRICY, le 07 Octobre 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



Vu le COMMISSAIRE ENQUETEUR,

Francis LAURENT

Le présent certificat est établi en deux exemplaires. L'un est conservé par la mairie de Bricy, l'autre est remis au commissaire enquêteur.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

**CERTIFICAT CONSTATANT LE DEPOT DU
DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE EN MAIRIE**

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE BOULAY-LES-BARRES

CERTIFIE que les pièces composant le dossier relatif à l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), ont été déposées, sur support papier, en mairie de BOULAY-LES-BARRES et, après publication régulière, sont restées à la disposition du public pendant toute la durée de l'enquête publique, soit du 15 septembre 2025 à partir de 09h00 au 6 octobre 2025 jusqu'à 17h00 inclus.

Fait à BOULAY-LES-BARRES, le ⁽¹⁾ 09/10/2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,

Bertrand GUILLON



Vu LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT



* Le présent certificat est à verser au dossier d'enquête publique et doit être communiqué au public.
Le présent certificat est à verser au dossier d'enquête publique et doit être communiqué au public.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

**CERTIFICAT CONSTATANT LE DEPOT DU
DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE EN MAIRIE**

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE BUCY-SAINT-LIPHARD

CERTIFIE que les pièces composant le dossier relatif à l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), ont été déposées, sur support papier, en mairie de BUCY-SAINT-LIPHARD et, après publication régulière, sont restées à la disposition du public pendant toute la durée de l'enquête publique, soit du 15 septembre 2025 à partir de 09h00 au 6 octobre 2025 jusqu'à 17h00 inclus.


Fait à BUCY-SAINT-LIPHARD, le ⁽¹⁾ 6 octobre 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,


Le Maire,
Denis REIG

VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT


1. Le présent document est le résultat de la mise en œuvre de la procédure de l'enquête publique prévue à l'article R123-1 du Code de l'urbanisme.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

**CERTIFICAT CONSTATANT LE DEPOT DU
DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE EN MAIRIE**

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE COINCES

CERTIFIE que les pièces composant le dossier relatif à l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), ont été déposées, sur support papier, en mairie de COINCES et, après publication régulière, sont restées à la disposition du public pendant toute la durée de l'enquête publique, soit du 15 septembre 2025 à partir de 09h00 au 6 octobre 2025 jusqu'à 17h00 inclus.

Fait à COINCES, le ^m 6 octobre 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

FRANÇOIS LAURENT

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

**CERTIFICAT CONSTATANT LE DEPOT DU
DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE EN MAIRIE**

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE GEMIGNY

CERTIFIE que les pièces composant le dossier relatif à l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), ont été déposées, sur support papier, en mairie de GEMIGNY et, après publication régulière, sont restées à la disposition du public pendant toute la durée de l'enquête publique, soit du 15 septembre 2025 à partir de 09h00 au 6 octobre 2025 jusqu'à 17h00 inclus.

Fait à GEMIGNY, le ⁽¹⁾ 07 octobre 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

**CERTIFICAT CONSTATANT LE DEPOT DU
DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE EN MAIRIE**

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE GIDY

CERTIFIE que les pièces composant le dossier relatif à l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), ont été déposées, sur support papier, en mairie de GIDY et, après publication régulière, sont restées à la disposition du public pendant toute la durée de l'enquête publique, soit du 15 septembre 2025 à partir de 09h00 au 6 octobre 2025 jusqu'à 17h00 inclus.

Fait à GIDY, le ^m 27 / 10 / 25

(Sceau de la mairie)



LE MAIRE,

Benoît PERDEREAU

VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

Le présent certificat est établi en deux exemplaires. L'un est conservé par la Mairie de Gidy et l'autre est transmis au dossier d'enquête publique.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

**CERTIFICAT CONSTATANT LE DEPOT DU
DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE EN MAIRIE**

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE HUETRES

CERTIFIE que les pièces composant le dossier relatif à l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), ont été déposées, sur support papier, en mairie de HUETRES et, après publication régulière, sont restées à la disposition du public pendant toute la durée de l'enquête publique, soit du 15 septembre 2025 à partir de 09h00 au 6 octobre 2025 jusqu'à 17h00 inclus.

Fait à HUETRES, le 06 octobre 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,

Le Maire, Thierry Bracquemond



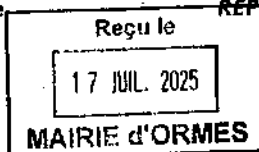
Vu LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

* Ce certificat est valable pendant la durée de l'enquête publique, à compter de la date de dépôt du dossier en mairie. Il est à conserver jusqu'au 6 octobre 2025.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE



**CERTIFICAT CONSTATANT LE DEPOT DU
DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE EN MAIRIE**

LE MAIRE DE LA COMMUNE D'ORMES

CERTIFIE que les pièces composant le dossier relatif à l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), ont été déposées, sur support papier, en mairie d'ORMES et, après publication régulière, sont restées à la disposition du public pendant toute la durée de l'enquête publique, soit du 15 septembre 2025 à partir de 09h00 au 6 octobre 2025 jusqu'à 17h00 inclus.

Fait à ORMES, le ⁽¹⁾ 07 octobre 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



Vu LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

Francis LAURENT

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

**CERTIFICAT CONSTATANT LE DEPOT DU
DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE EN MAIRIE**

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE

CERTIFIE que les pièces composant le dossier relatif à l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), ont été déposées, sur support papier, en mairie de SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE et, après publication régulière, sont restées à la disposition du public pendant toute la durée de l'enquête publique, soit du 15 septembre 2025 à partir de 09h00 au 6 octobre 2025 jusqu'à 17h00 inclus.

Fait à SAINT-PERAVY-LA-COLOMBE, le ^m 6 octobre 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,

Vu LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

Francis LAURENT



Denis Pelté

Le présent document est le certificat de dépôt du dossier d'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret).

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

**CERTIFICAT CONSTATANT LE DEPOT DU
DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE EN MAIRIE**

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE SAINT-SIGISMOND

CERTIFIE que les pièces composant le dossier relatif à l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), ont été déposées, sur support papier, en mairie de SAINT-SIGISMOND et, après publication régulière, sont restées à la disposition du public pendant toute la durée de l'enquête publique, soit du 15 septembre 2025 à partir de 09h00 au 6 octobre 2025 jusqu'à 17h00 inclus.

Fait à SAINT-SIGISMOND, le ¹⁰ 07 octobre 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,

l'Adjoint, T. SEVIN



Vu LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

En présence de deux témoins, dont l'un est élu du conseil municipal, et en présence de deux membres du conseil municipal, le dossier a été déposé en mairie de Saint-Sigismond le 07 octobre 2025.

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

**CERTIFICAT CONSTATANT LE DEPOT DU
DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE EN MAIRIE**

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE POUPRY

CERTIFIE que les pièces composant le dossier relatif à l'enquête publique Interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), ont été déposées, sur support papier, en mairie de POUPRY et, après publication régulière, sont restées à la disposition du public pendant toute la durée de l'enquête publique, soit du 15 septembre 2025 à partir de 09h00 au 6 octobre 2025 jusqu'à 17h00 inclus.

Fait à POUPRY, le 06 octobre 2025

(Sceau de la mairie)



LE MAIRE,

H. L'edprial

Vu LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

François LAURENT

→ A joindre au dossier d'enquête

REPUBLIQUE FRANCAISE

**CERTIFICAT CONSTATANT LE DEPOT DU
DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE EN MAIRIE**

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE BEAUCE-LA-ROMAINE

CERTIFIE que les pièces composant le dossier relatif à l'enquête publique interdépartementale, prescrite par arrêté interpréfectoral du 2 juillet 2025, portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret), ont été déposées, sur support papier, en mairie de BEAUCE-LA-ROMAINE et, après publication régulière, sont restées à la disposition du public pendant toute la durée de l'enquête publique, soit du 15 septembre 2025 à partir de 09h00 au 6 octobre 2025 jusqu'à 17h00 inclus.

Fait à BEAUCE-LA-ROMAINE, le ^(n°) 06 octobre 2025

(Sceau de la mairie)

LE MAIRE,



VU LE COMMISSAIRE ENQUETEUR,

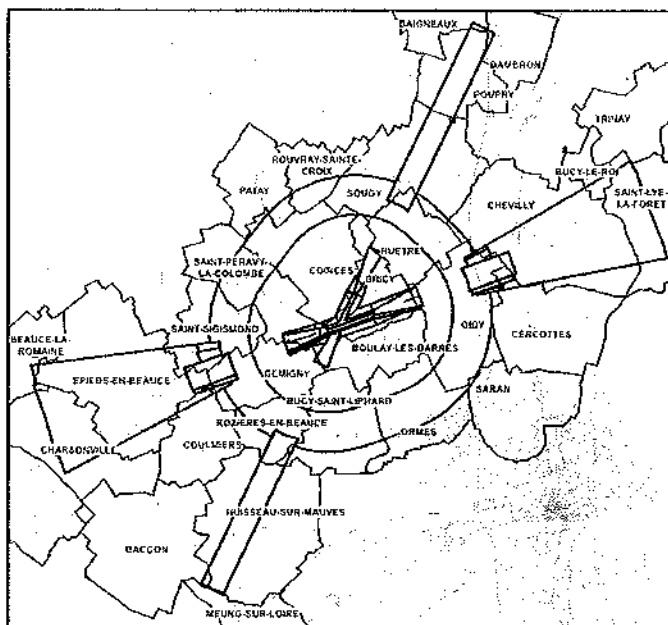
Franck LAURENT

PROCES-VERBAL DE SYNTHESE

----- **ENQUÊTE PUBLIQUE :**

- Portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques (PSA) de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret).

Enquête publique réalisée du lundi 15 septembre au lundi 6 octobre 2025
(Arrêté interpréfectoral de la Préfète du Loiret, du Préfet d'Eure-et-Loir et
du Préfet du Loir-et-Cher du 2 juillet 2025)



- Maitre d'Ouvrage : Ministère des Armées
- Commissaire Enquêteur : Francis LAURENT

I - Généralités

1.1 - Objet de l'enquête publique

L'enquête publique porte sur le projet de modification du PSA de dégagement de l'aérodrome d'Orléans-Bricy, suite à la création de la nouvelle piste, dite 'tactique'.

Le PSA de dégagement a pour objectif de protéger l'emprise et les abords de l'aérodrome contre les obstacles à la navigation aérienne, de garantir la pérennité de l'espace aérien nécessaire aux processus d'approche finale et de décollage des aéronefs.

Le projet de PSA de dégagement s'inscrit dans le stade ultime de développement de l'aérodrome d'Orléans-Bricy et concerne les territoires de trente communes réparties sur 3 départements.

Le projet de modification du PSA de dégagement de l'aérodrome d'Orléans-Bricy est porté par le Ministère des Armées.

1.2 – Cadre juridique de l'enquête publique

Le cadre juridique de cette enquête est encadré par les textes listés ci-dessous. Cette liste est non exhaustive.

Textes relatifs au Code des Transports :

- ⇒ Articles L.6350-1 à L.6351-5,
- ⇒ Articles R.6351-1 à R.6351-29,

Code de l'Expropriation pour cause d'utilité publique.

1.3 – Déroulement de l'enquête publique

L'enquête publique s'est déroulée du lundi 15 septembre 2025 au lundi 6 octobre 2025, soit pendant 22 jours.

Quatre permanences ont été tenues par le commissaire enquêteur :

- ⇒ Le lundi 15 septembre 2025 de 15h00 à 18h00 en Mairie de Bricy
- ⇒ Le mardi 23 septembre 2025 de 14h00 à 17h00 en Mairie de Saint-Péravy-la-Colombe
- ⇒ Le mercredi 1^{er} octobre 2025 de 9h00 à 12h00 en Mairie de Boulay-les-Barres
- ⇒ Le lundi 6 octobre 2025 de 14h00 à 17h00 en Mairie de Coinces

Le dossier d'enquête publique a été déposé dans les douze Mairies suivantes à proximité de l'aérodrome d'Orléans – Bricy : Bricy, Boulay-les-Barres, Bucy-Saint-Liphard, Coinces, Gémigny, Gidy, Huêtre, Ormes, Saint-Péravy-la-Colombe, Saint-Sigismond, Poupry, Beauce-la-Romaine.

Pendant toute la durée de l'enquête, le public a pu prendre connaissance du dossier aux heures d'ouverture respectives de ces douze lieux. Il a, de même, pu formuler ses observations sur les douze registres ouverts à cet effet.

Pendant toute la durée de l'enquête, le dossier d'enquête publique a été consultable sur le site internet des services de l'Etat dans le Loiret (<https://www.loiret.gouv.fr/Publications/Enquetes-publiques-et-consultations-du-public/Enquetes-en-cours-et-a-venir>), en Eure-et-Loir (<https://www.eure-et-loir.gouv.fr/Actions-de-l-etat/Enquetes-Publiques-et-consultation-du-public/Enquetes-publiques/en-cours>), en Loir-et-Cher (<https://www.loir-et-cher.gouv.fr/Publications/Publications-legales/Enquetes-publiques/2025>). Les observations du public ont pu également être faites par voie électronique à l'adresse de messagerie suivante : pref-enquetes-publiques@loiret.gouv.fr.

Les mesures de publicité définies dans l'arrêté préfectoral de la préfète du Loiret en date du 2 juillet 2025 :

- ⇒ Parution dans deux journaux diffusés dans le département du Loiret, deux journaux diffusés dans le département d'Eure-et-Loir et deux journaux diffusés dans le département de Loir-et-Cher huit jours au moins avant le début de l'enquête et dans les huit jours suivant l'ouverture de l'enquête, soit douze publications,
- ⇒ Affichage dans les mairies des trente communes citées dans l'article 1^{er} de l'arrêté huit jours au moins avant le début de l'enquête et pendant toute sa durée,
- ⇒ Publication sur le site internet des services de l'Etat dans le Loiret, l'Eure-et-Loir et le Loir-et-Cher,

ont été respectées.

2 – Participation du public

- Permanences :
 - Trois personnes se sont présentées lors de la 1^{ère} permanence, aucune n'a souhaitée compléter le registre d'enquête. Lors des trois autres permanences, aucune personne ne s'est présentée.
 - Madame Deleglise, responsable Urbanisme et Habitat a la Communauté de Communes de la Beauce Loirétaine a posé oralement deux questions (détail au paragraphe 3).
 - M. Thauvin, agriculteur à Bricy, m'a remis une lettre avec plusieurs questions et observations. Une synthèse détaillée des questions est présente au paragraphe 3.
 - Une personne de la commune s'est exprimée oralement sur l'altitude relativement basse des avions en vol. D'un commun accord, nous avons conclu que ce point ne fait pas partie du périmètre de l'enquête publique.
- Registres d'enquête : aucune observation ou question n'a été annotée sur l'un des douze registres d'enquête mis à disposition du public.
- Questions adressées par voie électronique aux services de l'Etat dans le Loiret : un mail a été envoyé par Mme Poirier, de la société h2air. La question est détaillée au paragraphe 3.

3 – Observations et questions du public

- Questions posées oralement par Madame Deleglise :
 - Quels sont les différences entre le PSA actuellement en vigueur et le projet de PSA, en particulier au niveau des côtes altimétriques ?
 - Est-ce que le hangar HM20 situé sur la base aérienne est compatible avec le projet de PSA ?
- Synthèse des questions et observations posées par M. Thauvin dans son courrier :
 - Faut-il comprendre dans le paragraphe adaptations ponctuelles du 1.II.4.8 :
 - Que les obstacles artificiels isolés existants identifiés de A à P qui font saillie au-dessus des surfaces aéronautiques et qualifiés d'irréductibles sont jugés acceptables après une étude d'évaluation spécifique ?
 - Qu'il ne sera pas demandé de les supprimer ou de les modifier ?
 - Que les surfaces aéronautiques, au contraire, feront l'objet d'adaptations ponctuelles au droit de ces obstacles ?

- La liste des obstacles du paragraphe 2.I, comme leur position, leur côte sommitale et leur hauteur de dépassement ne sont bien donnés qu'à titre indicatif ?
- Concernant l'article R.6351-15 du code des Transports, pouvez-vous préciser que les plantations (d'arbres en particulier) reprises dans la liste des obstacles existants sont bien concernées par l'article R.6351-15 sous la 2^{ème} dénomination « soit une modification de l'état antérieur des lieux déterminant un dommage direct, matériel et certain » ?
- Concernant l'article D.6352-16 du code des Transports, pouvez-vous préciser :
 - Que les notifications aux intéressés par le ministre des Armées comporteront toutes les précisions utiles sur les travaux à effectuer ainsi que sur les conditions dans lesquelles ils pourraient être exécutés ?
 - Que la description des travaux à réaliser devra s'appuyer sur des études précises et spécifiques que les intéressés ne peuvent mener ?
 - Que les études et les travaux seront à la charge du ministère des Armées ?
 - Dans ces courriers de notifications l'administration peut-elle faire référence à l'application d'amende prévue à l'article L.6372-8 du code des Transports, ceci sans échanges et la rédaction d'une convention administrative ?
 - De même qui dans le cadre de l'article L.6372-3 du code des Transports peut constater et dresser un procès-verbal des infractions ? Sur quelle base ? Sinon une étude spécifique avec des relevés effectués par un géomètre expert ?
 - Pouvez-vous préciser que les articles L6372-3 et L6372-8 du code des Transports ne s'appliquent pas ?
- Concernant l'article D.6351-17 du code des Transports, pouvez-vous préciser :
 - « Si les propriétaires consentent à exécuter les travaux qui leur sont imposés aux conditions qui leur sont proposées, il sera passé entre eux et le ministère de la défense une convention. Cette convention précisera les modalités et délais d'exécution des travaux, l'indemnité représentative de leur coût et les conditions de son versement, l'indemnité compensatrice, s'il y a lieu, des autres éléments du dommage résultant des modifications apportées à la situation des lieux ».
 - Peut-on acter que les études, l'exécution de ces travaux et l'indemnité compensatrice seront prises en charge à 100% par l'administration (le Ministère des Armées) ?
 - L'article D.6351-17 précise que « la convention peut prévoir l'exécution des travaux par les soins de l'administration ». Cette possibilité peut-elle être privilégiée dans le cas des plantations compte tenu du caractère existant de ces obstacles, des moyens de la base aérienne BA 123 d'Orléans Bricey et du financement par l'administration ?

○ Questions et observations adressées par la société h2air :

- J'ai constaté dans les documents mis à disposition, l'absence d'élément concernant une servitude que je souhaiterais porter à votre connaissance : il s'agit de la zone de dégagement à l'extérieur des Zones de dégagement des aérodromes* (fiche T7) prescrite par l'arrêté du 30/11/1979. Cette dernière s'étend au-delà du PSA actuel, sur un rayon de 24 km autour de la base militaire.
- Je souhaiterais une clarification formelle sur le devenir de cette servitude : sera-t-elle supprimée ou bien subsistera-t-elle avec la nouvelle version du PSA ? Dans le

cas où elle subsisterait, sera-t-elle redimensionnée pour correspondre à la modification du PSA ?

- Pour l'information complète et transparente du public, il me semblerait opportun de fournir une carte illustrant la superposition de cette servitude de dégagement extérieur avec le PSA proposé, en y indiquant les altitudes applicables (en m NGF).

Ce procès-verbal est établi pour servir et valoir ce que de droit.

Monsieur Hubert THAUVIN

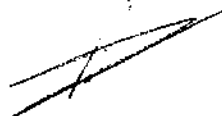
USID Bricy

Ministère des Armées



Monsieur Francis LAURENT

Commissaire enquêteur

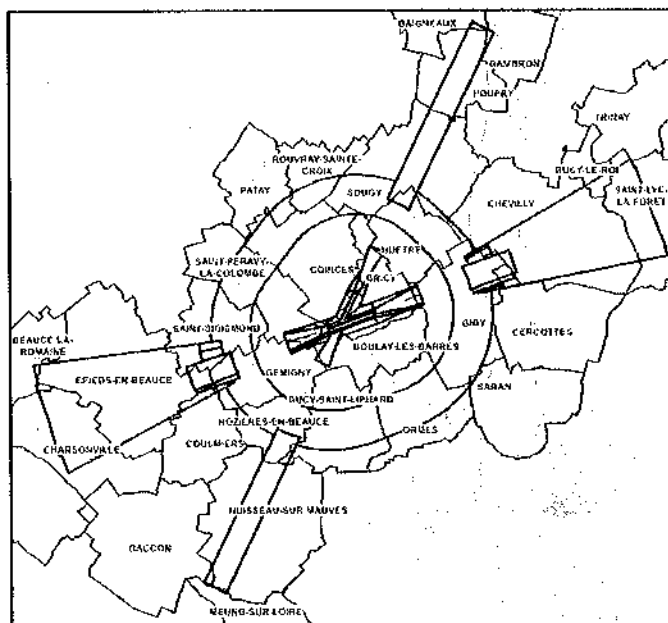


MEMOIRE EN REPONSE

ENQUÊTE PUBLIQUE :

- Portant sur le projet de modification du plan des servitudes aéronautiques (PSA) de dégagement de l'aérodrome d'ORLEANS-BRICY (département du Loiret).

Enquête publique réalisée du lundi 15 septembre au lundi 6 octobre 2025
(Arrêté interpréfectoral de la Préfète du Loiret, du Préfet d'Eure-et-Loir et
du Préfet du Loir-et-Cher du 2 juillet 2025)



- Maitre d'Ouvrage : Ministère des Armées
- Commissaire Enquêteur : Francis LAURENT

Réponses aux questions posées

- Questions posées oralement par Madame Deleglise :
 - Quels sont les différences entre le PSA actuellement en vigueur et le projet de PSA, en particulier au niveau des côtes altimétriques ?
 - Les spécifications techniques des servitudes aéronautiques de dégagement, fixées par l'arrêté du 7 juin 2007 modifié et la prise en compte de la nouvelle piste tactique 03/21
 - Est-ce que le hangar HM20 situé sur la base aérienne est compatible avec le projet de PSA ? Oui
- Synthèse des questions et observations posées par M. Jean-François Thauvin dans son courrier :
 - Faut-il comprendre dans le paragraphe adaptations ponctuelles du 1.II.4.8 :
 - Que les obstacles artificiels isolés existants identifiés de A à P qui font saillie au-dessus des surfaces aéronautiques et qualifiés d'irréductibles sont jugés acceptables après une étude d'évaluation spécifique ?
 - Oui, ces obstacles ont été étudiés dans le cadre d'une étude d'évaluation d'obstacles (EEO).
 - Qu'il ne sera pas demandé de les supprimer ou de les modifier ?
 - Non, ni suppression, ni modification des obstacles artificiels isolés. Ils feront l'objet d'une adaptation ponctuelle type balisage lumineux de l'obstacle.
 - Que les surfaces aéronautiques, au contraire, feront l'objet d'adaptations ponctuelles au droit de ces obstacles ?
 - Non, il n'est pas prévu de modification des surfaces aéronautiques dans l'EEO.
 - La liste des obstacles du paragraphe 2.I, comme leur position, leur côte sommitale et leur hauteur de dépassement ne sont bien donnés qu'à titre indicatif ?
 - La liste retrace l'état des lieux au moment du relevé et aide à la compréhension et à l'instruction des actions. L'opposabilité porte d'abord sur les surfaces définies par le PSA. La situation réelle des obstacles évolue telle que la côte sommitale et la hauteur de dépassement (croissance végétale, travaux, etc.) Il est donc usuel d'indiquer que la liste est informative à la date des relevés.
 - Concernant l'article R.6351-15 du code des Transports, pouvez-vous préciser que les plantations (d'arbres en particulier) reprises dans la liste des obstacles existants sont bien concernées par l'article R.6351-15 sous la 2^{ème} dénomination « soit une modification de l'état antérieur des lieux déterminant un dommage direct, matériel et certain » ?
 - Les plantations et donc les arbres peuvent constituer des obstacles au sens du PSA et être concernés par les mesures de suppression/conformité. S'agissant de l'indemnisation, elle n'est due que s'il y a modification de l'état antérieur entraînant un dommage direct, matériel et certain.
 - Pour expliciter le cas de plantations :
 - Plantation antérieure au PSA : La mise en conformité peut modifier l'état antérieur et déterminer un dommage direct, matériel et certain (plantation à visée commerciale par exemple).

• Plantation postérieure au PSA : c'est une infraction aux servitudes si la hauteur des arbres perce le PSA. L'Art 6372-8 du code des transports serait applicable et une amende forfaitaire de 3750€ par infraction, c'est-à-dire par arbre serait appliquée. La remise en conformité est à la charge du propriétaire. Pas d'indemnisation due pour un dommage « créé » postérieurement par le propriétaire.

▪ Concernant l'article D.6352-16 du code des Transports, pouvez-vous préciser :

- Que les notifications aux intéressés par le ministre des Armées comporteront toutes les précisions utiles sur les travaux à effectuer ainsi que sur les conditions dans lesquelles ils pourraient être exécutés ?

- Oui

- Que la description des travaux à réaliser devra s'appuyer sur des études précises et spécifiques que les intéressés ne peuvent mener ?

Que les études et les travaux seront à la charge du ministère des Armées ?

- Non, ce sera étudié au cas par cas.

- Dans ces courriers de notifications l'administration peut-elle faire référence à l'application d'amende prévue à l'article L.6372-8 du code des Transports, ceci sans échanges et la rédaction d'une convention administrative ?

- Oui, il s'agit d'un simple rappel de la législation. Mais l'amende n'intervient qu'en cas de refus systématique d'échange et d'accord amiable.

- De même qui dans le cadre de l'article L.6372-3 du code des Transports peut constater et dresser un procès-verbal des infractions ?

Article L6372-3 : Les infractions mentionnées à l'article L. 6372-8 sont constatées par des procès-verbaux dressés par les officiers de police judiciaire, les gendarmes et les fonctionnaires de l'administration concernée, commissionnés à cet effet et assermentés dans les conditions prévues par décret en Conseil d'Etat. Ces procès-verbaux font foi jusqu'à preuve du contraire.

- Le PV est dressé par la gendarmerie de l'air, autorité compétente sur les emprises de l'Armée de l'air.

- Sur quelle base ? Sinon une étude spécifique avec des relevés effectués par un géomètre expert ?

- Effectivement, un constat est réalisé par un géomètre expert avant toute action du MINARM.

- Pouvez-vous préciser que les articles L6372-3 et L6372-8 du code des Transports ne s'appliquent pas ?

- Ces articles s'appliquent aussi sur les aérodromes militaires.

Article L6372-8 : Les infractions aux dispositions régissant les servitudes aéronautiques de dégagement et de balisage instituées dans l'intérêt de la circulation aérienne sont punies de 3 750 € d'amende.

- L'article L.6372-8 s'applique en cas d'infraction aux servitudes (par exemple, maintien d'un obstacle après délai). La pratique consiste à notifier d'abord les travaux à réaliser (phase amiable/contradictoire), sans « menace » de sanction. Le rappel de la base légale peut figurer à titre d'information mais la sanction ne relève pas de la notification elle-même.

▪ Concernant l'article D.6351-17 du code des Transports, pouvez-vous préciser :

- « Si les propriétaires consentent à exécuter les travaux qui leur sont imposés aux conditions qui leur sont proposées, il sera passé entre eux et le ministère de la défense une convention. Cette convention précisera les modalités et délais d'exécution des travaux, l'indemnité représentative de leur coût et les conditions de son versement, l'indemnité compensatrice, s'il y a lieu, des autres éléments du dommage résultant des modifications apportées à la situation des lieux ».
 - Peut-on acter que les études, l'exécution de ces travaux et l'indemnité compensatrice seront prises en charge à 100% par l'administration (le Ministère des Armées) ?
 - Chaque situation est à étudier au cas par cas.
 - L'article D.6351-17 précise que « la convention peut prévoir l'exécution des travaux par les soins de l'administration ». Cette possibilité peut-elle être privilégiée dans le cas des plantations compte tenu du caractère existant de ces obstacles, des moyens de la base aérienne BA 123 d'Orléans Bricey et du financement par l'administration ?
 - Chaque situation est à étudier au cas par cas.
- Questions et observations adressées par la société h2air :
- J'ai constaté dans les documents mis à disposition, l'absence d'élément concernant une servitude que je souhaiterais porter à votre connaissance : il s'agit de la zone de dégagement à l'extérieur des Zones de dégagement des aérodromes* (fiche T7) prescrite par l'arrêté du 30/11/1979. Cette dernière s'étend au-delà du PSA actuel, sur un rayon de 24 km autour de la base militaire.
 - Je souhaiterais une clarification formelle sur le devenir de cette servitude : sera-t-elle supprimée ou bien subsistera-t-elle avec la nouvelle version du PSA ? Dans le cas où elle subsisterait, sera-t-elle redimensionnée pour correspondre à la modification du PSA ?
 - Pour l'information complète et transparente du public, il me semblerait opportun de fournir une carte illustrant la superposition de cette servitude de dégagement extérieur avec le PSA proposé, en y indiquant les altitudes applicables (en m NGF).
- La présente enquête publique concerne la modification du PSA de dégagement de l'aérodrome d'Orléans-Bricey, servitude de type T5 (servitude aéronautique de dégagement).
 - Pour information, **la servitude T7**, servitude aéronautique à l'extérieur des zones grevées de servitudes aéronautiques de dégagement, **s'applique à tout le territoire national.**